

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

ČISTÁ DOPRAVA

18. VYDÁNÍ | SRPEN 2025



Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Nově na webu | 3

Autorské zprávy | 4

Statistiky | 6

Konference, semináře, workshopy | 6

Mapy | 8

Ostatní | 8

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 9

Vodíková mobilita | 12

Syntetická paliva | 14

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

18. VYDÁNÍ | SRPEN 2025



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Projekty, kterým se CDV v oblasti čisté dopravy věnovalo a věnuje jsou veřejně k dispozici na webových stránkách [Čistá doprava/projekty](#).

Nově na webu

Začínáme s elektromobilem



Elektromobilita je jednodušší, než si možná myslíte. Přesto se noví uživatelé často setkávají s praktickými otázkami: Kde nabíjet? Jak dlouho to trvá? Co potřebuji doma?

Připravili jsme pro vás přehled klíčových informací, které vám pomohou zorientovat se v prvních týdnech s elektromobilem.

- Kde a jak lze elektromobil nabíjet?
- Jak správně nabíjet elektromobil

- Dojezd a plánování trasy
- Domácí infrastruktura pro nabíjení
- Užitečné aplikace pro řidiče elektromobilů
- Ohleduplné chování u dobíjecích stanic
- Podpora čisté dopravy

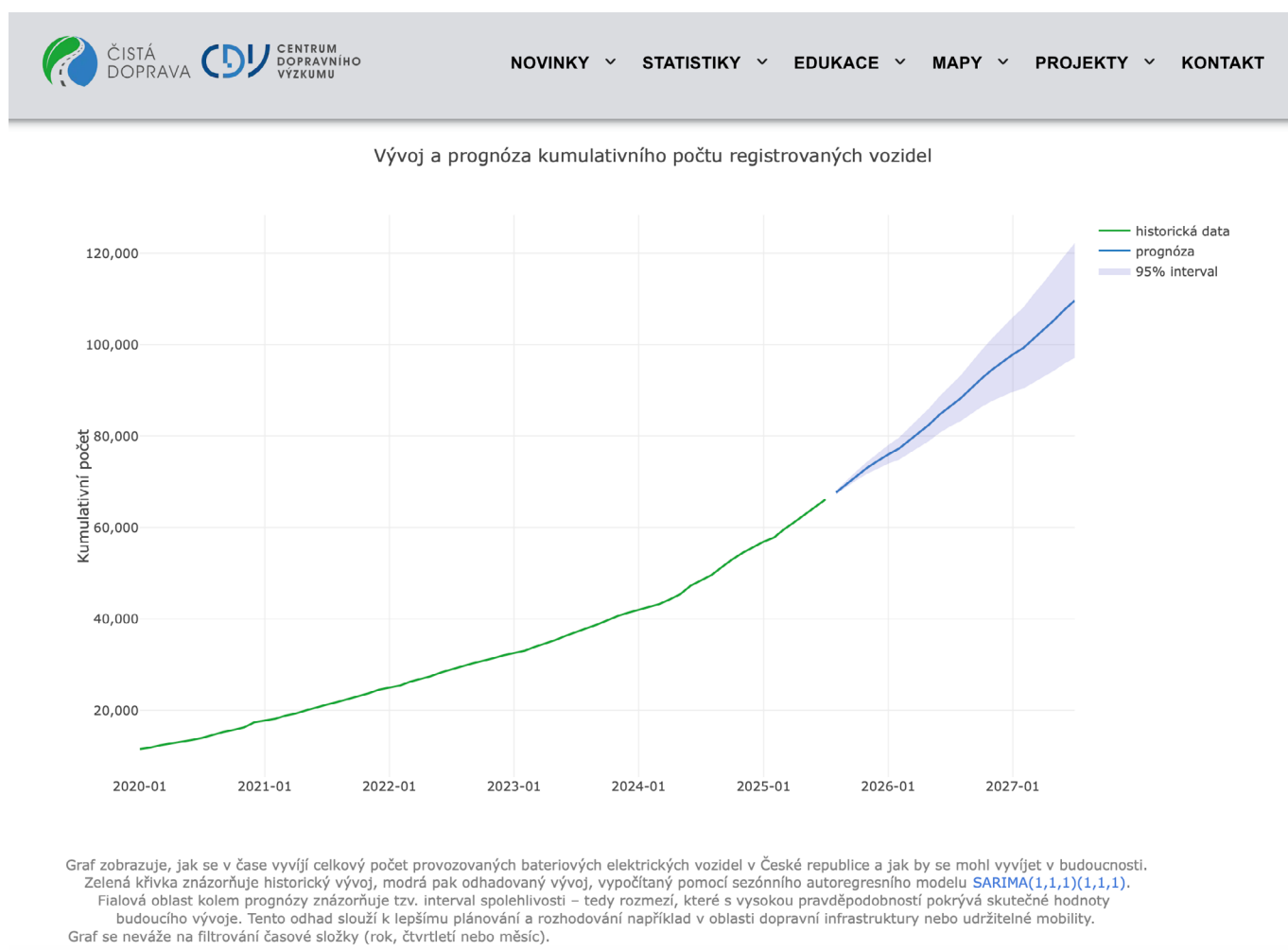
Kompletní informace jsou k dispozici v sekci [Edukace](#).

Prognóza vývoje počtu bateriových elektrických vozidel v ČR

Centrum dopravního výzkumu začalo pravidelně zveřejňovat měsíční prognózy vývoje počtu bateriových elektromobilů v ČR na období dvou let. Data jsou dostupná nejen za celou republiku, ale i pro jednotlivé kraje a obce s rozšířenou působností na portálu cistadoprava.cz. Prognózy slouží jako podklad pro plánování rozvoje dobíjecí infrastruktury, podporu udržitelné mobility a strategická rozhodnutí státní i místní správy.

Podle aktuální prognózy by mohl počet osobních a lehkých užitkových elektromobilů (M1 a N1) v ČR do dvou let dosáhnout až 100 tisíc, tedy přibližně dvojnásobku současného stavu. Přesný vývoj však bude mj. záviset na případných dotačních programech, cenách vozidel, rozvoji infrastruktury, legislativních změnách i ekonomické situaci.

Prognóza je součástí sestavy Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR v sekci [Statistiky](#).



Autorské zprávy

Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

POUL, Adam, ŠPIČKA, Libor, 2024. Měření emisí specifických polycyklických aromatických uhlovodíků vázaných na pevné částice ve výfukových spalínách osobních vozidel v reálném silničním provozu. Silniční obzor. 85(12), 19-22. ISSN 0322-7154. [více»](#)

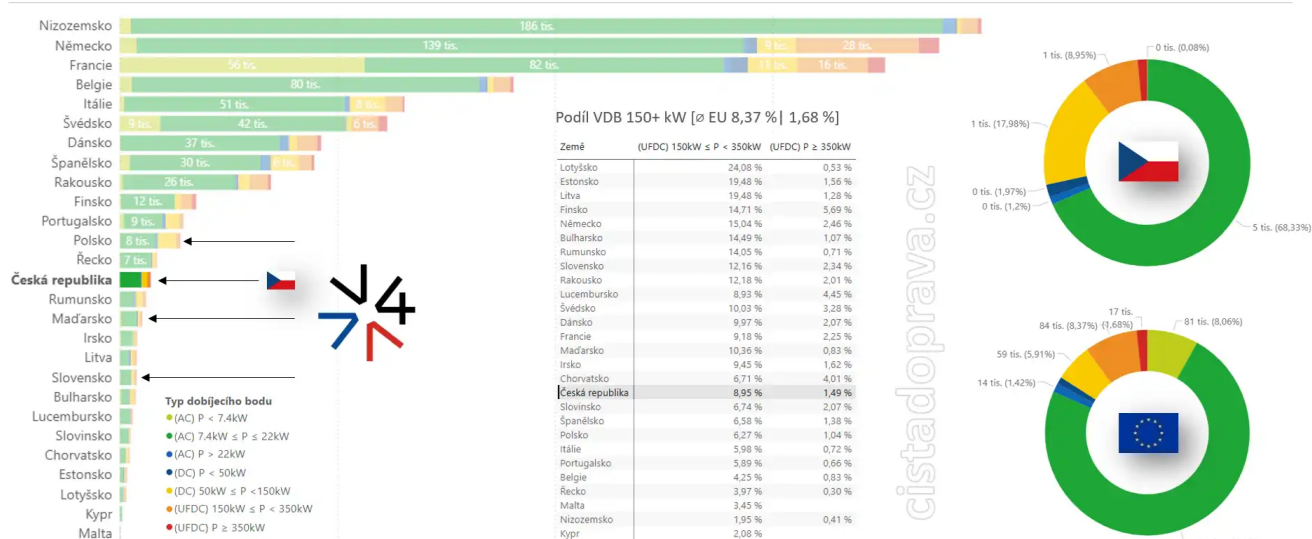
Tiskové zprávy

V roce 2025 byly zveřejněny následující zprávy:

- V Česku jezdí již přes 36 tisíc elektromobilů, trh loni rostl rekordním tempem
- Průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut v Česku loni klesly o čtyři gramy na 133 g/km
- Tesla Model Y ovládla český trh s elektromobily v roce 2024
- Škoda Octavia počtvrté v řadě nejprodávanějším plug-in hybridem v Česku
- Stále více Čechů využívá rostoucí síť veřejných dobíječek, už je jich téměř 6 tisíc
- V EU se loni prodalo téměř 1,5 milionu elektromobilů, meziročně o 5,9 % méně
- Česká výroba bateriových elektromobilů zpomalila, loni klesla o 13,3 %
- Konec osobních CNG vozidel v Česku, posledním byla Škoda Octavia G-TEC
- V Česku loni přibyl rekordní počet LPG vozidel, na čele Dacia Jogger
- Podíl nových elektrobusů se loni v EU zvýšil na 18,5 %, lídrem v Česku byl SOR
- Loňské prodeje elektrických dodávek v EU klesly o 9,1 %, Česko zaznamenalo výrazný růst
- V EU se loni prodalo přes 7,5 tisíce nákladních elektromobilů, v Česku pro ně vzniknou první stanice
- Zájem Čechů o elektrické motocykly roste, prodeje stouply o 38 %
- Lednové prodeje elektromobilů v Česku: Meziroční nárůst o více než 100 % a první Škody Elroq na silnicích
- Češi přicházejí na chuť ojetým elektromobilům, jejich prodej loni vzrostl o 74 %
- Český trh s elektromobily (1-2/2025): Meziroční nárůst o 86 procent, v čele Škoda Enyaq
- EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!
- Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq
- Česko má čtyři vodíkové stanice, většina zemí EU žádnou
- V EU se v lednu prodalo téměř 125 tisíc elektromobilů, meziročně o 34 % více
- Měření emisí se nově zaměřilo na neregulované škodliviny osobních vozidel v reálném provozu
- EU trh s elektromobily (1-3/2025) meziročně rostl ve 23 zemích, v Česku nejvíc
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-3/2025): dodávky +32,6 %, nákladní automobily +50,6 %, elektrobusy +50,3 %
- Český trh s elektromobily (1-4/2025): Novinky ELROQ, EV3 a INSTER mezi desítkou nejúspěšnějších
- Elektromobily letos míří k 25 % světového prodeje aut, do roku 2030 budou tvořit přes 40 %
- Jak se žije s elektromobilem v Česku? Zapijte se do našeho průzkumu!

Veřejné dobíjecí body v zemích Evropské unie

Σ 1 005 080 v EU, z toho 7 069 v ČR (červenec 2025)



Zdroj vstupních dat: Evropská observatoř pro alternativní paliva

Partneři projektového webu cistadoprava.cz:



Ministerstvo dopravy



IPR



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



ČISTÁ
DOPRAVA

- EU trh s elektromobily (1-4/2025): Česko zaznamenalo nejvyšší meziroční růst
- Český trh s elektromobily (1-5/2025): Praha drží přes třetinu, Mladá Boleslav druhá, Brno třetí
- EU trh s elektromobily (1-5/2025): Česko v čele růstu, podíl na trhu však zůstává pod průměrem
- Český trh s elektromobily (1-6/2025): Škoda v čele s 35 %, Tesla ztrácí
- EU trh s elektromobily (1-6/2025): Česko patří k lídrům růstu – meziročně +67 %, druhé za Španělskem
- Češi se ojetých elektromobilů nebojí: Za půl roku jich dovezli stejně jako za celý loňský rok
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-6/2025): dodávky +42,1 %, nákladní automobily +46,1 %, elektrobuses +26,1 %
- Český trh s elektromobily (1-7/2025): téměř 8 000 nových vozidel, meziročně o 60 % více. Tržní podíl dosáhl 5,6 %.
- V EU je už přes milion veřejných dobíječek pro elektromobily, Česko drží krok

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny.

K dispozici jsou na podstránce [cistadoprava.cz/en](#). Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2025 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 18.–20. 3. 2025, **Amper** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 19.–21. 3. 2025, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 10. 5. 2025, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí

návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)

- 3.–4. 6. 2025, **H2 Fórum Ústí nad Labem** | Již 4. ročník pravidelné konference. Tentokrát s tématy Národní a regionální dimenze vodíku, Mezinárodní spolupráce a Vodíková znalostní budoucnost. [více»](#)
- 5. 6. 2025, **Na slovíčko o elektromobilitě** | Konference, která přivedla přední odborníky (CDV, Ministerstvo dopravy, E.ON, Bosch) a studenty

k diskusím o současném stavu, infrastruktuře a budoucnosti elektromobility. Akce zároveň nabídla prezentace praktických studentských projektů – od prototypů aut na balónkový pohon až po simulační modely – a potvrdila význam propojení vzdělávání s průmyslovými trendy. [více»](#)

- 10. 6. 2025 **Konference čisté mobility** | 11. ročník konference, která byla uspořádána Ministerstvem životního prostředí a zaměřila se na strategii, legislativu a financování nízkoemisní dopravy v Česku a EU, program zahrnoval řadu panelů. [více»](#)
- 10.–12. 6. 2025, **URBIS** | The Smart Cities Meet-up, Mobilita budoucnosti: mobilita jako služba, inteligentní systémy, infrastruktura pro chytrou mobilitu. [více»](#)
- 1.–2. 10. 2025, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 13.–16. 11. 2025, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Vystoupení CDV na Hydrogen Days 2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se zúčastnilo letošní mezinárodní konference Hydrogen Days 2025 pořádané mezi 19.–21. března. Součástí programu byla přednáška CDV na téma Metodika rozvoje ostrovních řešení pro akceleraci vodíkové mobility, představující výsledky stejnojmenného projektu. CDV rovněž přispělo posterem na téma Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR. [více»](#)

• Vystoupení CDV na 4. ročníku konference „H2 Fórum“

Tento ročník dvoudenní konference tentokrát hostilo město Ústí nad Labem a Vodíková platforma Ústeckého kraje. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) v panelové diskusi na téma „Věda a technologie v éře vodíku“ zastupoval Ing. Bronislav Vahalík, který rovněž prezentoval i souhrn řešených projektů v rámci Národního centra vodíkové mobility NAHYC-m.

• Vystoupení CDV na 3. ročníku konference „Na slovíčko o elektromobilitě“



Dne 5. června 2025 se v prostorách Střední průmyslové školy strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích uskutečnil 3. ročník odborné konference „Na slovíčko o elektromobilitě“.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), reprezentoval Ing. Lukáš Kadula, MBA, který vystoupil s příspěvkem na téma „Stav elektromobility v České republice“. Ve své prezentaci nabídl datově podložený pohled na současnou situaci v oblasti čisté mobility a věnoval se mimo jiné vývoji vozového parku, dynamice rozvoje dobíjecí infrastruktury a výzvám, kterým Česká republika v této oblasti čelí. Následně se také aktivně zapojil do diskusního panelu, kde přispěl pohledem výzkumné instituce na otázky rozvoje elektromobility. [více»](#)

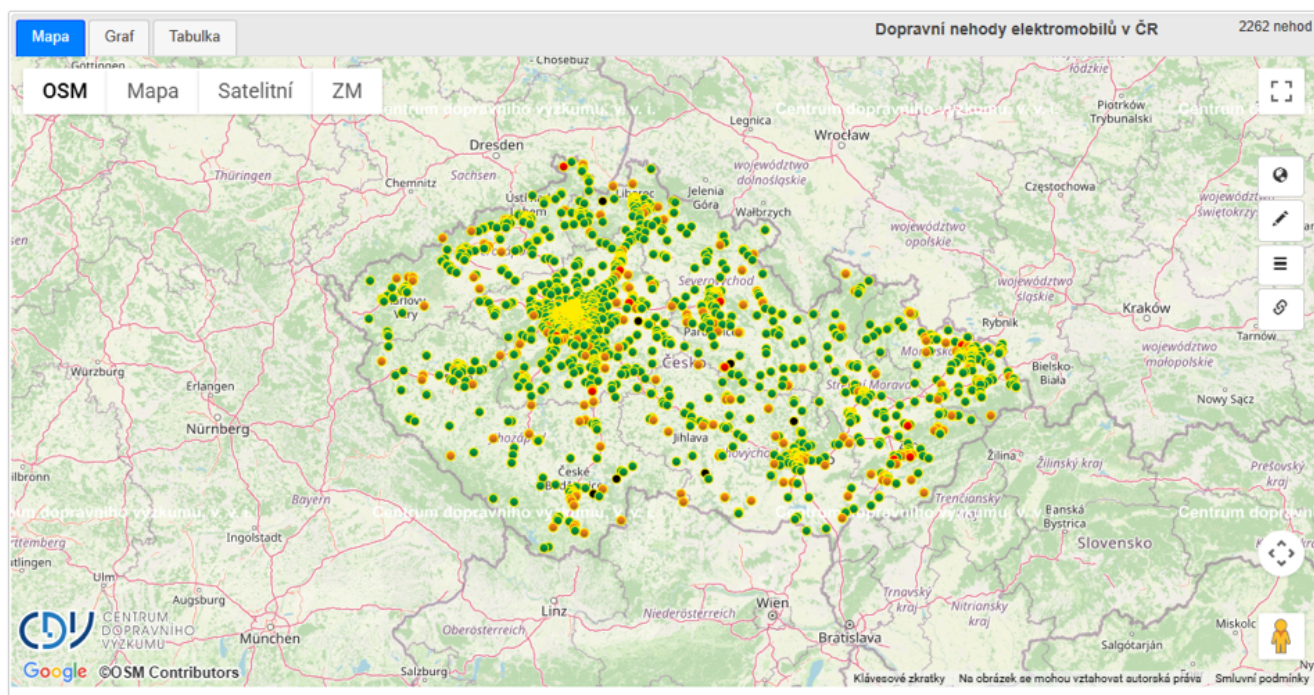
• Vystoupení CDV na 11. ročníku Konference čisté mobility v Brně

V rámci 11. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 10. června 2025 na veletrhu URBIS Smart Cities v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací na téma aktuálního stavu čisté mobility v České republice a Evropské unii. Konference navázala na ročníky, které se uskutečnily v minulých letech v Loučeni a v Senohrabech. [více»](#)

Mapy

V roce 2025 probíhá pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/



Ostatní

Rozhovory

Udržitelná doprava v praxi: Rozhovor s Michalem Kubíčkem o elektrických autodomíchávacích. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Michal Kubíček, General and Commercial Manager Bohemia ze společnosti Cemex, který se s námi podělil o své zkušenosti a názory na přechod k ekologickým formám dopravy. Přiblížil výhody a výzvy spojené s používáním elektrických autodomíchávacích v betonárnách a jejich dopad na životní prostředí. [více»](#)

Libor Hladík: Do konce dekády budeme v Pražské energetice jezdit už jenom elektromobily. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility v Pražské energetice, se kterým jsme si povídali nejen o dobíjení, ale také o zkušenostech s elektromobily v rámci firemního fleetu. [více»](#)

Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor: Elektromobily se nám osvědčily, můžeme inspirovat ostatní. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor, se kterým probereme důvody, které vedly k pořízení elektromobilů, zkušenosti s jejich provozem a plány do budoucna. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.

Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

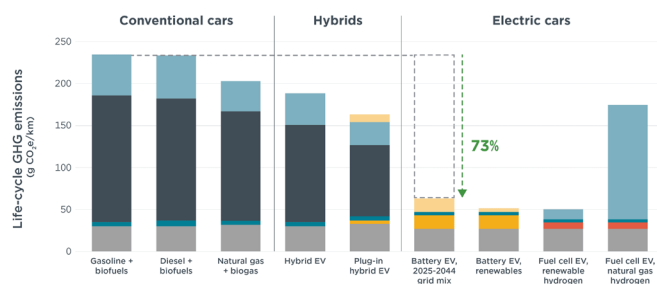
Bateriová elektromobilita

Elektromobily jsou nejčistší – jejich ekologická výhoda roste rychleji, než se očekávalo

Nová studie Mezinárodní rady pro čistou dopravu (ICCT) ukazuje, že bateriová elektrická vozidla (BEV) prodáváná v Evropě dnes produkují o 73 % méně skleníkových plynů za celý životní cyklus než vozidla se spalovacími motory. Tento pokrok je důsledkem rychlého rozvoje obnovitelné energetiky a vyšší energetické účinnosti BEV. V kontrastu hybridní a plug-in hybridní vozidla vykazují pouze 20–30% snížení emisí a nejsou dostatečné pro splnění dlouhodobých klimatických cílů. Studie potvrzuje, že BEV jsou klíčovým nástrojem pro dekarbonizaci silniční dopravy, která představuje téměř tři čtvrtiny emisí sektoru.

[více zde»](#)

Studie: Elektromotory dosahují výrazného nárůstu výkonu a efektivity



Výzkumníci z RWTH Aachen zveřejnili studii, která ukazuje výrazný nárůst výkonu a efektivity elektrických motorů. Díky pokročilým výrobním technologiím a novým materiálům dosahují moderní elektromotory vyššího výkonu při nižší hmotnosti a nižších výrobních nákladech. Studie také identifikuje trend integrace pohonných jednotek, což vede k dalšímu zjednodušení konstrukce a snížení nákladů. Tyto pokroky mají potenciál urychlit přechod k elektromobilitě a zlepšit konkurenceschopnost elektrických vozidel na trhu.

[více zde»](#)

Spirii a ZE Ports spouštějí elektrifikaci nákladních vozidel s platbou za kilometr

Společnosti Spirii a ZE Ports spouštějí novou službu elektrifikace nákladních vozidel založenou na platbě za ujetý kilometr. Nabízejí kompletní balíček zahrnující elektromobily, nabíjecí infrastrukturu, obnovitelnou energii, údržbu i recyklaci baterií, bez nutnosti počátečních investic ze strany zákazníka. Model umožňuje firmám platit fixní částku za kilometr (např. 0,90 € u nákladních vozidel), což usnadňuje přechod z dieselových flotil. Pro flotilu 35 elektrických nákladních vozidel provozovaných 11 hodin denně může komplexní řešení přinést odhadované úspory ve výši 11,7 milionu eur – neboli 336 000 eur na nákladní vozidlo – ve srovnání s provozem flotily dieselových vozidel.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad

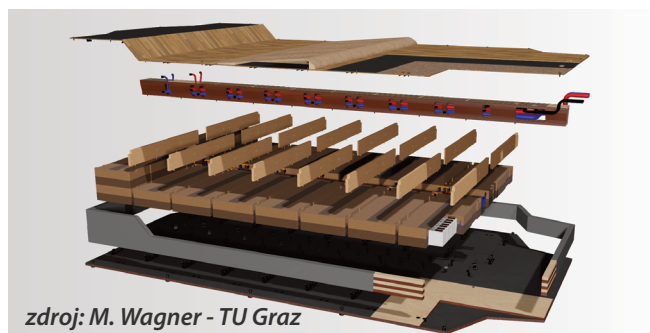


Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

Inovativní bateriové pouzdro z dřevně-ocelové hybridní konstrukce nabízí vynikající ochranu a ekologické výhody



zdroj: M. Wagner - TU Graz

Výzkumný tým TU Graz vyvinul ekologické pouzdro pro baterie elektromobilů, které kombinuje dřevo a tenkou ocelovou vrstvu. Toto inovativní řešení vykazuje v testech bezpečnosti a simulacích vynikající výsledky; při testu požární odolnosti dokonce překonává současné standardy na trhu.

[více zde»](#)

BMW Group spouští sériovou výrobu elektromotorů pro Neue Klasse

BMW Group spustila sériovou výrobu elektrických motorů 6. generace ve svém závodě ve Steyru (Rakousko), určených pro novou platformu Neue Klasse. Tento krok je součástí investice přes 1 mld. eur do roku 2030. Ve Steyru se vyrábí klíčové komponenty pohonu – rotor, stator, převodovka i měnič. Modulární architektura e pohonu umožňuje vysokou variabilitu pro různé modely platformy Neue Klasse, přispívá k úsporám z rozsahu a zajišťuje flexibilitu výroby i dodavatelského řetězce.

[více zde»](#)

AVILOO uvádí na pravou míru mýty o vlivu sportovní jízdy na životnost baterií EV

Společnost vydala zprávu reagující na mylné interpretace studie publikované v Nature Energy (2024), podle nichž má dynamický či sportovní styl jízdy prodlužovat životnost baterie elektromobilu. Studie však ve skutečnosti pouze ukazuje, že laboratorní testování s konstantním proudem přeceňuje degradaci baterie oproti reálnějším, dynamickým testům – nejedná se tedy o doporučení pro řidiče. AVILOO provedlo vlastní

Nikkei: Toyota zahájí v roce 2028 výrobu elektromobilů v České republice

Japonská automobilka Toyota Motor zahájí v roce 2028 výrobu elektromobilů v České republice, objem produkce by měl činit kolem 100 000 vozů ročně. Informoval o tom dnes japonský list Nikkei ve zprávě. Toyota v současnosti ve své kolínské továrně vyrábí vozy Aygo X a Yaris. Podle listu se předpokládá, že Toyota bude v Česku vyrábět sportovně-užitkový vůz (SUV) s elektrickým pohonem. Tento vůz by měl být prvním elektromobilem společnosti Toyota vyráběným v Evropě, píše Nikkei.

[více zde»](#)

Druhý život nebo recyklace? Studie odhaluje ekologicky výhodnější cestu pro baterie z elektromobilů

Německo-americká studie porovnává environmentální dopady dvou strategií nakládání s použitými bateriemi z elektromobilů: okamžitá recyklace a druhého života ve stacionárních úložištích energie. Modelování pro Kalifornii ukazuje, že druhý život baterií může do roku 2050 uspořit až 56 milionů tun ekvivalentu CO₂, zatímco přímá recyklace jen 48 milionů tun. Výhodnější je tedy nejprve baterie využít jako úložiště (zejména LFP typy) a až poté je recyklovat. Studie doporučuje vyvážený přístup: využít druhý život tam, kde je to možné, a zároveň budovat recyklační kapacity pro budoucí zpracování. Tento systémový model podporuje cíle cirkulární ekonomiky v dopravě i energetice.

[více zde»](#)

analýzu 402 vozidel se stejnou baterií, která prokázala, že agresivní jízdní styl výrazně zvyšuje spotřebu energie, což vede ke zrychlenému opotřebení baterie. Například u SUV se může rozdíl mezi mírným a dynamickým stylem projevit rozdílem až 9 kWh/100 km. AVILOO proto doporučuje hladkou a prediktivní jízdu, omezené využívání rychlonabíjení, vyhýbání se dlouhodobému stavu vysokého nabití a ochranu baterie před extrémními teplotami – jako klíčové faktory pro zachování její dlouhé životnosti.

[více zde»](#)

Univerzita v Bayreuthu: AI přináší rekordně rychlý objev nových baterií

Výzkumníci z Univerzity Bayreuthu a Hongkongské univerzity vědy a technologie vyvinuli AI systém složený ze dvou softwarových agentů, který výrazně urychluje hledání nových elektrolytů pro baterie. Jeden agent zpracovává dostupnou vědeckou literaturu, druhý má hlubší odborné znalosti a společně simulují vědeckou debatu, z níž vznikají inovativní návrhy. Tento přístup mění roli AI z pasivního analytického nástroje na aktivního tvůrčího partnera, schopného během hodin vytvořit návrhy, které by běžně trvaly týdny či měsíce.

V testech AI navržené elektrolyty pro zinkové baterie dosáhly výjimečné životnosti přes 4 000 cyklů a až o 20 % vyšší kapacity při rychlém nabíjení. Autoři zdůrazňují, že klíčové je laboratorní ověření a kritické hodnocení návrhů, aby mohly přispět k rychlejšímu řešení globálních výzev.

[více zde»](#)

Rohlík pořizuje elektrododávky s výměnou baterií od nové české automobilky

Rohlík.cz rozšiřuje svou flotilu o elektrododávky od české automobilky Battswap, která místo klasického nabíjení využívá rychlou výměnu baterií. První testovací vozy najezdily od prosince přes 100 000 km a nyní firma objednala další desítky kusů, které nasadí ještě letos. Baterie se mění při zbytkové kapacitě 20–30 % a ve stanici se plně nabíjí za méně než dvě hodiny, přičemž jedna dodávka zvládne až čtyři výměny denně. Systém umožňuje efektivní řízení tempa nabíjení podle potřeby, čímž optimalizuje náklady i výkon.

Dodávky jsou určené hlavně pro městskou logistiku s nižší uhlíkovou stopou. Battswap vyrábí karoserie v Číně, montáž provádí v Česku a bateriové stanice vznikají v Norimberku a Mladé Boleslavi.

[více zde»](#)

Nové BMW iX3 je ekologičtější než spalovací vůz už po 20 000 kilometrech

BMW představuje iX3, první model postavený na platformě Neue Klasse. Díky cíleným opatřením v dodavatelském řetězci, výrobě i samotném provozu vozidla dochází k rychlému „splacení uhlíkového dluhu“.

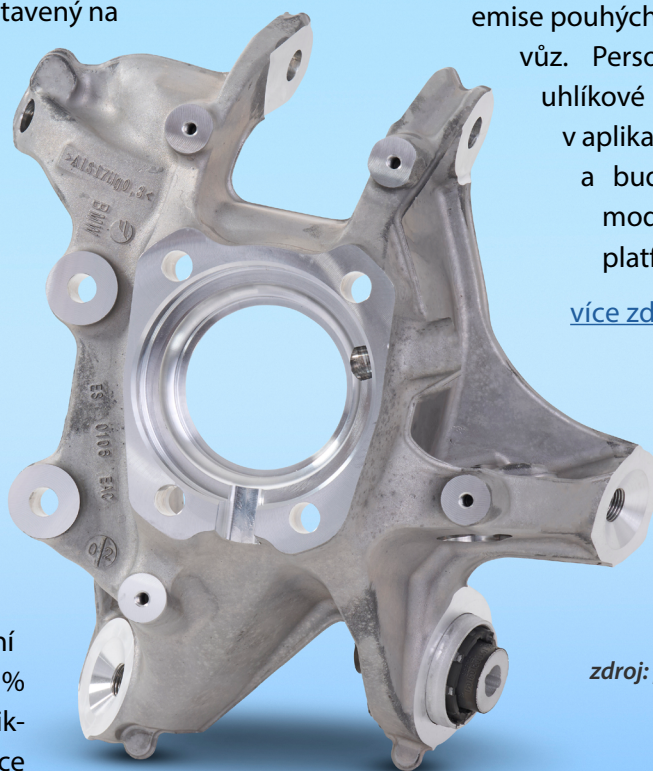
Podle údajů WLTP se při nabíjení ze středoevropské energetické sítě stává iX3 ekologicky výhodnějším než srovnatelný spalovací vůz již po zhruba 21 500 kilometrech. Při využívání čisté energie, například z domácí fotovoltaické elektrárny, nastává tento bod dokonce už okolo 17 500 kilometrů.

Strategie BMW zahrnuje využívání sekundárních surovin – například 50 % recyklovaného kobaltu, lithia a niklu v nových bateriích šesté generace

(Gen6), dále snižování emisí v celém dodavatelském řetězci a také zelenou výrobu.

Například v továrně v Debrecínu činí výrobní emise pouhých 0,1 t CO₂e na jeden vůz. Personalizovaný výstup uhlíkové stopy je k dispozici v aplikacích My BMW a Mini a bude dostupný i pro modely postavené na platformě Neue Klasse.

[více zde»](#)



zdroj: press.bmwgroup.com

V4Smart představuje druhou generaci vysoce výkonných článků

Porsche prostřednictvím dceřiné společnosti V4Smart představilo druhou generaci cylindrických bateriových článků. Nové modely zahrnují vysokovýkonný V21700 (U)UHP-3X pro extrémní zatížení a V21700 HP-5X s vyváženým poměrem energie a výkonu. UHP-3X dosahuje až 15 000 W/l a nabízí o 75 % vyšší výkon než

předchozí generace, HP-5X pak více než 280 Wh/kg, což je dvojnásobek původní hodnoty. Oba články umožňují rychlé nabíjení na 80 % kapacity za méně než 4, respektive 6 minut, a mají vysokou životnost i široký provozní teplotní rozsah. Vylepšení výkonu je dosaženo použitím křemíkové anody místo grafitové a tzv. tabless designu, který snižuje odpor a zlepšuje chlazení.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Daimler odkládá výrobu nákladních vozidel na kapalný vodík na začátek roku 2030 kvůli „pomalému rozšiřování“ H₂

Německý výrobce nákladních vozidel Daimler Truck odkládá sériovou výrobu nákladních vozidel na kapalný vodík GenH2 v rámci restrukturalizace společnosti s cílem zvýšit její „ziskovost a odolnost“. Jako důvod odložení výroby výrobce uvedl nejistotu ohledně cen energie, dotací a různé rychlosti dekarbonizace. původní zahájení sériové výroby – pro počátečních 100 nákladních vozidel GenH2 ročně – bylo plánováno na rok 2027, nyní se však přesouvá na začátek roku 2030. Počáteční objem výroby, až se konečně začne vyrábět, bude také nižší, než bylo původně oznámeno.

[více zde»](#)

Jízda budoucnosti v ulicích Kutné Hory. Vodíkový autobus eCitaro přijel na test

Městská hromadná doprava v Kutné Hoře udělala v pondělí 7. července další krok směrem k moderním technologiím. Na lince 801 vyjel v odpoledních hodinách mimořádný spoj – zdarma a s nulovými emisemi. Cestující se mohli svézt zcela výjimečným autobusem Mercedes-Benz eCitaro, který kombinuje vodíkový pohon s elektrickou energií. Futuristický stroj zapůjčila do města na jednodenní testování společnost Daimler a provoz zajišťoval dopravce Lutan. Autobus brázdil ulice mezi hlavním nádražím a Žižkovem zhruba od 14 do 20 hodin, přičemž k dobíjení využíval elektrickou infrastrukturu v Sedlci.

[více zde»](#)

Stellantis ruší program vodíkových dodávek kvůli „nulovým vyhlídkám na střednědobou ekonomickou udržitelnost“

Třetí největší výrobce automobilů na světě dnes oznámil, že ruší plány na uvedení řady dodávek na vodíkový pohon a ukončuje svůj program vývoje technologie palivových článků. Společnost Stellantis, která vlastní značky Citroën, Fiat, Peugeot a Vauxhall, plánovala zahájit sériovou výrobu osmi nových dodávek H2 letos v létě ve výrobních závodech ve Francii a Polsku. Společnost se sídlem v Nizozemsku však nyní uvádí, že trh vodíkové silniční dopravy „zůstává malým segmentem bez vyhlídek na střednědobou ekonomickou udržitelnost“.

[více zde»](#)

Toyota vylepšila prototyp GR Corolla o vodíkový spalovací motor

Toyota pokračuje ve vývoji spalovacích motorů, které jsou uzpůsobeny pro provoz na alternativní paliva, a testuje inovativní technologie v nejnáročnějších podmínkách motoristických soutěží. Vylepšená Toyota GR Corolla H2 Concept s vodíkovým pohonem a GR86 Future FR Concept s benzínovým pohonem s nízkými emisemi se zúčastnily 24hodinového závodu na okruhu Fuji. Toyota je jedinou značkou, která vyvíjí všechny technologie pohonu s nízkými a nulovými emisemi. Neustále vyvíjí spalovací motory a přizpůsobuje je provozu na paliva bez emisí CO₂ nebo s nízkými emisemi a všechna řešení jsou testována v rallye a závodech.

[více zde»](#)

V Ostravě to opět zkouší s vodíkem. DPO má zájem o dva autobusy

Dopravní podnik Ostrava (DPO) plánuje v rámci dlouhodobé strategie nákup dvou vodíkových autobusů. Deníku Zdopravy.cz to řekla mluvčí dopravce Tereza Šnoblová s tím, že na pořízení autobusů dopravce usiluje o dotaci. DPO rovněž před měsícem uzavřel memorandum o nezávazné spolupráci s Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava. Škola totiž uvažuje o výrobě vodíku a vlastní plniče. Jak infor-

muje web mhd-ostava.cz, cílem je zajistit synergii mezi oběma projekty s tím, že DPO v memorandu deklaruje, že v případě řádného dodání autobusů ze strany dodavatele vznikne na straně DPO potřeba zajistit pro tato vozidla plnění vodíkem s předpokládaným objemem plnění 35 kg za den na 1 autobus, tzn. 70 kg celkem. Dle předpokládaného časového harmonogramu je termín pro dodání dvojice autobusů plánován na období první poloviny roku 2028.

[více zde»](#)

Siltrax stanovil nový rekord v hustotě výkonu pro vodíkové palivové články

Společnost Siltrax dosáhla nového průmyslového standardu pro objemovou a gravimetrickou hustotu výkonu vodíkových palivových článků. Nezávislé testování provedené společností TÜV Rheinland potvrdilo, že palivový článek G-100 o výkonu 150 kW, který je vlastnictvím australské společnosti, dosáhl objemové hustoty výkonu 9,77 kW/l a gravimetrické hustoty výkonu 9,7 kW/kg – což jsou hodnoty, které překonávají dosud známé rekordy.

[více zde»](#)

Evropská pravidla pro obnovitelný vodík čelí silné kritice. Komise připouští možnost revize



Nová unijní pravidla pro obnovitelný vodík jsou podle firem i států příliš přísná a brzdí rozvoj technologií. Evropská komise plánuje jejich revizi až v roce 2028, ale připouští, že by mohla přijít dříve. Tlak sílí i kvůli obavám, že současný rámec může v některých případech zvyšovat emise. Evropská komise je pod stále větší kritickou palbou kvůli pravidlům pro výrobu obnovitelného vodíku. Podle některých členských států i zástupců průmyslu jsou tato pravidla nastavena příliš přísně a v praxi brzdí rozvoj vodíkových technologií, zejména v zemích, jako je Česko.

[více zde»](#)

První vodíkové nákladní auto v ČR vzniklo v MS kraji

Moravskoslezský kraj opět potvrzuje svou klíčovou roli v rozvoji vodíkových technologií. První české nákladní vozidlo s pohonem na vodík pokřtil hejtman kraje na slavnostní akci pořádané Moravskoslezským Vodíkovým Klastrem. Poprvé v ČR tak bylo uvedeno do provozu vozidlo kategorie N1 s palivovým článkem. Za společným projektem stojí opavská společnost HAGEMANN, Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava a České vysoké učení technické.

[více zde»](#)

Vodíkové vozy v Kalifornii: Majitelé Toyota Mirai podávají žalobu kvůli infrastruktuře

Hromadná žaloba podaná u soudu v Los Angeles obviňuje Toyota Motor Corporation, provozovatele stanic FirstElement Fuel, Hydrogen Fuel Cell Partnership a kalifornského guvernéra Gavina Newsoma z podvodu, nedbalosti a porušení zákonů na ochranu spotřebitelů. Klíčovým argumentem žaloby je tvrzení, že Toyota vědomě prodávala vozidla závislá na palivovém ekosystému, o kterém věděla, že je nedostatečný. Majitelé vozů se tak ocitli v pasti splátek za vozy, které prakticky nemohou používat.

[více zde»](#)



ČISTÁ
DOPRAVA

Syntetická paliva

Dokončeno „první světové“ doplňování paliva ekologickým amoniakem – s využitím molekul z obřího 500 MW vodíkového závodu

Zelený amoniak z největšího fungujícího projektu obnovitelného vodíku na světě – projektu Envision o výkonu 500 MW v Chifengu ve Vnitřním Mongolsku – byl použit k doplnění paliva středně velkému plavidlu v čínském přístavu, pouhé dva týdny po zahájení výroby v závodě. Operaci, kterou provedly společnosti China Shipping a Sinopec Suppliers specializující se na doplňování paliva (neboli „bunkrování“) v přístavu Dalian v severovýchodní Číně, společnost Envision označila za „první na světě“, při které byl použit zelený amoniak.

[více zde»](#)

Společnost Envision zadává zakázku na výstavbu největšího nezávislého závodu na výrobu zeleného vodíku a amoniaku na světě

Společnost Envision oficiálně uvedla do provozu zařízení, které podle svých tvrzení představuje největší a nejmodernější závod na výrobu zeleného vodíku a amoniaku na světě, napájený výhradně z obnovitelného zdroje energie mimo rozvodnou síť. Projekt je prvním svého druhu, který je plně vybaven umělou inteligencí, což umožňuje optimalizaci v reálném čase a provozní stabilitu. Podle společnosti Envision se jedná také o první případ komerčního využití integrovaného skladování energie a flexibility zatížení při výrobě zeleného amoniaku. Přebytková obnovitelná elektřina se ukládá jako kapalný dusík pomocí dynamické jednotky pro separaci vzduchu, zatímco elektrolyzéry se automaticky přizpůsobují kolísání příkonu obnovitelné energie, aby maximalizovaly účinnost.

[více zde»](#)

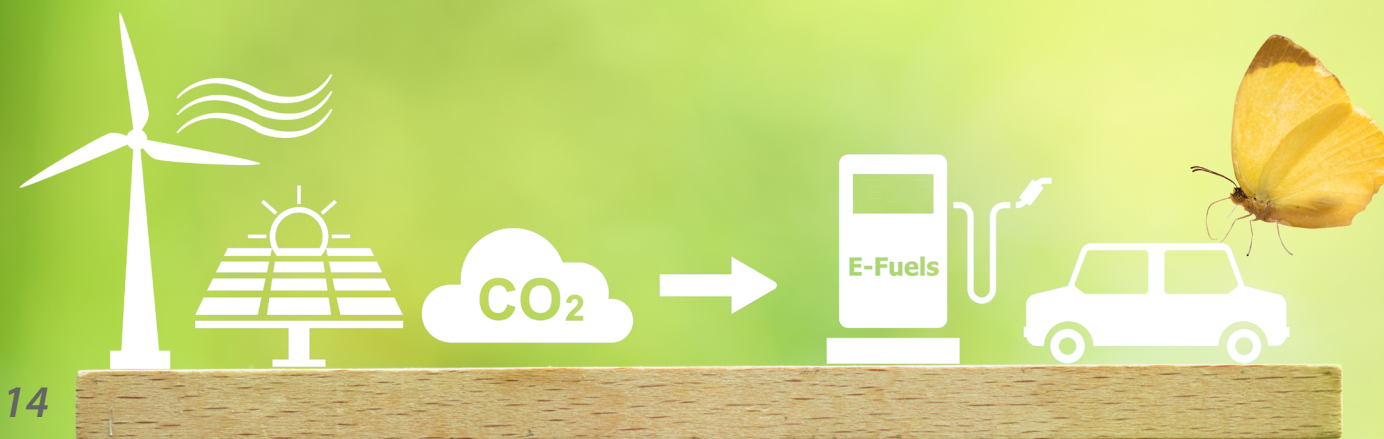
Svaz dovozců automobilů (SDA) by uvítal širší využívání syntetické nafty



HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) – obnovitelné palivo, vyráběné hydrogenací rostlinných olejů nebo odpadních tuků, může snížit emise skleníkových plynů až o 90 % a je kompatibilní s většinou moderních vznětových motorů. V České republice je však dostupné pouze na přibližně 20 čerpacích stanicích, z nichž 12 umožňuje tankování osobních automobilů.

Nedostatečná legislativní podpora a absence osvobození od spotřební daně zvyšují jeho cenu o 3–7 Kč za litr, což omezuje jeho širší přijetí. SDA navrhuje snížení spotřební daně a rozšíření dostupnosti HVO na běžných čerpacích stanicích, což by vedlo k jeho většímu využívání a ekologickým přínosům.

[více zde»](#)





Ministerstvo dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz