

## Tisková zpráva

25. dubna 2022, Ostrava/Brno

### V Česku jezdí 11 tisíc osobních elektromobilů, každý pátý je ojetý

K 31. březnu 2022 bylo v České republice provozováno 10 797 osobních bateriových elektrických vozidel (BEV), v 1. Q 2022 bylo registrováno 1 032 uvedených vozidel. Na webových stránkách [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz) mj. měsíčně aktualizujeme data k registracím nových vozidel dle typu paliva, **v této zprávě se však detailněji zaměříme na segment ojetých osobních BEV v České republice.**

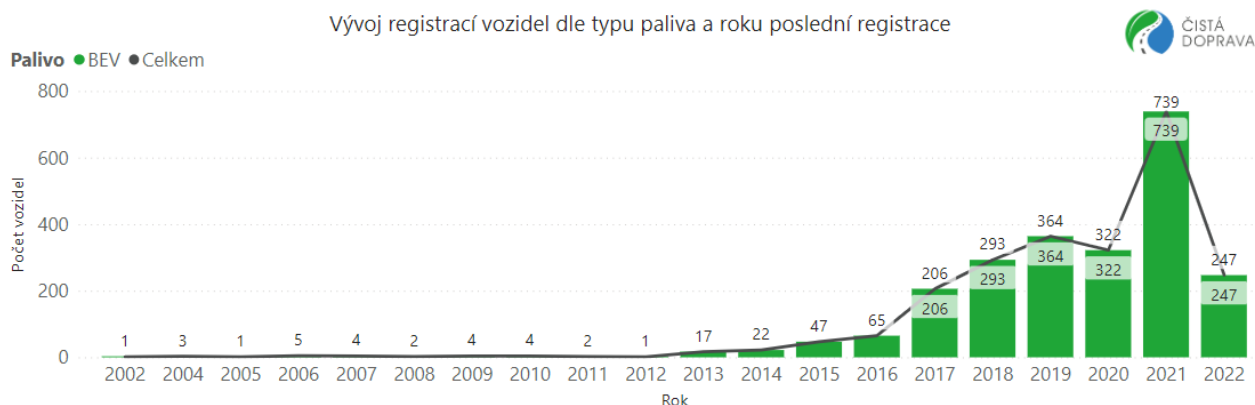
**„V sekundárním trhu má podle mě elektromobilita u nás velký potenciál,“** říká k tomu Mgr. Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu a dodává. **„Češi mají obecně o ojetá auta velký zájem, protože jsou cenově dostupnější než nová vozidla. Až se na náš trh postupně dostanou ze západní Evropy elektromobily 2. a posléze 3. generace a lidé se přesvědčí o jejich spolehlivosti, bude to právě onen sekundární trh, který u nás pomůže zrychlit nástup elektromobility.“**



Obrázek 1: BMW i3 - Nejčteněji registrované ojeté osobní bateriové elektrické vozidlo v České republice



„Z 10 797 registrovaných osobních BEV je v registru 2 349 ojetých vozidel, jejich podíl tak činí 21,8 %. Lze tak konstatovat, že sekundární trh s osobními elektromobily v České republice tvoří přibližně pětinu,“ uvádí Ing. Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., (CDV) a dodává: „Přestože z pohledu celkového vozidlového parku (pozn. cca 6,3 mil. osobních vozidel) tvoří bateriová elektrická vozidla stále jen zlomek, zájem o ta ojetá postupně roste. Během prvního kvartálu letošního roku bylo registrováno 246 ojetých osobních BEV, meziročně 3x více ve srovnání se stejným obdobím loňského roku. Celkově nejvíce registrací ojetých osobních BEV evidovalo BMW (424), FIAT (418), TESLA (376), NISSAN (256) a VOLKSWAGEN (237). Z pohledu krajů jsou pak tyto registrace dominantně zastoupeny v hl. m. Praze (905), Středočeském (393) a Jihomoravském kraji (246).“



Obrázek 2: Vývoj registrací ojetých osobních bateriových elektrických vozidel v ČR (stav k 31. 3. 2022)

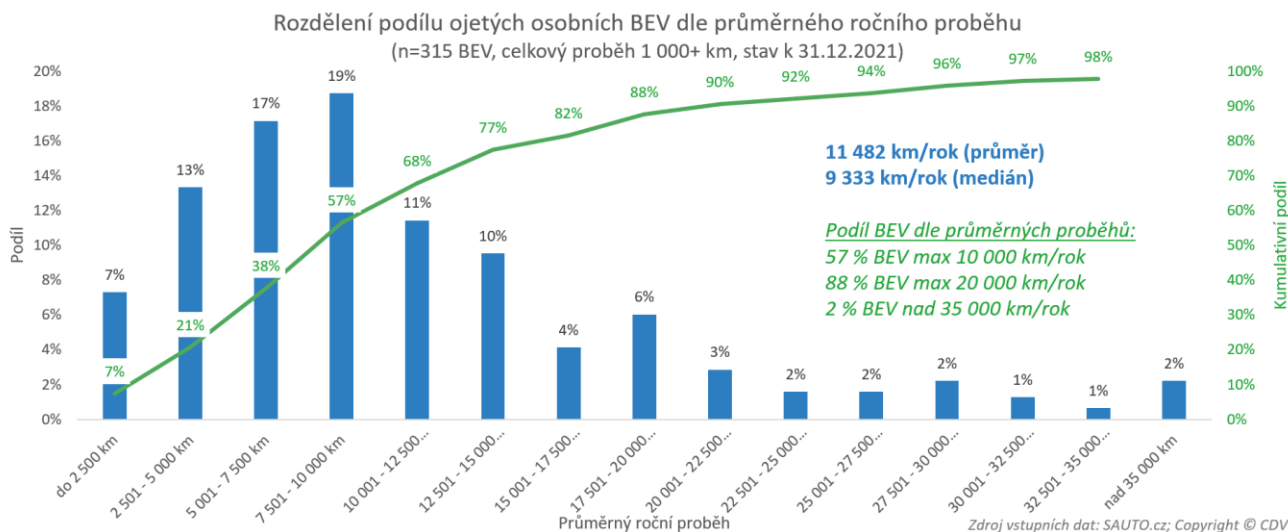
## Roční proběh ojetých osobních bateriových elektrických vozidel

CDV ve spolupráci s inzertním serverem [Sauto.cz](https://sauto.cz) zmapovalo nabídku ojetých osobních BEV s ohledem na jejich roční proběhy. Na portálu bylo k 31. 12. 2021 nabízeno celkem 315 BEV, jejichž průměrný roční proběh činil 11 482 km, medián byl 9 333 km. Vyfiltrována byla vozidla s proběhem nad 1 000 km, došlo vyčištění dat od nevalidních informací. Vozidla s nejvyšším ročním proběhem: Tesla (Modely S, X, 3), nejčastěji inzerovaná vozidla: BMW i3, Nissan Leaf a Volkswagen Golf.

Základní představu o průměrném ročním proběhu nabízených ojetých osobních BEV poskytuje níže uvedený histogram (interval po 2,5 tis. km). „**Téměř pětina (19 %) BEV najede průměrně 7 501 - 10 000 km/rok, 57 % BEV max 10 tis. km/rok, 88 % max 20 tis. km/rok, 2 % pak více než 35 tis. km/rok. Relativně nízké průměrné roční proběhy vozidel do značné míry korespondují se závěry zjištěnými v rámci šetření Česko v pohybu, které byly publikovány v článku [Rozvoj elektromobily v ČR. Cesty automobilem, dle výpočtů na základě odhadu samotných respondentů, měřily průměrně 23,75 km, přičemž 55 % cest nebylo delších než 10 km,](#)“ uvádí Ing. Lukáš Kadula z CDV.**



# Roční proběh ojetých osobních BEV

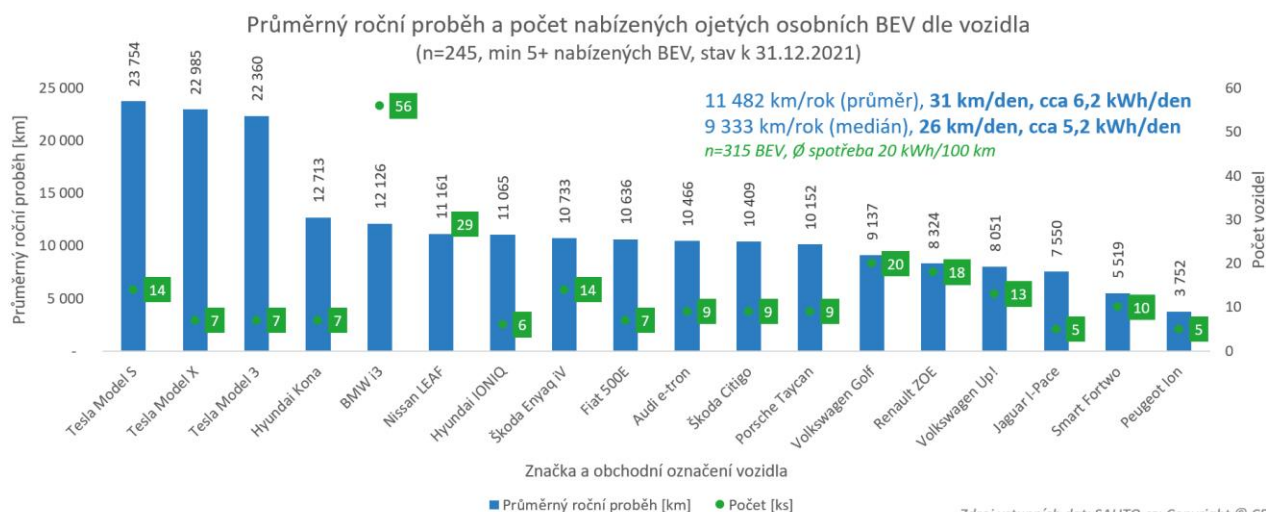


Aktuální data o elektromobilitě v České republice, seminář CIVINET, Pardubice, 17.2.2022  
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz, www.cistadoprava.cz

Obrázek 3: Rozdělení podílu ojetých osobních BEV dle průměrného ročního proběhu

Zajímavý je pak vzhled do průměrných ročních proběhů nejčteněji nabízených ojetých osobních BEV dle značky a obchodního označení (pozn. graf obsahuje 78 % nejčteněji nabízených vozidel, 245 z 315). Nepřekvapivě nejvyšší proběhy (pozn. přibližně 2x vyšší než ty průměrné) jsou evidovány u vozidel Tesla, u nejčteněji nabízeného BMW i3 je pak evidován průměrný proběh 12 126 km/rok. V závěru s nejnižším proběhem Peugeot Ion, který se spolu s Citroën C-Zero začal v ČR registrovat v úvodu uplynulé dekády (obě vozidla vycházela z Mitsubishi i MIEV). Na průměrných probězích si lze nasimulovat potřebu dobíjení BEV, pokud v průměru najela tato vozidla 31 km/den, znamenalo by to, že denní potřeba dobíjení byla cca 6,2 kWh (jedná se o teoretický údaj, jak jsme zjistili v anketě Zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel, téměř denně doma BEV dobíjí necelých 30 % respondentů, ve firmách pak cca 10 %).

# Roční proběh ojetých osobních BEV



Aktuální data o elektromobilitě v České republice, seminář CIVINET, Pardubice, 17.2.2022  
Ing. Lukáš Kadula, lukas.kadula@cdv.cz, www.cistadoprava.cz

Obrázek 4: Roční proběh ojetých osobních bateriových elektrických vozidel

Aktualizovaná interaktivní grafika k registracím všech čistých vozidel v České republice je k dispozici na webu [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz).

Čistá doprava, nové webové stránky [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz)



ČISTÁ  
DOPRAVA

Česká republika pokračuje v cíli zvýšit podíl čistých vozidel na českých silnicích prostřednictvím aktualizovaného Národního akčního plánu čisté mobility. Hlavní ambicí našeho webu [www.cistadoprava.cz](http://www.cistadoprava.cz) je poskytnout široké veřejnosti aktuální informace z oblasti čisté dopravy – data k vozidlovému parku,

dobíjecí a plnicí infrastruktury jak v Česku, tak i v zemích Evropské unie. V anketách zjišťujeme postoje veřejnosti k aktuálním tématům. Pro odbornou veřejnost je pak určena sekce projekty. Chcete-li být v obraze, můžete si požádat o [zasílání novinek](#). Budeme také rádi za zpětnou vazbu.

Zdroj vstupních dat: Čistá doprava, SDA, Ministerstvo dopravy

Grafy: Čistá doprava, CDV

Foto: [Sauto.cz](http://Sauto.cz)

Odkaz: <https://www.cistadoprava.cz/>

## Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

