

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

ČISTÁ DOPRAVA

17. VYDÁNÍ | ČERVEN 2025



Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Nově na webu | **3**

Autorské zprávy | **4**

Statistiky | **5**

Konference, semináře, workshopy | **6**

Mapy | **8**

Ostatní | **8**

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | **9**

Vodíková mobilita | **11**

Syntetická paliva | **13**

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

17. VYDÁNÍ | ČERVEN 2025



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Projekty, kterým se CDV v oblasti čisté dopravy věnovalo a věnuje jsou veřejně k dispozici na webových stránkách [Čistá doprava/projekty](#).

Nově na webu

Metodické dokumenty



Rozvoj elektromobility v České republice je klíčový pro dosažení cílů udržitelné dopravy a snížení emisí. Tento soubor metodických pokynů a doporučení poskytuje komplexní pohled na různé aspekty elektromobility, od budování dobíjecí infrastruktury, přes daňové otázky, až po požární bezpečnost a parkování. Dokumenty slouží jako praktický průvodce pro obce, firmy i jednotlivce, kteří se chtějí aktivně podílet na rozvoji elektromobility v České republice.

- Národní akční plán čisté mobility
- Metodika rozvoje dobíjecí infrastruktury v ČR
- Metodika pro zvýhodněné parkování lokálně bezemisních a nízkoemisních vozidel ve městech a obcích
- Metodika pro firemní plány mobility
- Evidence dobíjecích stanic
- Instalace wallboxů v případě společenství vlastníků jednotek
- Daňové otázky elektromobility (aktualizace)
- Budování dobíjecí infrastruktury pro elektrická vozidla územními samosprávnými celky
- Metodické doporučení – elektromobilita a požární bezpečnost staveb
- Aktuální poznatky z elektromobility pro potřeby HZS ČR
- Strategie podpory alternativních pohonů v Praze do 2030
- Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu ve městě Plzni

Metodické dokumenty jsou k dispozici v sekci [Edukace](#).

Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR

Zájem o aktuální a podrobná data z oblasti elektromobility stále roste. Na webu cistadoprava.cz proto nově najdete již jedenáctou interaktivní statistickou sestavu. Tentokrát se zaměřuje na aktuální počty provozovaných bateriových elektrických vozidel (BEV) v České republice.

Sestava Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR je pravidelně aktualizována alespoň jednou týdně a umožňuje detailní filtrování dle krajů, obcí s rozšířenou působností (ORP), kategorií vozidel, továrních značek i časových období.

Je k dispozici v sekci [Statistiky](#).



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

NOVINKY ▾

STATISTIKY ▾

EDUKACE ▾

MAPY ▾

PROJEKTY ▾

KONTAKT

Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR

REGISTRACE BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 20. 6. 2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., v rámci [Národního akčního plánu čisté mobility](#) sleduje mj. vývoj registrací bateriových elektrických vozidel. S využitím filtrů lze zjistit vývoj a stav provozovaných vozidel v České republice v jednotlivých letech. Aktualizace probíhá operativně, minimálně však jednou týdně. Data vozidel registrovaných do roku 1990 nejsou z důvodu přehlednosti zobrazována, jedná se pouze o jednotky vozidel.

FILTRY

Tovární značka:

90 značek vybráno ▾

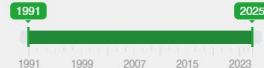
Kategorie vozidla:

24 kategorií vybráno ▾

Kraj a ORP:

Všechny ORP (206) × ▾

Rok první registrace:



Čtvrtletí a měsíc:

Všechny měsíce (12) × ▾

Číselníky centrálního registru vozidel MD [zde](#)

M1 ⓘ 45 975 vozidel	M2 ⓘ 2 vozidla	M3 ⓘ 218 vozidel	L ⓘ 13 419 vozidel
N1 ⓘ 2 646 vozidel	N2 ⓘ 63 vozidel	N3 ⓘ 46 vozidel	Celkem ⓘ 62 888 vozidel

Vozidlo má spojovací (tažné) zařízení:

Ano Ne

Autorské zprávy

Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

POUL, Adam, ŠPIČKA, Libor, 2024. Měření emisí specifických polycyklických aromatických uhlovodíků vázaných na pevné částice ve výfukových spalínách osobních vozidel v reálném silničním provozu. Silniční obzor. 85(12), 19-22. ISSN 0322-7154. [více»](#)

Tiskové zprávy

V roce 2025 byly zveřejněny následující zprávy:

- V Česku jezdí již přes 36 tisíc elektromobilů, trh loni rostl rekordním tempem
- Průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut v Česku loni klesly o čtyři gramy na 133 g/km
- Tesla Model Y ovládla český trh s elektromobily v roce 2024
- Škoda Octavia počtvrté v řadě nejprodávanějším plug-in hybridem v Česku
- Stále více Čechů využívá rostoucí síť veřejných dobíječek, už je jich téměř 6 tisíc
- V EU se loni prodalo téměř 1,5 milionu elektromobilů, meziročně o 5,9 % méně
- Česká výroba bateriových elektromobilů zpomalila, loni klesla o 13,3 %
- Konec osobních CNG vozidel v Česku, posledním byla Škoda Octavia G-TEC
- V Česku loni přibyl rekordní počet LPG vozidel, na čele Dacia Jogger
- Podíl nových elektrobusů se loni v EU zvýšil na 18,5 %, lídrem v Česku byl SOR
- Loňské prodeje elektrických dodávek v EU klesly o 9,1 %, Česko zaznamenalo výrazný růst
- Lednové prodeje elektromobilů v Česku: Meziroční nárůst o více než 100 % a první Škody Elroq na silnicích
- V EU se loni prodalo přes 7,5 tisíce nákladních elektromobilů, v Česku pro ně vzniknou první stanice
- Češi přicházejí na chuť ojetým elektromobilům, jejich prodej loni vzrostl o 74 %
- Zájem Čechů o elektrické motocykly roste, prodeje stouply o 38 %
- Česko má čtyři vodíkové stanice, většina zemí EU žádnou
- V EU se v lednu prodalo téměř 125 tisíc elektromobilů, meziročně o 34 % více
- Měření emisí se nově zaměřilo na neregulované škodliviny osobních vozidel v reálném provozu
- Český trh s elektromobily (1-2/2025): Meziroční nárůst o 86 procent, v čele Škoda Enyaq
- EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!
- Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq
- EU trh s elektromobily (1-3/2025) meziročně vzrostl ve 23 zemích, v Česku nejvíc
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-3/2025): dodávky +32,6 %, nákladní automobily +50,6 %, elektrobusy +50,3 %
- Český trh s elektromobily (1-4/2025): Novinky ELROQ, EV3 a INSTER mezi desítkou nejúspěšnějších
- Elektromobily letos míří k 25 % světového prodeje aut, do roku 2030 budou tvořit přes 40 %
- Jak se žije s elektromobilem v Česku? Zapijte se do našeho průzkumu!
- EU trh s elektromobily (1-4/2025): Česko zaznamenalo nejvyšší meziroční růst
- Český trh s elektromobily (1-5/2025): Praha drží přes třetinu, Mladá Boleslav druhá, Brno třetí

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 10 interaktivních sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny.

K dispozici jsou na podstránce cistadoprava.cz/en. Vizualizovaná, veřejně přístupná, data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2025 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 18.–20. 3. 2025, Amper | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 19.–21. 3. 2025, Hydrogen Days | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 10. 5. 2025, ElektroFest | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 3.–4. 6. 2025, H2 Fórum Ústí nad Labem | Již 4. ročník pravidelné konference. Tentokrát s tématy Národní a regionální dimenze vodíku, Mezinárodní spolupráce a Vodíková znalostní budoucnost. [více»](#)
- 5. 6. 2025, Na slovíčko o elektromobilitě | Konference, která přivedla přední odborníky (CDV, Ministerstvo dopravy, E.ON, Bosch) a studenty k diskusím o současném stavu, infrastruktuře a budoucnosti elektromobility. Akce zároveň nabídla prezentace praktických studentských projektů – od prototypů aut na balónkový pohon až po simulační modely – a potvrdila význam propojení vzdělávání s průmyslovými trendy. [více»](#)
- 10. 6. 2025 Konference čisté mobility | 11. ročník konference, která byla uspořádána Ministerstvem životního prostředí a zaměřila se na strategii, legislativu a financování nízkoemisní dopravy v Česku a EU, program zahrnoval řadu panelů. [více»](#)

- 10.–12. 6. 2025, URBIS | The Smart Cities Meet-up, Mobilita budoucnosti: mobilita jako služba, inteligentní systémy, infrastruktura pro chytrou mobilitu. [více»](#)
- 1.–2. 10. 2025, Forum Elektromobilita | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 13.–16. 11. 2025, e-SALON | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

- Vystoupení CDV na Hydrogen Days 2025



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se zúčastnilo letošní mezinárodní konference Hydrogen Days 2025 pořádané mezi 19.–21. března. Součástí programu byla přednáška CDV na téma Metodika rozvoje ostrovních řešení pro akceleraci vodíkové mobility, představující výsledky stejnojmenného projektu. CDV rovněž přispělo posterem na téma Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR. [více»](#)

- **Vystoupení CDV na 4. ročníku konference „H2 Fórum“**



Tento ročník dvoudenní konference tentokrát hostilo město Ústí nad Labem a Vodíková platforma Ústeckého kraje. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) v panelové diskusi na téma „Věda a technologie v éře vodíku“ zastupoval Ing. Bronislav Vahalík, který rovněž prezentoval i souhrn řešených projektů v rámci Národního centra vodíkové mobility NA-HYC-m.

- **Vystoupení CDV na 3. ročníku konference „Na slovíčko o elektromobilitě“**

Dne 5. června 2025 se v prostorách Střední průmyslové školy strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích uskutečnil 3. ročník odborné konference „Na slovíčko o elektromobilitě“.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), reprezentoval Ing. Lukáš Kadula, MBA, který vystoupil s přís-

pěvkem na téma „Stav elektromobility v České republice“. Ve své prezentaci nabídl datově podložený pohled na současnou situaci v oblasti čisté mobility a věnoval se mimo jiné vývoji vozového parku, dynamice rozvoje dobíjecí infrastruktury a výzvám, kterým Česká republika v této oblasti čelí. Následně se také aktivně zapojil do diskusního panelu, kde přispěl pohledem výzkumné instituce na otázky rozvoje elektromobility. [více»](#)

- **Vystoupení CDV na 11. ročníku Konference čisté mobility v Brně**



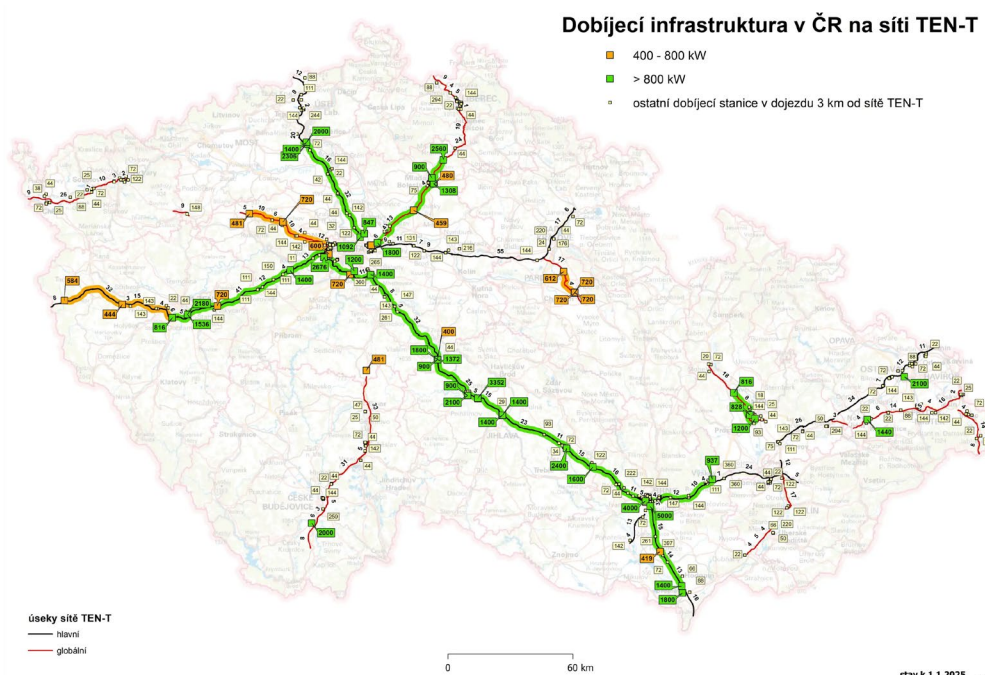
V rámci 11. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 10. června 2025 na veletrhu URBIS Smart Cities v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací na téma aktuálního stavu čisté mobility v České republice a Evropské unii. Konference navázala na ročníky, které se uskutečnily v minulých letech v Loučeni a v Senohrabech. [více»](#)



Konference Na slovíčko o elektromobilitě

V roce 2025 probíhá pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/



Ostatní

Rozhovory

Udržitelná doprava v praxi: Rozhovor s Michalem Kubíčkem o elektrických autodomíchávačích. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Michal Kubíček, General and Commercial Manager Bohemia ze společnosti Cemex, který se s námi podělil o své zkušenosti a názory na přechod k ekologickým formám dopravy. Přiblížil výhody a výzvy spojené s používáním elektrických autodomíchávačů v betonárnách a jejich dopad na životní prostředí. [více»](#)

Libor Hladík: Do konce dekády budeme v Pražské energetice jezdit už jenom elektromobily. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility v Pražské energetice, se kterým jsme si povídali nejen o dobíjení, ale také o zkušenostech s elektromobily v rámci firemního fleetu. [více»](#)

Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor: Elektromobily se nám osvědčily, můžeme inspirovat ostatní. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor, se kterým probereme důvody, které vedly k pořízení elektromobilů, zkušenosti s jejich provozem a plány do budoucna. [více»](#)

Vystoupení v médiích

V úvodu roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií v návaznosti na 15 zveřejněných tiskových zpráv.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.

Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

BMW dokončuje v Bavorsku výstavbu továrny na baterie



zdroj: press.bmwgroup.com

Výstavba montážního závodu na vysokonapěťové baterie probíhá podle plánu. První stavební práce začaly v dubnu 2024, první pilíř centrální výrobní budovy byl položen na konci června 2024. První výrobní stroje mohou být instalovány od června. Po dokončení bude závod jedním z pěti montážních závodů na vysokonapěťové baterie šesté generace (Gen6), ve kterých BMW poprvé používá velkoobjemové válcové články a integruje je přímo do bateriových bloků připravených k instalaci podle principu „cell-to-pack“. Bude zásobovat především německé automobilové závody mnichovské společnosti.

[více zde»](#)

Čeští vědci vynalezli elektrolyt, který řeší současné problémy baterií

O krok blíže jednodušší výrobě baterií, které navíc mají větší stabilitu a delší životnost, se posunuli vědci z Fyzikálního ústavu AV ČR. V odborném periodiku Journal of Materials Chemistry A představili novou polopevnou látku pro baterie, která by mohla změnit budoucnost ukládání energie. Suspenzní elektrolyt s částicemi soli zlepšuje výkon a životnost dvouiontových baterií.

[více zde»](#)

Průlom v oblasti křemíkových anod pro lithium-iontové baterie

Společnosti BASF a Group14 Technologies oznámily uvedení na trh nové bateriové technologie využívající křemíkové anody, která kombinuje spojovací materiál od BASF a pokročilý křemíkový materiál od Group14. Tato kombinace přináší bateriím s vysokým podílem křemíku výrazně vyšší energetickou hustotu, rychlejší nabíjení a dlouhou životnost i při extrémních teplotách. Testy ukázaly, že při pokojové teplotě si články zachovávají 80 % kapacity i po více než 1 000 cyklech, a při 45 °C dosahují přes 500 cyklů s téměř čtyřnásobnou kapacitou oproti tradičním grafitovým anodám. Tato technologie je připravena k okamžitému nasazení a představuje významný krok k širší adopci křemíkových baterií v elektromobilitě a dalších náročných aplikacích.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



**Potenciál
pro národní dopad**



**Potenciál
pro nastavení
globálního směru**



**Potenciál
pro technologický
posun**

GM a LG Energy Solution průkopníky v technologii bateriových článků LMR

Společnosti General Motors (GM) a LG Energy Solution oznámily zahájení výroby prizmatických článků s chemií bohatou na lithium-mangan (LMR) v USA do roku 2028. Tyto články nabídnou vyšší energetickou hustotu a nižší náklady než tradiční baterie a budou určeny především pro elektrické pick-upy a SUV. Partnerství navazuje na dlouholetý společný výzkum, přičemž LGES drží přes 200 patentů v oblasti LMR. Nová technologie umožní dojezd přes 640 km a bude integrována do stávající infrastruktury, s důrazem na lokální a udržitelnou výrobu v USA.

[více zde»](#)

Nabíjení elektromobilů 5x rychleji při teplotách pod bodem mrazu

Inženýři z Michiganské univerzity vyvinuli inovativní výrobní proces pro lithium-iontové baterie elektromobilů, který umožňuje až pětinasobně rychlejší nabíjení při teplotách až -10 °C. Tato technologie kombinuje mikroskopické kanálky v grafitové anodě s ultratenkým sklovitým povlakem z lithium-borát-karbonátu, čímž zvyšuje pohyblivost iontů a zabraňuje tvorbě nežádoucího lithium platingu. Výsledkem je zachování 97 % kapacity baterie i po 100 cyklech rychlého nabíjení v mrazivých podmínkách, bez nutnosti měnit základní chemii článků nebo snižovat energetickou hustotu.

[více zde»](#)

Hyundai testuje na letišti roboty pro nabíjení elektromobilů s umělou inteligencí

Společnost Hyundai Motor Group ve spolupráci s Mezinárodním letištěm Inčchon představila inovativní řešení pro nabíjení elektromobilů pomocí robotů poháněných umělou inteligencí. Tato technologie má za cíl zvýšit pohodlí a efektivitu nabíjení elektrických vozidel na letišti, přičemž roboti autonomně identifikují a obsluhují vozidla vyžadující nabití. Iniciativa je součástí širší strategie Hyundai zaměřené na rozvoj inteligentních mobilních řešení a podporu udržitelné dopravy.

[více zde»](#)

Inovativní „obrubníková nabíječka“ připravena na trh – pilotní projekt úspěšně dokončen

Po roce terénního testování dokončilo město Kolín nad Rýnem ve spolupráci se společnostmi TankE GmbH a Rheinmetall AG pilotní projekt čtyř inovativních nabíjecích stanic Curb Charger integrovaných přímo do obrubníků. Výsledky studie potvrzují vysokou spolehlivost, uživatelskou přívětivost i technickou připravenost pro sériovou výrobu. Řešení šetří prostor, zvyšuje bezpečnost a estetiku městského prostředí a nabízí novou cestu k efektivní elektrifikaci veřejného prostoru. Po více než 2 800 úspěšných nabíjecích cyklech se stanice nyní provozují v běžném provozu.

[více zde»](#)

Lidl přebírá v Itálii první eActros 600 a zahajuje tak novou éru udržitelné dopravy



zdroj: daimlertruck.com

Společnosti Lidl Italia, Daimler Truck Italia a LC3 Trasporti zahájily novou etapu udržitelné dopravy v Itálii nasazením prvního elektrického nákladního vozidla Mercedes-Benz eActros 600. Tento vůz, určený pro dálkovou přepravu, nabízí dojezd až 500 km na jedno nabití a podporuje rychlé megawattové nabíjení.

LC3 Trasporti plánuje pořídit celkem 30 těchto vozidel, zatímco Lidl využije jejich potenciál ke snížení emisí ve své logistice. Projekt podporuje cíl Daimler Truck zvýšit do roku 2030 podíl bezemisních vozidel v Evropě na 60 %.

[více zde»](#)

BYD nasadí 15 000 megawattových nabíječek v Číně

Tento krok je součástí širší strategie podpory nové generace elektromobilů Han L a Tang L, které využívají platformu Super e-Platform s napětím 1 000 V. Díky této technologii mohou vozidla získat až 400 km dojezdu za pouhých 5 minut nabíjení. Tato iniciativa reaguje na rostoucí poptávku po rychlém a efektivním nabíjení elektromobilů v Číně.

Nové nabíjecí stanice budou vybaveny energetickými úložišti o kapacitě přibližně 2 MWh, což umožní vyrovnání špiček v poptávce a sníží zatížení místní elektrické sítě.

[více zde»](#)

Huawei získal patent na revoluční baterii: 3 000 km a 5 minut nabíjení

Huawei představila patent na sulfidem založenou solid-state baterii s dojezdem až 3 000 km a možností nabíjení za pouhých 5 minut. Baterie dosahuje vysoké energetické hustoty 400–500 Wh/kg, což je až třikrát více než u běžných lithium-iontových článků. Klíčová inovace spočívá v dopování elektrolytu dusíkem, čímž se zvyšuje stabilita a bezpečnost. Přestože jde zatím o teoretický návrh, Huawei tím vstupuje do závodu o ovládnutí klíčové technologie elektromobility. Praktické nasazení však vyžaduje překonání technických a infrastrukturních překážek.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Důležitý milník v sezónní akumulaci: Test skladování vodíku v podzemním zásobníku plynu byl úspěšný

Na vodík se v posledních letech upíná značná pozornost, jelikož by mohl nabídnout technické řešení sezónní akumulace energie z OZE. V případě vodíku však panuje značná řada nejistot, dlouhodobá akumulace v podzemních zásobnících nebyla dříve běžným

zvykem a chybí zkušenosti. Rakouský provozovatel podzemních zásobníků RAG nyní oznámil dokončení zkušebního skladování ve svém zásobníku Rubensdorf / Gampern.

Společnosti se podařilo uskladnit na půl milionu kubíků vodíku po dobu několika měsíců a následně plyn vyčerpat ve vysoké čistotě.

[více zde»](#)

Stadler představuje v České republice RS ZERO: dláždí cestu k železniční dopravě s nulovými emisemi

Společnost Stadler představila na veletrhu Rail Business Days v Ostravě poprvé ve střední Evropě přelomové vozidlo RS ZERO. Česká republika je po Německu druhou zemí na světě, kde bylo toto převratné vozidlo představeno.

Tento inovativní vlak jezdí na vodíkový i bateriový pohon a představuje udržitelné řešení naléhavých problémů, kterým čelí střeoevropské sítě veřejné dopravy bez elektrifikace.

[více zde»](#)



Evropský parlament tlačí na Komisi, aby zmírnila kontroverzní pravidla pro ekologický vodík



Evropský parlament oficiálně vyzval Evropskou komisi, aby revidovala svůj akt v přenesené pravomoci upravu-

jící obnovitelná paliva nebiologického původu (RFN-BO), včetně zeleného vodíku a jeho derivátů.

Jedná se o významný politický krok, neboť narůstá kritika složitých požadavků tohoto zákona, které podle mnohých brání rozvoji vodíkových projektů v celém bloku. Usnesení Parlamentu vyzývá ke změnám „vstřícným k investicím“, které zachovají environmentální normy, ale sníží regulační a ekonomickou zátěž. Zákonodárny orgán zdůraznil potřebu uvolnit škálovatelné, komerčně životaschopné ekologické vodíkové projekty v podmínkách rostoucí globální konkurence, zejména ze strany USA, kde štedré dotace na vodík vyvolávají obavy, že Evropa zůstane pozadu.

[více zde»](#)

OMV uzavírá všechny vodíkové stanice v Rakousku. Jsou extrémně drahé a nevyužívané



Po vlně uzavírání vodíkových čerpacích stanic v Německu společností H2 Mobility se tento jev týká i Rakouska.

Společnost OMV uzavírá všech svých 5 veřejných vodíkových čerpacích stanic. Podle vídeňských novin Die Presse již byla uzavřena stanice ve Vídni a do konce září se očekává uzavření dalších 4 stanic. Důvod je prostý: vodíkové plnicí stanice nelze ekonomicky provozovat. Je to jednoduše proto, že v Rakousku, stejně jako v mnoha jiných zemích, téměř neexistují automobily na vodíkový pohon.

[více na diepresse.com»](#)

[více na huntinspeed.sk»](#)

Výstavba obřího závodu na výrobu zeleného vodíku a čpavku Neom o výkonu 2,2 GW je nyní dokončena z 80 %: Air Products

Společnost zabývající se průmyslovým plynem, která jménem svých spolurealizátorů, společnosti ACWA a saúdskoarabské státní společnosti Neom Green Hydrogen Company, staví v Saúdské Arábii rozsáhlý 2,2 GW projekt Neom na výrobu zeleného vodíku a čpavku, ve videu na svých internetových stránkách odhalila, že výstavba všech částí projektu Neom je nyní dokončena z 80 %. Instalováno je 2,2 GW elektrolyzérů, jednotka odlučovače vzduchu, skladovací nádrže na zelený čpavek, vyhrazené přístaviště pro vývoz zeleného NH₃, vyhrazená přenosová síť, jakož i 2,2 GW kapacity výroby solární energie a 1,6 GW kapacity výroby větrné energie.

[více zde»](#)

Vodíkový motor JCB získává evropskou homologaci

Společnost JCB získala evropskou homologaci pro svůj vodíkový spalovací motor, čímž se stala prvním výrobcem stavební techniky v Evropě, který tuto certifikaci obdržel. Motor, navržený a vyvinutý interně, používá jako palivo čistý vodík namísto nafty. JCB již vyrobila 130 strojů vybavených tímto motorem. Jedná se o rypadla, nakladače, generátory el. energie. Společnost JCB je přesvědčena, že vodíkový spalovací motor je vhodnější alternativou k bateriím zejména pro těžkou techniku, kde je klíčová rychlost doplňování paliva a vysoký výkon.

[více zde»](#)

Vědci z Hanyang University objevili nový průlomový katalyzátor pro levnější výrobu zeleného vodíku

Vědci vyvinuli nový laditelný katalyzátor z kobaltfosfidu dopovaného borem s nízkými náklady a vysokou účinností pro elektrochemické štěpení vody. Výzkumný tým vedený profesorem Seunghyunem Lee, jehož členem je i pan Dun Chan Cha z kampusu Hanyang University ERICA v Jižní Koreji, nedávno vyvinul nový typ laditelného elektrokatalyzátoru. Prof. Lee vysvětluje: „Úspěšně jsme vyvinuli nanomateriály na bázi kobalt-fosfidů úpravou dopování bóru a obsahu fosforu pomocí kovově-organických rámců. Tyto materiály mají lepší výkon a nižší náklady než konvenční elektrokatalyzátory, takže jsou vhodné pro velkokapacitní výrobu vodíku.“

[více na fuelcellsworks.com»](#)

[více onlinelibrary.wiley.com»](#)

Vědci z FAMU-FSU navrhli kryogenní systém skladování a dodávky vodíku pro letadla nové generace

Výzkumníci z FAMU-FSU College of Engineering navrhli systém pro skladování a dodávku kapalného vodíku, který by mohl přispět k tomu, aby se letectví s nulovými emisemi stalo realitou. Jejich práce popisuje škálovatelný integrovaný systém, který řeší několik technických výzev najednou tím, že umožňuje používat vodík jako čisté palivo a také jako zabudované chladicí médium pro kritické energetické systémy na palubě letadel s elektrickým pohonem. Studie publikovaná v časopise Applied Energy představuje návrh přizpůsobený pro hybridní letadlo s elektrickým pohonem pro 100 cestujících, které čerpá energii jak z vodíkových palivových článků, tak z vodíkových turbin poháněných supravodivými generátory.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Zahájení komerčního provozu největšího evropského závodu na výrobu e-paliv na bázi ekologického vodíku

Projekt Era One společnosti Ineratec ve Frankfurtu bude využívat biogenní CO₂ a vedlejší produkt H₂ ze závodu na výrobu chloru a alkalických hydroxidů (který se podle definice EU může počítat jako obnovitelný vodík v závislosti na zdroji energie) k výrobě až 2 500 tun „syntetické ropy“ ročně. Tu lze následně zpracovat na naftu, udržitelné letecké palivo a základní chemikálie pro výrobu plastů.

[více zde»](#)

Fond SA-H2 podporuje první jihoafrický projekt na výrobu zeleného čpavku v průmyslovém měřítku

Fond SA-H2, smíšený finanční nástroj spravovaný společností Climate Fund Managers a nizozemskou rozvojovou finanční institucí Invest International, vyčlenil až 20 milionů USD na rozvoj projektu Hive Hydrogen Coega Green Ammonia Project – prvního velkého závodu na výrobu ekologického čpavku v Jihoafrické republice.

[více zde»](#)

Společnost Hydrogenious získala povolení pro největší skladování vodíku LOHC na světě

Společnost Hydrogenious LOHC Technologies získala oficiální povolení k vybudování a provozování největšího komerčního úložiště vodíku na světě s využitím technologie LOHC (Liquid Organic Hydrogen Carrier) v Chemparku Dormagen v Severním Porýní-Vestfálsku v Německu. Projekt „Hector“ bude k bezpečnému skladování vodíku využívat benzyltoluen (LHC-BT), přičemž uvedení do provozu je plánováno na konec roku 2027 a očekávaná kapacita je přibližně 1 800 tun vodíku ročně.

[více zde»](#)



ČISTÁ
DOPRAVA



Ministerstvo dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz