

Zpravodaj

*Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva*

ČISTÁ DOPRAVA

16. VYDÁNÍ | DUBEN 2025



Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Nově na webu | 3

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 5

Mapy | 5

Ostatní | 6

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 8

*Vodíková elektromobilita
s palivovými články* | 11

Syntetická paliva | 13

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

16. VYDÁNÍ | DUBEN 2025



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Projekty, kterým se CDV v oblasti čisté dopravy věnovalo a věnuje jsou veřejně k dispozici na webových stránkách [Čistá doprava/projekty](#).

Nově na webu

Elektromobilita se stává stále důležitějším tématem v oblasti dopravy a udržitelnosti. Různé subjekty se věnují osvětě a informování veřejnosti o ní. Podívejme se na elektromobilitu optikou klíčových hráčů a iniciátorů v České republice (omezeně také na Slovensku). Podstránka [Elektromobilita, ověřené zdroje](#)

je pravidelně aktualizovaná a rozčleněna do následujících částí: Media, Publikace, Eventy, Internetoví tvůrci, Platformy a asociace, Osvěta automobilek. Na podstránku nově odkazuje carousel na úvodní stránce webu.



Autorské zprávy

Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

POUL, Adam, ŠPIČKA, Libor, 2024. Měření emisí specifických polycyklických aromatických uhlovodíků vázaných na pevné částice ve výfukových spalínách osobních vozidel v reálném silničním provozu. Silniční obzor. 85(12), 19-22. ISSN 0322-7154. [více»](#)

Tiskové zprávy

V roce 2025 byly zveřejněny následující zprávy:

- V Česku jezdí již přes 36 tisíc elektromobilů, trh loni rostl rekordním tempem
- Průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut v Česku loni klesly o čtyři gramy na 133 g/km
- Tesla Model Y ovládla český trh s elektromobily v roce 2024

- Škoda Octavia počtvrté v řadě nejprodávanějším plug-in hybridem v Česku
- Stále více Čechů využívá rostoucí síť veřejných dobíječek, už je jich téměř 6 tisíc
- V EU se loni prodalo téměř 1,5 milionu elektromobilů, meziročně o 5,9 % méně
- Česká výroba bateriových elektromobilů zpomalila, loni klesla o 13,3 %
- Konec osobních CNG vozidel v Česku, posledním byla Škoda Octavia G-TEC
- V Česku loni přibyl rekordní počet LPG vozidel, na čele Dacia Jogger
- Podíl nových elektrobusů se loni v EU zvýšil na 18,5 %, lídrem v Česku byl SOR
- Loňské prodeje elektrických dodávek v EU klesly o 9,1 %, Česko zaznamenalo výrazný růst
- Zájem Čechů o elektrické motocykly roste, prodeje stouply o 38 %

- V EU se loni prodalo přes 7,5 tisíce nákladních elektromobilů, v Česku pro ně vzniknou první stanice
- Lednové prodeje elektromobilů v Česku: Meziroční nárůst o více než 100 % a první Škoda Elroq na silnicích
- Češi přicházejí na chuť ojetým elektromobilům, jejich prodej loni vzrostl o 74 %
- Česko má čtyři vodíkové stanice, většina zemí EU žádnou
- V EU se v lednu prodalo téměř 125 tisíc elektromobilů, meziročně o 34 % více

- Měření emisí se nově zaměřilo na neregulované škodliviny osobních vozidel v reálném provozu
- Český trh s elektromobily (1-2/2025): Meziroční nárůst o 86 procent, v čele Škoda Enyaq
- EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!
- Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq
- EU trh s elektromobily (1-3/2025) meziročně vzrostl ve 23 zemích, v Česku nejvíc

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

ČISTÁ
DOPRAVACENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

NOVINKY ▾

STATISTIKY ▾

EDUKACE ▾

MAPY ▾

PROJEKTY ▾

KONTAKT



Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq



EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 10 interaktivních sestav. Pravidelně aktualizované následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny. K dispozici jsou na stránce cistadoprava.cz/en. Vizualizovaná, veřejně přístupná, data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

V roce 2025 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

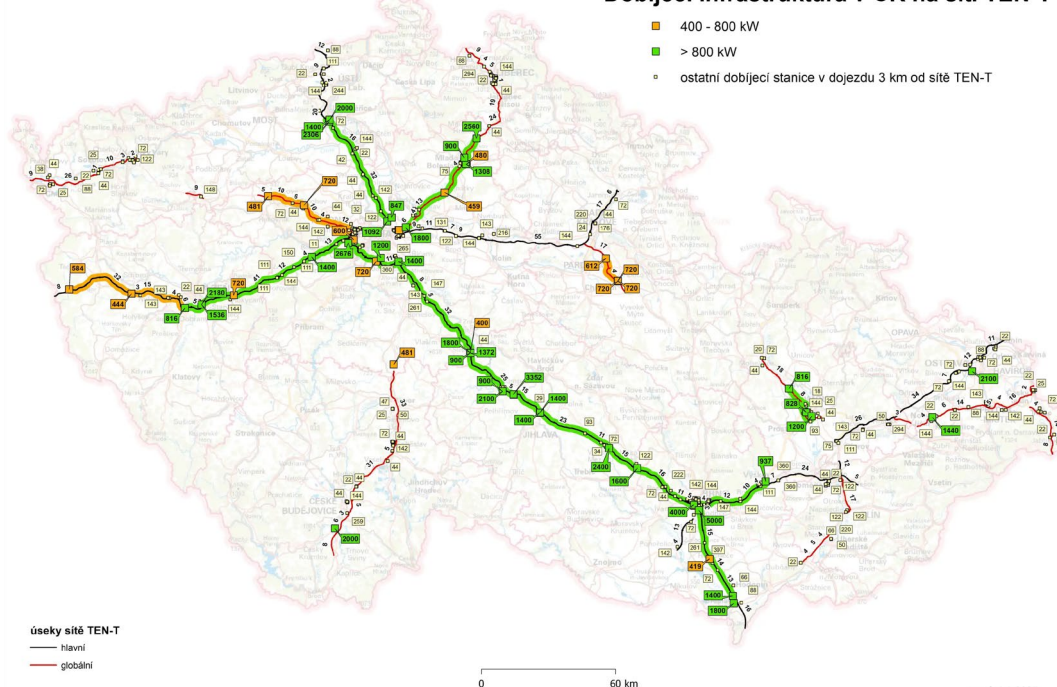
- 18.–20. 3. 2025, Amper | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 19.–21. 3. 2025, Hydrogen Days | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 24. 4. 2025, CEEMobility2035 | Přejít na e-mobilitu: výzvy pro Česko a Slovensko Automobilový průmysl při přechodu na elektromobilitu (Bratislava, SK).
- 10. 5. 2025, ElektroFest | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 10.–12. 6. 2025, URBIS | The Smart Cities Meet-up, Mobilita budoucnosti: mobilita jako služba, inteligentní systémy, infrastruktura pro chytrou mobilitu. [více»](#)
- 1.–2. 10. 2025, Forum Elektromobilita | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 13.–16. 11. 2025, e-SALON | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Mapy

V roce 2025 probíhá pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T



Rozhovory

Udržitelná doprava v praxi: Rozhovor s Michalem Kubíčkem o elektrických autodomíchávačích.

Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Michal Kubíček, General and Commercial Manager Bohemia ze společnosti Cemex, který se s námi podělil o své zkušenosti a názory na přechod k ekologickým formám dopravy. Přiblížil výhody a výzvy spojené s používáním elektrických autodomíchávačů v betonárnách a jejich dopad na životní prostředí. [více»](#)

Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor: Elektromobily se nám osvědčily, můžeme inspirovat ostatní.

Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor, se kterým probereme důvody, které vedly k pořízení elektromobilů, zkušenosti s jejich provozem a plány do budoucna. [více»](#)



Libor Hladík: Do konce dekády budeme v Pražské energetice jezdit už jenom elektromobily. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility v Pražské ener-

getice, se kterým jsme si povídali nejen o dobíjení, ale také o zkušenostech s elektromobily v rámci firemního fleetu. [více»](#)

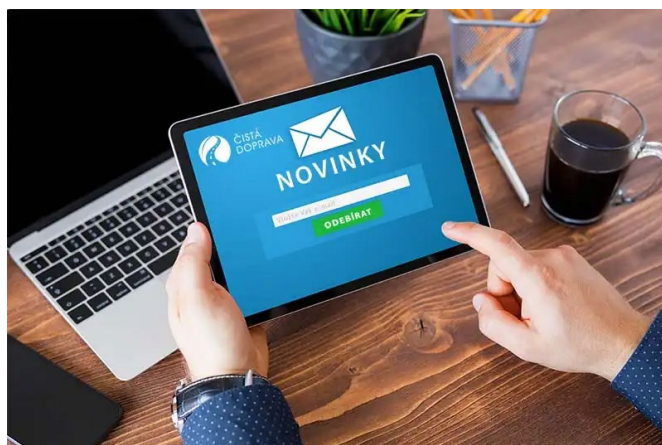


Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility

Vystoupení v médiích

V úvodu roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií v návaznosti na 15 zveřejněných tiskových zpráv.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

PEM zkoumá využití dutých vodičů při výrobě elektromotorů

Katedra výrobního inženýrství komponentů pro elektromobilitu (PEM) Univerzity RWTH v Cáchách zahájila dvouletý výzkumný projekt HNTR, který je financován německým Spolkovým ministerstvem hospodářství a ochrany klimatu. Cílem projektu je upravit výrobní procesy pro vlásenkové statory elektromotorů tak, aby bylo možné zpracovávat obdélníkové duté vodiče, což umožní přímé chlazení motoru namísto dosavadních nepřímých metod.

[více zde»](#)

Praha plánuje revoluci v taxislužbách: Od roku 2029 jen elektromobily a vodíková auta



Pražští zastupitelé udělali významný krok směrem k ekologičtější dopravě. Na 20. zasedání Výboru pro dopravu, které se konalo 25. února, navrhli, aby od 1. září 2029 mohly v Praze fungovat jako taxi pouze čistě elektrické nebo vodíkové vozy. Pokud by tento návrh prošel, Praha by se zařadila po bok měst jako Oslo a Hamburk, která již podobná opatření zavedla.

Oslo vyžaduje elektrické taxíky od 1. listopadu 2024 a Hamburk nařídil, že všechny nově registrované taxíky musí mít elektrický pohon již od začátku letošního roku.

[více zde»](#)

Přešli jsme na rychlost Číny, říká šéf Renaultu o vývoji elektrické Dacie za 450 tisíc

Automobilka Dacia vyvíjí nástupce malého elektromobilu Spring, který má být v druhé generaci sofistikovanější, a přitom se s cenou vejít do 18 tisíc eur, 451 tisíc korun. Novinka bude příbuzná s chystaným Renaultem Twingo nové generace a je koncipována jako nástupce Dacie Spring, ale na rozdíl od tohoto vozu dováženého z Číny se bude vyrábět v Evropě. Stavba vozu v evropské továrně bude znamenat, že se vyhne dovozním clům uvaleným na dnešní čínský model, čímž se zvýší ziskovost. Nový model má přitom vzniknout v neuvěřitelně krátkém termínu. S vývojem začala Dacia v těchto týdnech, hotovo má být za 16 měsíců.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



**Potenciál
pro národní dopad**

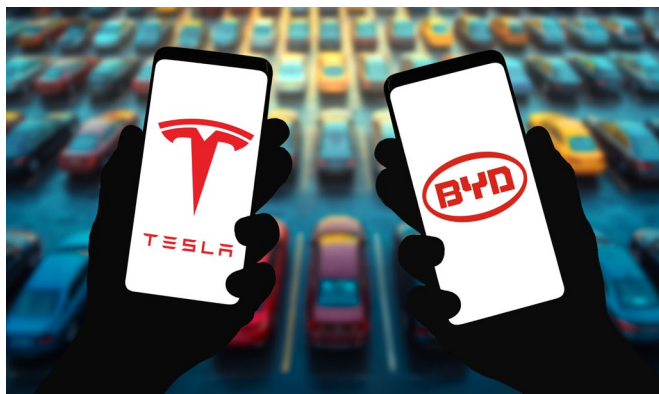


**Potenciál
pro nastavení
globálního směru**



**Potenciál
pro technologický
posun**

BYD vstoupí na český trh na začátku dubna



První dubnový den se seznam automobilových značek, které oficiálně působí v České republice a prodávají zde své nové modely, rozšíří o čínský BYD.

BYD v současnosti soupeří s Teslou o pozici nejúspěšnějšího výrobce elektrických vozů. Působení značky BYD v ČR je znakem další expanze čínské společnosti v Evropě. Ještě letos se mají začít vyrábět první exempláře modelů Atto 3 a Dolphin v první evropské továrně BYD. Ta se buduje v maďarském Szegedu.

[více zde»](#)

AAA AUTO: Testy dvou tisícovek baterií elektromobilů ukazují minimální poruchovost

Pouhých 25 bateriových elektromobilů a 18 zá-
suvkových plug-in hybridů z celkových 2 020 otestovaných aut mělo při detailním měření stav zdraví baterie nižší než 80 procent. Baterie elektromobilů jsou na tom v provozu mnohem lépe, než se obecně předpokládá.

AURES během 19 měsíců testování proměřil stav celkem 1 672 bateriových elektromobilů (BEV) a 315 plug-in hybridů (PHEV). Vozy měly v průměru nájezd 63 300 kilometrů a SoH 92,62 procenta. Nejvíce najeto měl bateriový elektromobil s 375 tisíci kilometry, jeho SoH přitom bylo na úrovni 87,5 %. U plug-in hybridů to bylo auto s 221 tisíci kilometry a stavem baterie 82,4 procenta.

[více zde»](#)

Studie Arval: Baterie ojetých elektromobilů si po letech drží vysokou výkonnost

Analýza byla provedena na základě 8 300 certifikátů o stavu baterie u ojetých elektromobilů 30 různých značek, které Arval prodal v období od března 2023 do listopadu 2024 v 8 zemích.

U 8 300 testovaných elektromobilů byla průměrná kapacita baterie 93 % (100 % je teoretický stav baterie při prvním uvedení vozidla do provozu). Naprostá většina (98 %) změřených stavů baterie byla nad 80 %. Po ujetí 70 000 km byl průměrný stav baterie 93 %. Po překročení 200 000 km zůstává průměrný stav baterie těsně pod 90 %.

[více zde»](#)

Porsche představuje koncept baterie na střídavý proud

Porsche Engineering vyvinulo koncept „AC baterie“ pro elektrická vozidla, která spojuje četné komponenty do jediné části. Je řízena standardizovanou koncepcí řídicí jednotky s mimořádně výkonnou výpočetní platformou schopnou pracovat v reálném čase.

Systém byl vyvinut jako součást studie proveditelnosti, testován na zkušební stolici a předveden ve vozidle.

[více zde»](#)

Výrobci automobilů vidí elektrifikaci jako nejvyšší prioritu, uvádí strategický průzkum

Podle průzkumu agentury Reuters je elektrifikace hlavní prioritou pro většinu výrobců automobilů, kteří plánují velké investice do nových produktů a technologií. Většina výrobců automobilů - 62 % - považuje elektrifikaci za naléhavou prioritu, vyplývá z přehledu Auto Strategic Insights 2024 agentury Reuters, který se týkal 542 respondentů z celého světa.

Na druhém místě v pořadí priorit se umístila efektivita výroby (40 %), následovaná strategiemi softwarově definovaných vozidel (38 %), 53 procent dotázaných výrobců automobilů považuje elektromobily za oblast, do které budou v příštích dvou letech investovat nejvíce.

[více zde»](#)

„Bateriová auta zvítězí, vytlačí i spalovací“, tvrdí analytik. Proč v nové disciplíně Čína válkuje Evropu?

Češi milují spalovací motory a nechtějí se jich vzdát. Budou muset, stejně jako evropské automobilky. Nedávno zavedená cla na čínská auta Evropě získávají čas nakopnout výrobu elektroaut, ale nesmí se utopit v polovičatých řešeních. To říká expert na energetiku Jan Osička z Masarykovy univerzity v první části dvoudílného rozhovoru o elektromobilech a Číně.

[více zde»](#)

Studie zjistila, že úroveň záření v elektromobilech je neškodná

Ve studii radiační ochrany, kterou zadala německá vláda, splňovaly všechny analyzované elektromobily doporučení pro ochranu před účinky magnetických polí na zdraví.

Podle analýzy navíc lidé nejsou v bateriových elektromobilech obecně vystaveni silnějším magnetickým polím než ve spalovacích vozidlech. Pro studii byla měřena a vyhodnocována magnetická pole na sedadlech čtrnácti různých modelů automobilů v letech 2019 až 2021 v různých provozních podmínkách.

[více zde»](#)

ADAC: Elektromobily jsou spolehlivější než auta se spalovacími motory



Aktuální údaje potvrzují trend, že elektromobily jsou spolehlivější než spalovací motory. Je však stále zajímavé sledovat, jak se toto téma bude vyvíjet v příštích několika letech. Celkově lze říci, že trh s elektromobily je v současné době velmi dynamický. Nabídka modelů roste a stala se mnohem různorodější. Na jedné straně lze u elektromobilů stále očekávat počáteční problémy – tato technologie je pro většinu výrobců stále nová. Na druhou stranu je křivka učení v současné době velmi strmá, takže další zdokonalování elektromobilů je myslitelné a očekávatelné. O tom, že i starší vozidla mohou mít nízkou poruchovost, svědčí zejména modely BMW a Audi, ale i ostatních značek koncernu VW.

[více zde»](#)

Kvantová technologie a AI: Výzkum zaměřený na využití lithiium-iontových baterií v druhé životnosti

V zájmu podpory udržitelnosti elektromobility a zvýšení účinnosti zdrojů nabývá na významu recyklace lithiium-iontových baterií. Úsilí se zaměřuje na zpomalení materiálových cyklů opětovným využitím použitých baterií z elektromobilů pro nové aplikace

namísto jejich přímého předávání do recyklačních procesů. Navzdory svému skutečně významnému potenciálu šetřit zdroje se upcyclace zatím neujala kvůli technickým a ekonomickým problémům. Tým výzkumníků však vyvinul praktickou metodu, která kombinuje metodu vysokorychlostního měření a umělou inteligenci (AI), aby tyto překážky překonala.

[více zde»](#)

Nová baterie LFP CATL překonává 5minutové nabíjení EV společnosti BYD

Společnost CATL – která dodává baterie společnostem Tesla, Ford, General Motors a dalším – odhalila tři hlavní inovace. První je druhá generace LFP baterie Shenxing. „Freevoy Dual Power Battery“ kombinuje dva akumulátory pro dojezd 932 mil. A konečně světová novinka: sodíkovo-iontová baterie pro elektromobily, jejímž

cílem je lepší výkon v chladném počasí a diverzifikace mimo lithium.

Baterie CATL Shenxing LFP druhé generace může poskytnout dojezd 497 mil na jedno nabití a je schopna nabíjet rychlostí 12C, může tak přidat 2,5 km dojezdu za sekundu, což řidičům umožňuje získat dojezd 323 mil za pouhých pět minut nabíjení. Dokonce i při -10 stupních Celsia se může zvýšit z 5 % na 80 % za pouhých 15 minut.

[více zde»](#)

Vodíková elektromobilita s palivovými články

Udržitelný železný katalyzátor pro oxidaci vody v obnovitelných zdrojích energie

Nově vyvinutý pětijaderný komplex železa ($\text{Fe}_5\text{-PCz}(\text{ClO}_4)_3$) může nabídnout účinné, stabilní a cenově výhodné řešení pro oxidaci vody. Elektrochemickou polymerizací komplexu získali vědci z Institute of Science Tokyo katalyzátor na bázi polymeru, poly- $\text{Fe}_5\text{-PCz}$, a dosáhli oxidace vody s až 99% faradaickou účinností a výjimečnou stabilitou, a to i za přísných podmínek. Tento průlomový objev nabízí škálovatelnou alternativu ke katalyzátorům ze vzácných kovů, což přispívá k rozvoji výroby vodíku a skladování energie z obnovitelných zdrojů.

[více na issp.u-tokyo.ac.jp»](http://www.issp.u-tokyo.ac.jp)

[více na nature.com»](http://www.nature.com)

Předcházení nehodám vodíkových vozidel v předstihu! KRISS vyvíjí zařízení pro sledování kvality vodíkového paliva v reálném čase

Korejský výzkumný ústav pro standardizaci a vědu (KRISS) vyvinul zařízení, které v reálném čase monitoruje kvalitu vodíkového paliva dodávaného do vozidel prostřednictvím vodíkových čerpacích stanic. Očekává se, že toto zařízení zabrání nehodám vodíkových vozidel způsobeným nečistotami ve vodíkovém palivu a zlepší kvalitu výroby vodíku. Skupina KRISS pro metrologii polovodičů a displejů nedávno úspěšně vyvinula zařízení, které v reálném čase monitoruje složky a koncentrace nečistot ve vodíkovém palivu dodávaném do vozidel prostřednictvím čerpacích stanic.

[více zde»](#)

Všech 25 vodíkových autobusů v polském městě bylo odstaveno z provozu kvůli výpadku proudu – podezření na nečistý H_2



Celá flotila 25 autobusů na vodíkový pohon ve městě Poznaň včera zaznamenala stejný výpadek proudu, takže je provozovatel musel nahradit autobusy na naftový pohon. Společnost MPK Poznaň uvedla, že palubní počítače v každém autobusu v pondělí signalizovaly poruchu a že spolu s polským výrobcem autobusů Solaris a dodavatelem vodíkového paliva tento problém vyšetřuje.

Společnost rovněž sdělila zpravodajskému webu Sustainable Bus, že „nejpravděpodobnější příčinou poruch několika vodíkových autobusů v Poznani je špatná kvalita paliva/vodíku“. „To se v současné době objasňuje a prověřuje v nezávislých laboratořích, které zkoumají vzorky vodíku ze stanice, která autobusy v Poznani zásobuje.“

[více na auto.cz»](http://www.auto.cz)

[více na hydrogeninsight.com»](http://www.hydrogeninsight.com)

Brněnský start-up představil prototyp generátoru vodíku s vyšší účinností

Brněnský start-up Nano Advanced dnes představil funkční laboratorní prototyp generátoru vodíku. Podle spoluzakladatele a vědce Jakuba Drnce se jedná o revoluční novinku díky tomu, že generátor řídí umělá inteligence podle aktuálního příkonu a je sestavený z více elektrolytických svazků. Díky modularitě a použitým materiálům má delší životnost než dosud existující zařízení a elektrolyzátor dosahuje účinnosti 70 až 85 procent proti běžným 55 až 65 procentům.

[více zde»](#)

Airbus „pozastavuje“ program vodíkových letadel ZEROe kvůli zpoždění technologie: zpráva

Výrobce letadel Airbus „pozastavil“ práce na svém programu vodíkových letadel ZEROe, informovala agentura Reuters, a to z důvodu zpoždění technologie H₂ pohonných jednotek, které by mohlo oddálit nasazení až o deset let. Airbus se původně zavázal, že první letadlo na vodíkový pohon uvede na trh do roku 2035, tedy přibližně 15 let poté, co to poprvé oznámil v roce 2020. Francouzská firma však informovala své zaměstnance, že technologie potřebná k dodržení tohoto časového plánu je v současné době o pět až deset let opožděna.

[více zde»](#)

Bez elektrolyzátoru | Start-up odhaluje integrovaný modul pro přeměnu slunečního svitu na vodík o velikosti solárního panelu

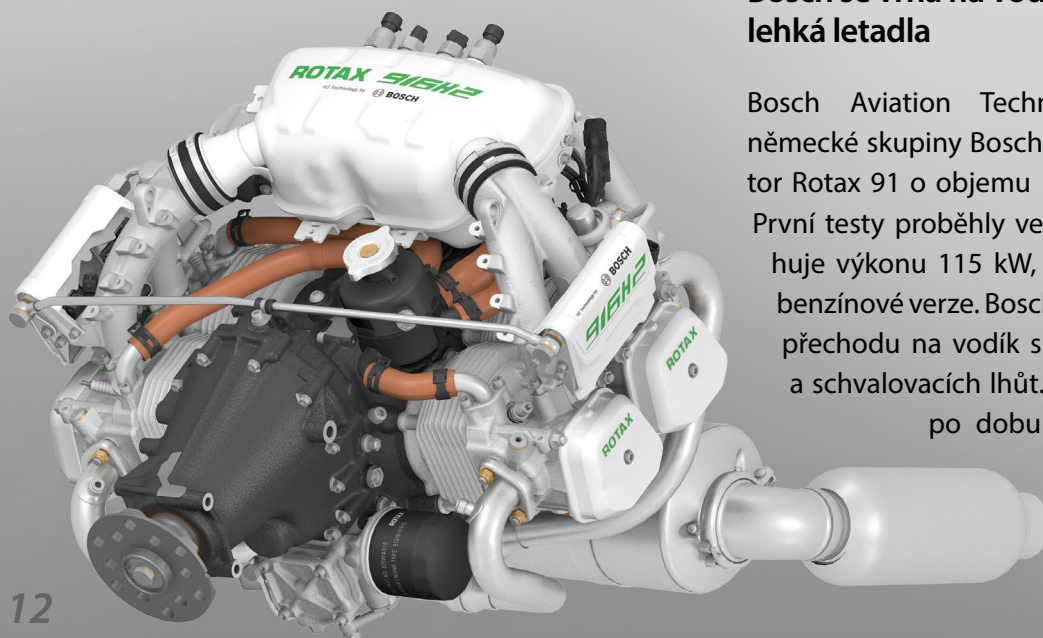
Americký start-up, který je partnerem společnosti Honda, oznámil plány na rozšíření svého integrovaného modulu pro přeměnu solární energie na vodík se stejnou velikostí jako sériově vyráběný solární fotovoltaický panel, s cílem využít stávající dodavatelské řetězce výroby solárních panelů k výrobě jednotky ve velkém měřítku.

[více zde»](#)

Revoluce v malém létání? Beyond Aero představuje průlomový vodíkově-elektrický proudový letoun BYA-1

Francouzská společnost Beyond Aero představila vývoj prvního certifikovaného vodíkově-elektrického proudového letounu, BYA-1, směřujícího k zavedení v roce 2030. Tento krok představuje významný posun v udržitelném leteckém průmyslu s potenciálem snížit provozní a údržbové náklady, a zároveň nabízet tišší a efektivnější provoz. Letoun využívá systém palivových článků, jehož konstrukce je zcela bez baterií. Díky redundanci dvou elektromotorů napájených nezávislými energetickými kanály se výrazně zvyšuje provozní spolehlivost a odolnost vůči poruchám. Podle výrobce toto řešení dokonce překračuje současné průmyslové bezpečnostní normy.

[více zde»](#)



Bosch se vrhá na vodíkové motory pro lehká letadla

Bosch Aviation Technology, dceřiná společnost německé skupiny Bosch, upravila klasický letecký motor Rotax 91 o objemu 1,4 litru pro spalování vodíku. První testy proběhly ve Vídni. Upravený motor dosahuje výkonu 115 kW, což je 98 % výkonu původní benzínové verze. Bosch se zaměřuje na zjednodušení přechodu na vodík snížením nákladů, času vývoje a schvalovacích lhůt. Motor byl důkladně testován po dobu čtyř měsíců a mohl by být v budoucnu použit v lehkých letadlech pro soukromé nebo výcvikové účely.

[více zde»](#)

Hyundai – První 700 bar autobus v Evropě

Wiener Linien ve Vídni zahájil tříletý test vodíkového autobusu Hyundai vybaveného systémem skladování na 700 barů, což je první takový případ v Evropě. Autobus, vyvinutý ve spolupráci se slovinským karosářem TAM, je vybaven palivovým článkem o výkonu 90 kW a bateriemi, které napájejí elektrický motor o výkonu 180 kW. Vozidlo má kapacitu 35,15 kg vodíku a bude testováno po dobu tří let. Kromě tohoto autobusu Hyundai, testoval Wiener Linien i další vodíkové autobusy a plánuje v létě 2025 zavést dvacet nových vozidel na vodík.

[více zde»](#)

Kawasaki představila svého pojízdného „robokoně“

Stroj určený pro jednoho až dva jezdce a je poháněn vodíkovým motorem a řízen náklony těla, trochu podobně, jako když jedete na koni. Corleo bude představen na světové výstavě Expo, která se bude konat od 14. dubna v japonských městech Osaka a Kansai.

[více zde»](#)

Nový Hyundai Nexo



Nový Hyundai Nexo, představený na autosalonu v Soulu, je modernizovanou verzí SUV na vodíkový pohon. Tento model se inspiroval konceptem Initium z roku 2024 a přináší svalnatější design s výraznějšími liniemi a robustnější siluetou. Technicky je nový Nexo vybaven palivovým článkem nové generace s výkonem až 110 kW, baterií s kapacitou 2,64 kWh a elektromotorem s výkonem 150 kW. Dosahuje rychlosti 0-100 km/h za 7,8 sekundy a maximální rychlosti 179 km/h. Očekávaný dojezd přesahuje 700 km díky zvýšené kapacitě vodíkových nádrží.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Japonské automobilky nasazují během Expa vozy na syntetická paliva



zdroj: global.toyota

Japonské automobilky Toyota, Suzuki, Subaru, Daihatsu a Mazda poskytnou během konání světové výstavy Expo 2025 v Ósace osobní vozidla, která používají místo ropných produktů syntetické palivo. Auta se budou používat pro přepravu hostů a dalších osob během akce probíhající až do 13. října 2025.

[více zde»](#)

První zelený metanol z vodíku vyrobený v závodě, který bude „největší na světě“

Developer European Energy poprvé vyrobil metanol ze zeleného vodíku ve svém projektu v Kassø v jižním Dánsku, který se má stát největší komerční továrnou na zelený metanol na světě – a největší evropskou továrnou na zelený vodík – po dokončení provozu v nadcházejících týdnech.

„Surový“, nerafinovaný e-metanol byl syntetizován za použití zeleného vodíku vyrobeného z 52,5 MW systému elektrolýzy a biogenního oxidu uhličitého pocházejícího z nedalekého bioplynového zařízení v Tønderu.

[více zde»](#)



Ministerstvo dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz