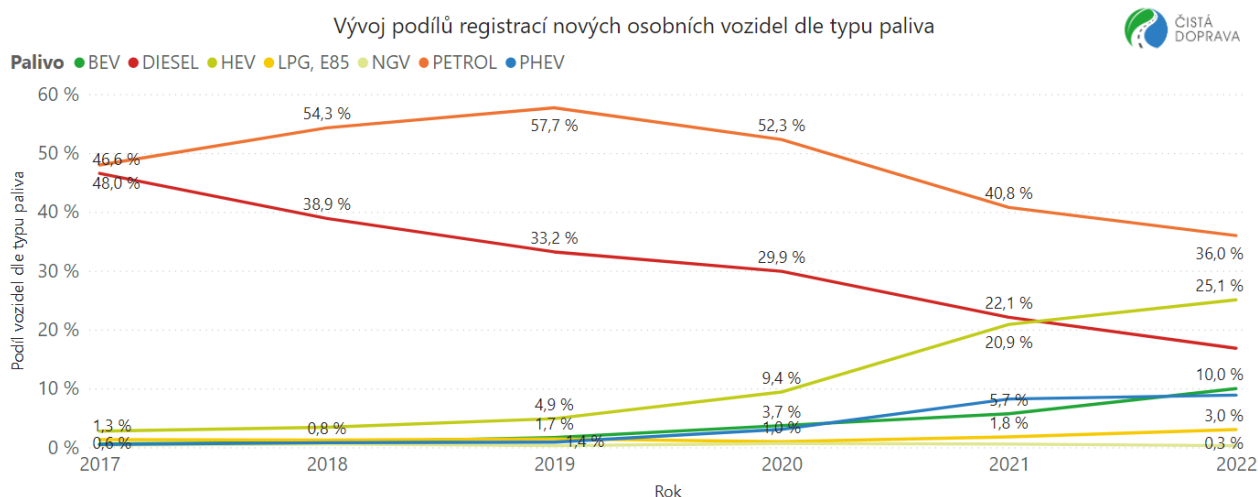


## Tisková zpráva

5. května 2022, Ostrava/Brno

### Každé 10. letos registrované vozidlo v EU bylo bateriovým elektromobilem, zemní plyn ztrácí

V prvním čtvrtletí roku 2022 se zvýšil podíl hybridních vozidel na trhu a jejich podíl na celkovém prodeji osobních automobilů v Evropské unii činil 25,1 % (oproti 20,9 % v prvním čtvrtletí roku 2021). V prvních třech měsících roku vzrostl také celkový počet registrací nových vozidel s elektrickým pohonem. Podíl bateriových elektromobilů na trhu se oproti stejnému období loňského roku téměř zdvojnásobil – nyní tvoří 10,0 % všech prodejí – a předstihl tak plug-in hybridy, které tvoří 8,9 % trhu EU. Naopak vozidla s naftovým a benzinovým motorem nadále ztrácela svůj podíl na trhu. Nicméně registrace vozidel na tradiční fosilní paliva stále dominovaly trhu s celkovým podílem 52,8 %.



Obrázek 1: Vývoj podílů registrací nových osobních vozidel dle typu paliva v EU (srovnání dat 1.Q)

V prvním čtvrtletí roku 2022 vzrostl prodej bateriových elektromobilů (BEV) v EU o 53,4 % na celkových 224 145 vozidel. Mnoho trhů v EU zaznamenalo trojciferný procentuální nárůst, přičemž nejsilnější růst zaznamenalo Rumunsko (+408,0 %). Ze čtyř největších trhů v regionu zaznamenalo nejvýraznější nárůst Španělsko (+110,3 %), následované Francií (+42,7 %) a Německem (+29,3 %). Itálie byla jediným trhem EU, který zaznamenal pokles prodeje BEV (-14,9 %).

Registrace plug-in hybridních elektromobilů (PHEV) se v první čtvrtině roku v celé Evropské unii propadly o 5,3 %. Přesto PHEV stále rozšiřovaly svůj celkový tržní podíl díky poklesu prodeje benzinových a dieselových vozidel. Výkonnost vozidel PHEV se na čtyřech klíčových trzích v regionu lišila: Německo a Francie zaznamenaly pokles (-13,2 % a -6,1 %), zatímco Španělsko a Itálie zaznamenaly solidní růst (+46,3 % a +18,9 %).



S 563 030 prodanými automobily od ledna do března byly hybridní elektromobily (HEV) v EU po benzínu nejrozšířenějším typem paliva, co se týče objemu, s nárůstem o 5,3 %. S výjimkou Itálie (-6,3 %) přispěly k pozitivním výsledkům v regionu všechny hlavní trhy. Prodej vozidel na zemní plyn (NGV) v EU pokračoval v klesajícím trendu a zaznamenal další dvouciferný pokles (-56,0 %), neboť snížení prodeje zaznamenalo mnoho trhů. Naproti tomu vozidla na LPG zaznamenala výrazný nárůst (+48,6 %) a v EU bylo zaregistrováno 67 717 kusů. Tento nárůst byl způsoben především dvoucifernými, a dokonce trojcifernými procentními přírůstkami na všech čtyřech klíčových trzích: Německu (+287,7 %), Francii (+76,6 %), Španělsku (+41,5 %) a Itálii (+17,3 %).

*„Pokud jde o nárůst oblíbenosti LPG v porovnání poklesem trhu CNG vozidel, myslím, že tomu docela pomohla současná výrobní politika společnosti Dacia. Naopak u CNG si nelze nevšimnout, že většina evropských automobilek již této technologii příliš nevěří. Klíčovým faktorem v posledním roce však zcela jistě bude cena paliva. Zatímco cena CNG za poslední rok vzrostla v podstatě na dvojnásobek, u LPG je ten nárůst přeci jen nižší. Při současném vývoji cen pohonných hmot tak mohou prodeje LPG dle mého odhadu dále stoupat,“* komentuje aktuální statistiky plynových vozidel Mgr. Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu.

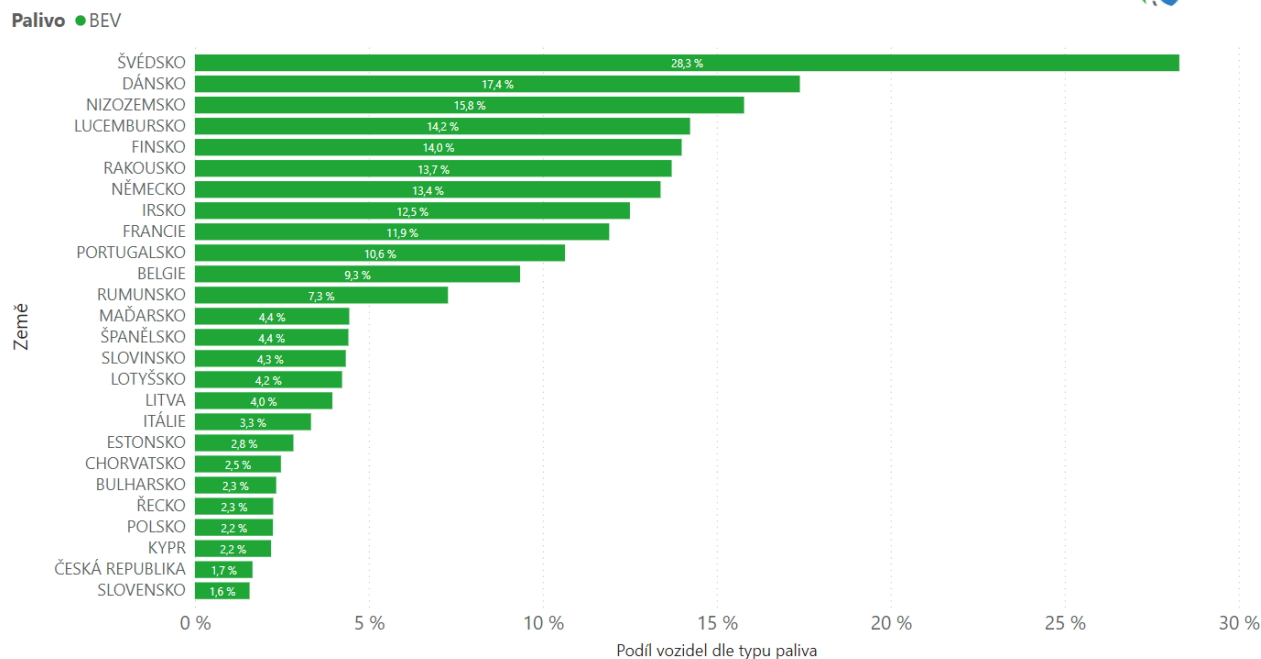
Od ledna do března 2022 pokračovaly registrace vozidel se vznětovými motory v celé EU v sestupné trajektorii a zaznamenaly prudký pokles (-33,2 %) na 378 009 kusů. V důsledku toho se tržní podíl vozidel s naftovým motorem oproti 1. čtvrtletí loňského roku snížil o 5,3 procentního bodu. Výrazné ztráty zaznamenaly všechny trhy EU, včetně čtyř hlavních: Francie (-44,1 %), Itálie (-39,2 %), Španělsko (-30,8 %) a Německo (-20,2 %). Stejně tak se ve stejném období výrazně snížil podíl benzinových automobilů na trhu – ze 40,8 % na 36,0 %. I přes tento pokles zůstala benzinová vozidla nejoblíbenější z hlediska objemu (808 039 kusů).

## Česko je v podílu bateriových elektromobilů předposlední, za námi je jen Slovensko

*„V 1.Q 2022 bylo v zemích Evropské unie registrováno 222 145 bateriových elektrických vozidel (BEV), meziročně o 59 % více. Zatímco v 1.Q 2021 představoval podíl na všech registrovaných vozidlech 5,7 %, letos už 10 %. S 1,7% podílem BEV patřila v roce 2021 České republice předposlední příčka, za námi s 1,6% podílem skončilo jen Slovensko. Ze zbývajících zemí V4 byl v Polsku evidován 2,2% podíl, v Maďarsku pak 4,4 %. Nejvyšší podíly BEV byly letos evidovány ve Švédsku (28,3 %), Dánsku (17,4 %) a Nizozemsku (15,8 %),“* uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., (CDV) a dodává: *„V České republice bylo dle posledních dostupných dat Ministerstva průmyslu a obchodu evidováno 1 906 veřejných dobíjecích bodů, Ministerstvo dopravy pak evidovalo ke stejnému dni 11 572 BEV (z toho 10 797 M1 a 775 N1). Na 1 veřejný dobíjecí bod tak v průměru v České republice připadalo 6 těchto vozidel.“*



## Podíl registrací nových osobních vozidel dle typu paliva



Obrázek 2: Podíl registrací nových osobních bateriových elektrických vozidel v zemích EU v 1.Q 2022

Interaktivní sestavy k využití:

[Registrace nových osobních vozidel v EU \(stav k 31.3.2022\)](#)

[Veřejné dobíjecí stanice v ČR \(stav k 31.3.2022\)](#)

[Registrace čistých vozidel v ČR \(stav k 31.3.2022\)](#)

[Registrace nových osobních vozidel v ČR \(stav k 30.4.2022\)](#)

Zdroj vstupních dat: Čistá doprava, ACEA, Ministerstvo dopravy

Grafy a tabulky: Čistá doprava, CDV

Odkaz: <https://www.cistadoprava.cz/>

### Kontakt

**Ing. Lukáš Kadula**

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

