

Zpravodaj

*Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva*

ČISTÁ DOPRAVA

19. VYDÁNÍ | ŘÍJEN 2025



Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Nově na webu | 3

Autorské zprávy | 4

Statistiky | 6

Konference, semináře, workshopy | 6

Mapy | 8

Ostatní | 8

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 9

Vodíková mobilita | 12

Syntetická paliva | 14

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

19. VYDÁNÍ | ŘÍJEN 2025



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Projekty, kterým se CDV v oblasti čisté dopravy věnovalo a věnuje jsou veřejně k dispozici na webových stránkách [Čistá doprava/projekty](#).

Nově na webu

Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice

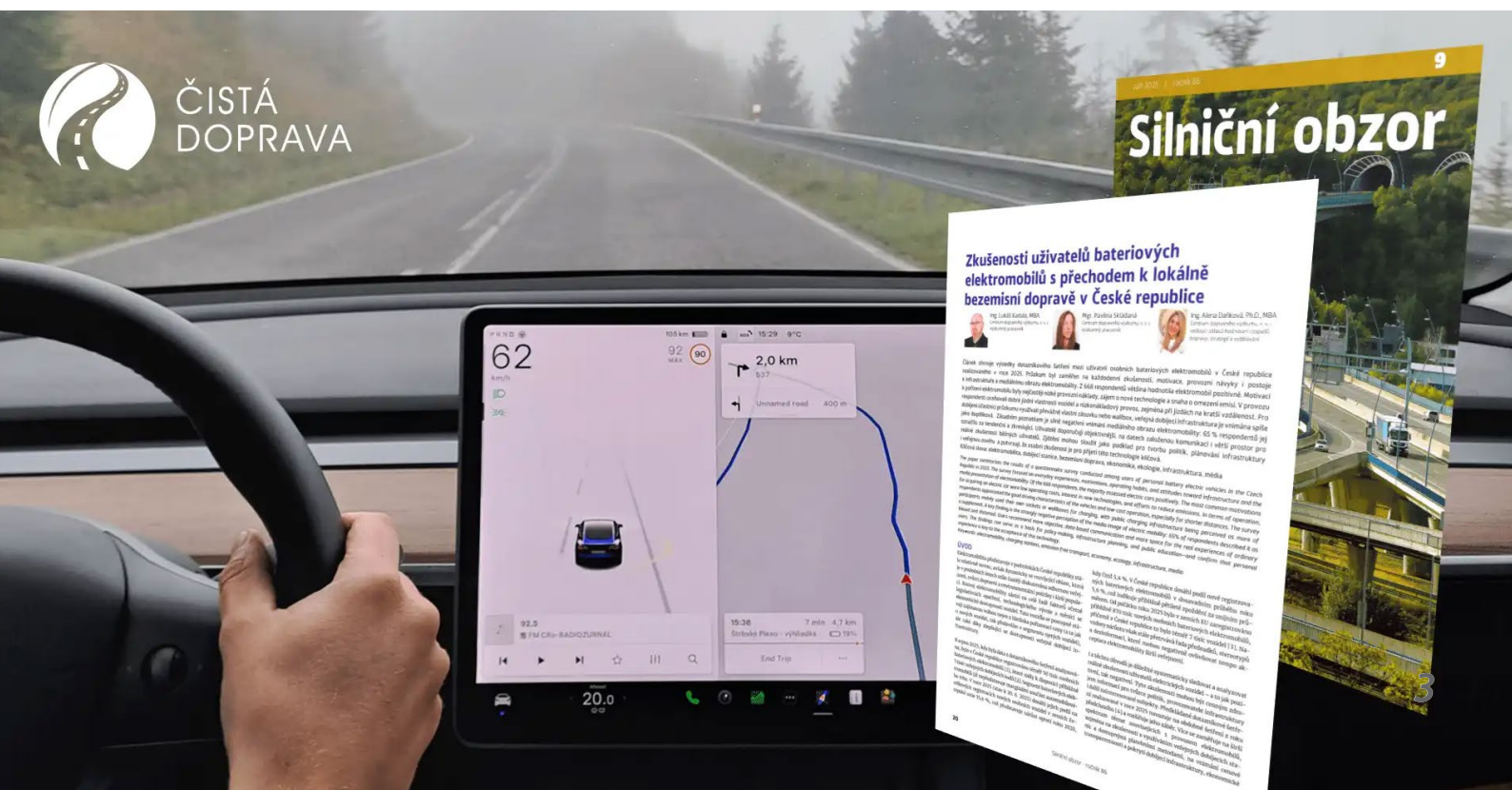
CDV letos realizovalo rozsáhlý průzkum zaměřený na zkušenosti majitelů a uživatelů bateriových elektromobilů v České republice. Cílem bylo lépe porozumět tomu, jak se elektromobily uplatňují v každodenním životě, jaké přinášejí výhody, jaké výzvy jejich uživatelé řeší a jaké postoje zaujímají vůči dalšímu rozvoji elektromobility.

Podrobnější výsledky a analýza dat jsou shrnuty v odborném článku „Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice“, jehož [abstrakt](#) je dostupný na webu Čistá doprava.

„Článek shrnuje výsledky dotazníkového šetření mezi uživateli osobních bateriových elektromobilů v České republice, realizovaného v roce 2025. Průzkum byl zaměřen na každodenní zkušenosti, motivace, provozní návyky i postoje k infrastruktuře a mediálnímu

obrazu elektromobility. Z 668 respondentů většina hodnotila elektromobil pozitivně. Motivací k pořízení elektromobilu byly nejčastěji nízké provozní náklady, zájem o nové technologie a snaha o omezení emisí. V provozu respondenti oceňovali dobré jízdní vlastnosti vozidel a nízkonákladový provoz, zejména při jízdách na kratší vzdálenost. Pro dobíjení účastníci průzkumu využívali převážně vlastní zásuvku nebo wallbox, veřejná dobíjecí infrastruktura je vnímána spíše jako doplňková. Zásadním poznatkem je silně negativní vnímání mediálního obrazu elektromobility: 65 % respondentů jej označilo za tendenční a zkreslující. Uživatelé doporučují objektivnější, na datech založenou komunikaci i větší prostor pro reálné zkušenosti běžných uživatelů. Zjištění mohou sloužit jako podklad pro tvorbu politik, plánování infrastruktury i veřejnou osvětu – a potvrzují, že osobní zkušenost je klíčová pro přijetí této technologie.“

Oficiální tisková zpráva s výsledky průzkumu bude zveřejněna začátkem listopadu na [Cistadoprava.cz](#).



Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

KADULA, Lukáš, SKLÁDANÁ, Pavlína, DAŇKOVÁ, Alena, 2025. Zkušenosti uživatelů bateriových elektromobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice. Silniční obzor. 86(9), 20-25. ISSN 0322-7154. [více»](#)

POUL, Adam, ŠPIČKA, Libor, 2024. Měření emisí specifických polycyklických aromatických uhlovodíků vázaných na pevné částice ve výfukových spalínách osobních vozidel v reálném silničním provozu. Silniční obzor. 85(12), 19-22. ISSN 0322-7154. [více»](#)

Tiskové zprávy

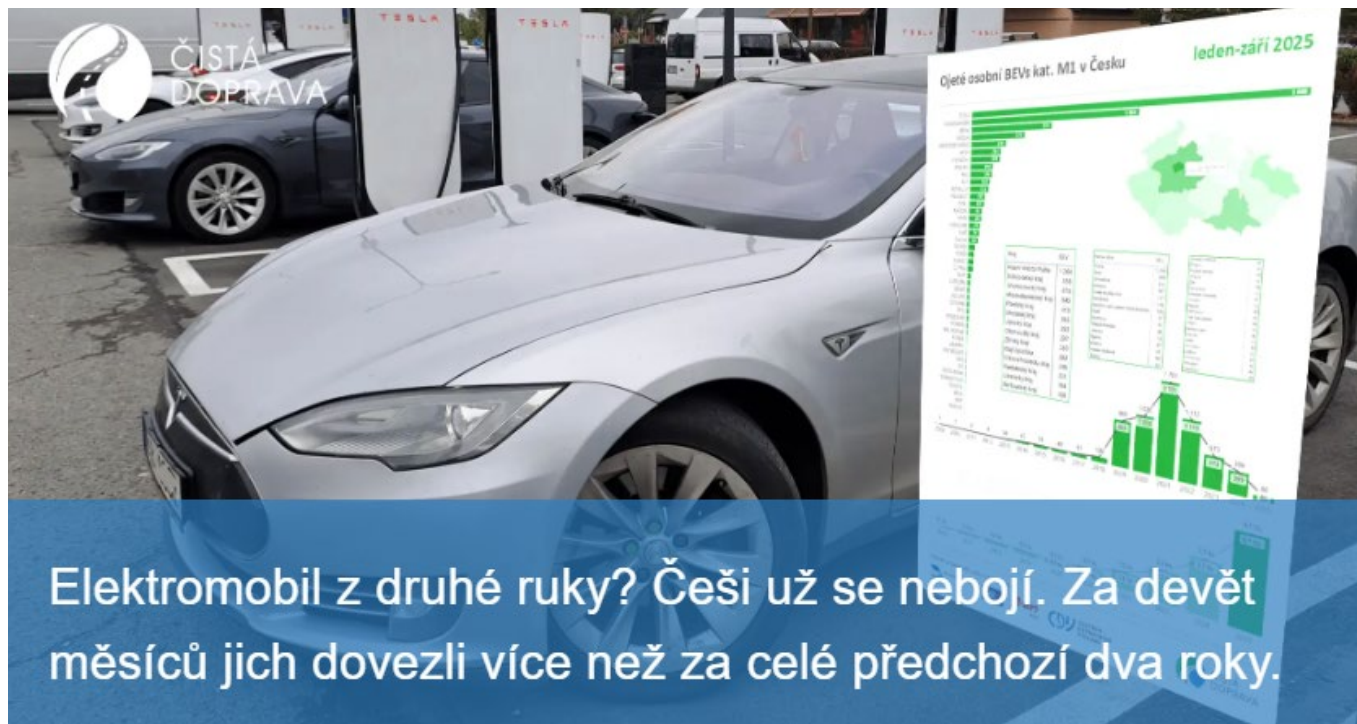
V roce 2025 byly zveřejněny následující zprávy:

- V Česku jezdí již přes 36 tisíc elektromobilů, trh loni rostl rekordním tempem
- Průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut v Česku loni klesly o čtyři gramy na 133 g/km
- Tesla Model Y ovládla český trh s elektromobily v roce 2024
- Škoda Octavia počtvrté v řadě nejprodávanějším plug-in hybridem v Česku
- Stále více Čechů využívá rostoucí síť veřejných dobíječek, už je jich téměř 6 tisíc
- V EU se loni prodalo téměř 1,5 milionu elektromobilů, meziročně o 5,9 % méně
- Česká výroba bateriových elektromobilů zpomalila, loni klesla o 13,3 %
- Konec osobních CNG vozidel v Česku, posledním byla Škoda Octavia G-TEC
- V Česku loni přibyl rekordní počet LPG vozidel, na čele Dacia Jogger
- Podíl nových elektrobusů se loni v EU zvýšil na 18,5 %, lídrem v Česku byl SOR
- Loňské prodeje elektrických dodávek v EU klesly o 9,1 %, Česko zaznamenalo výrazný růst
- V EU se loni prodalo přes 7,5 tisíce nákladních elektromobilů, v Česku pro ně vzniknou první stanice
- Lednové prodeje elektromobilů v Česku: Meziroční nárůst o více než 100 % a první Škody Elroq na silnicích
- Zájem Čechů o elektrické motocykly roste, prodeje stouply o 38 %
- Češi přicházejí na chuť ojetým elektromobilům, jejich prodej loni vzrostl o 74 %
- Česko má čtyři vodíkové stanice, většina zemí EU žádnou
- V EU se v lednu prodalo téměř 125 tisíc elektromobilů, meziročně o 34 % více
- Měření emisí se nově zaměřilo na neregulované škodliviny osobních vozidel v reálném provozu
- Český trh s elektromobily (1-2/2025): Meziroční nárůst o 86 procent, v čele Škoda Enyaq
- EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!
- Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq
- EU trh s elektromobily (1-3/2025) meziročně rostl ve 23 zemích, v Česku nejvíc
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-3/2025): dodávky +32,6 %, nákladní automobily +50,6 %, elektrobusy +50,3 %
- Český trh s elektromobily (1-4/2025): Novinky ELROQ, EV3 a INSTER mezi desítkou nejúspěšnějších
- Elektromobily letos míří k 25 % světového prodeje aut, do roku 2030 budou tvořit přes 40 %
- Jak se žije s elektromobilem v Česku? Zapojte se do našeho průzkumu!
- EU trh s elektromobily (1-4/2025): Česko zaznamenalo nejvyšší meziroční růst
- Český trh s elektromobily (1-5/2025): Praha drží přes třetinu, Mladá Boleslav druhá, Brno třetí
- EU trh s elektromobily (1-5/2025): Česko v čele růstu, podíl na trhu však zůstává pod průměrem
- Český trh s elektromobily (1-6/2025): Škoda v čele s 35 %, Tesla ztrácí
- EU trh s elektromobily (1-6/2025): Česko patří k lídrům růstu – meziročně +67 %, druhé za Španělskem
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-6/2025): dodávky +42,1 %, nákladní automobily +46,1 %, elektrobusy +26,1 %
- Češi se ojetých elektromobilů nebojí: Za půl roku jich dovezli stejně jako za celý loňský rok
- Český trh s elektromobily (1-7/2025): téměř 8 000 nových vozidel, meziročně o 60 % více. Tržní podíl dosáhl 5,6 %.
- V EU je už přes milion veřejných dobíječek pro elektromobily, Česko drží krok

- EU trh s elektromobily (1-7/2025): Registrováno přes milion vozidel, meziročně o 24,2 % více
- Český trh s elektromobily (1-8/2025): tržní podíl nových stoupl na 5,5 %, ojetých na 5,4 %
- Česko překonalo hranici 50 tisíc elektromobilů, horizont 2030 cílí na čtvrt milionu
- EU trh s elektromobily (1-8/2025): Čtvrtina nových aut je do zásuvky, v Česku zatím jen každé desáté

- Český trh s elektromobily (leden–září 2025): Registrováno přes 16 tisíc osobních vozidel, z toho 6 tisíc dovezených ojetin
- Elektromobil z druhé ruky? Češi už se nebojí. Za devět měsíců jich dovezli více než za celé předchozí dva roky.

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](https://www.cistadoprava.cz/tiskove-zpravy/).



Elektromobil z druhé ruky? Češi už se nebojí. Za devět měsíců jich dovezli více než za celé předchozí dva roky.

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny.

K dispozici jsou na podstránce [cistadoprava.cz/en](https://www.cistadoprava.cz/en). Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Seznam akcí

V roce 2025 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 18.–20. 3. 2025, **Ampér** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 19.–21. 3. 2025, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 10. 5. 2025, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 3.–4. 6. 2025, **H2 Fórum Ústí nad Labem** | Již 4. ročník pravidelné konference. Tentokrát s tématy Národní a regionální dimenze vodíku, Mezinárodní spolupráce a Vodíková znalostní budoucnost. [více»](#)
- 5. 6. 2025, **Na slovíčko o elektromobilitě** | Konference, která přivedla přední odborníky (CDV, Ministerstvo dopravy, E.ON, Bosch) a studenty k diskusím o současném stavu, infrastruktuře a budoucnosti elektromobility. Akce zároveň nabídla prezentace praktických studentských projektů – od prototypů aut na balónkový pohon až po simulační modely – a potvrdila význam propojení vzdělávání s průmyslovými trendy. [více»](#)
- 10. 6. 2025 **Konference čisté mobility** | 11. ročník konference, která byla uspořádána Ministerstvem životního prostředí a zaměřila se na strategii, legislativu a financování nízkoemisní dopravy v Česku a EU, program zahrnoval řadu panelů. [více»](#)
- 10.–12. 6. 2025, **URBIS** | The Smart Cities Meet-up, Mobilita budoucnosti: mobilita jako služba, inteligentní systémy, infrastruktura pro chytrou mobilitu. [více»](#)
- 1.–2. 10. 2025, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)

- 13.–16. 11. 2025, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)
- 25.–27. 11. 2025 **Truck & Cargo Expo** | 1. středoevropský veletrh nákladních vozidel a logistiky. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Vystoupení CDV na Hydrogen Days 2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se zúčastnilo letošní mezinárodní konference Hydrogen Days 2025 pořádané mezi 19.–21. března. Součástí programu byla přednáška CDV na téma Metodika rozvoje ostrovních řešení pro akceleraci vodíkové mobility, představující výsledky stejnojmenného projektu. CDV rovněž přispělo posterem na téma Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR. [více»](#)

• Vystoupení CDV na 4. ročníku konference „H2 Fórum“

Tento ročník dvoudenní konference tentokrát hostilo město Ústí nad Labem a Vodíková platforma Ústeckého kraje.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) v panelové diskusi na téma „Věda a technologie v éře vodíku“ zastupoval Ing. Bronislav Vahalík, který rovněž prezentoval i souhrn řešených projektů v rámci Národního centra vodíkové mobility NAHYC-m.

• Vystoupení CDV na 3. ročníku konference „Na slovíčko o elektromobilitě“

Dne 5. června 2025 se v prostorách Střední průmyslové školy strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích uskutečnil 3. ročník odborné konference „Na slovíčko o elektromobilitě“.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), reprezentoval Ing. Lukáš Kadula, MBA, který vystoupil s příspěvkem na téma „Stav elektromobility v České republice“. Ve své prezentaci nabídl datově podložený pohled na současnou situaci v oblasti čisté mobility a věnoval se mimo jiné vývoji vozového parku, dynamice rozvoje dobíjecí infrastruktury a výzvám, kterým Česká republika v této oblasti čelí. Následně se také aktivně zapojil do diskusního panelu, kde přispěl pohledem výzkumné instituce na otázky rozvoje elektromobility. [více»](#)

- Vystoupení CDV na 11. ročníku Konference čisté mobility v Brně

V rámci 11. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 10. června 2025 na veletrhu URBIS Smart Cities v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací na téma aktuálního stavu čisté mobility v České republice a Evropské unii. Konference navázala na ročníky, které se uskutečnily v minulých letech v Loučeni a v Senohra-bech. [více»](#)

- Vystoupení CDV na semináři "Vodík – cesta inovací" v rámci MSV 2025

Dne 8. října 2025 se na Mezinárodním strojírenském veletrhu 2025 uskutečnil seminář "Vodík – cesta inovací", na kterém mj. vystoupil Ing. Bronislav Vahalík, vedoucí oblasti vodíkových technologií Centra dopravního výzkumu, v. v. i. [více»](#)

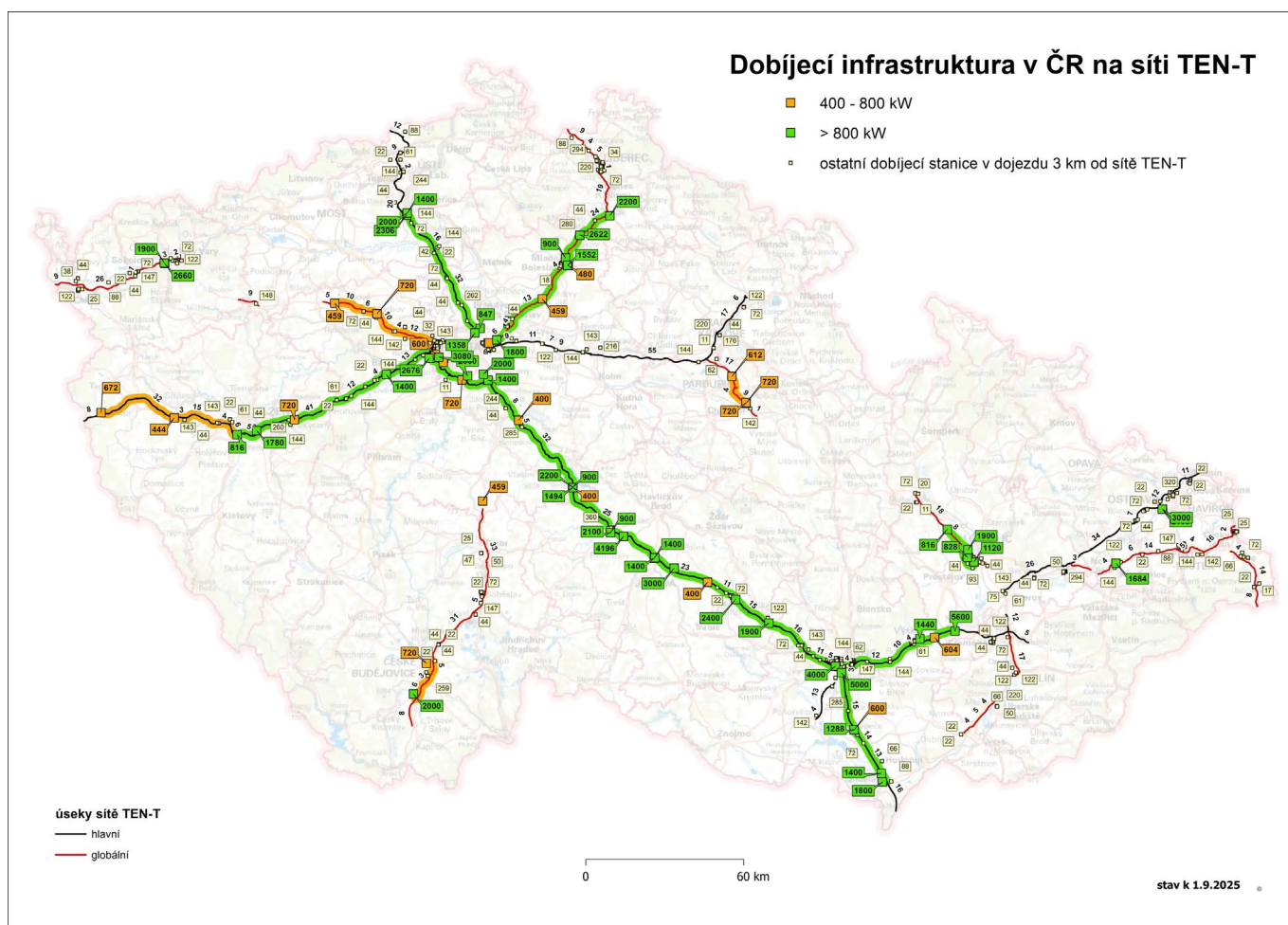
Mapy

V roce 2025 probíhá pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T



Rozhovory

Udržitelná doprava v praxi: Rozhovor s Michalem Kubíčkem o elektrických autodomíchávačích. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Michal Kubíček, General and Commercial Manager Bohemia ze společnosti Cemex, který se s námi podělil o své zkušenosti a názory na přechod k ekologickým formám dopravy. Přiblížil výhody a výzvy spojené s používáním elektrických autodomíchávačů v betonárnách a jejich dopad na životní prostředí. [více»](#)

Libor Hladík: Do konce dekády budeme v Pražské energetice jezdit už jenom elektromobily. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility v Pražské energetice, se kterým jsme si povídali nejen o dobíjení, ale také o zkušenostech s elektromobily v rámci firemního fleetu. [více»](#)

Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor: Elektromobily se nám osvědčily, můžeme inspirovat ostatní. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor, se kterým probereme důvody, které vedly k pořízení elektromobilů, zkušenosti s jejich provozem a plány do budoucna. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

**Velký úspěch pro Česko.
Toyota začne v Kolíně vyrábět
elektromobily i baterie**



Toyota Motor Europe zahájí v kolínském závodě výrobu elektromobilu i baterií, čímž se TMMCZ stane prvním centrem Toyoty v Evropě pro tento segment. Investice ve výši 680 milionů eur zahrnuje rozšíření areálu, nové výrobní linky a montáž baterií, přičemž stát podpoří projekt pobídkou až 64 milionů eur. Díky projektu vznikne 245 nových pracovních míst a posílí se konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu, který tvoří přibližně desetinu HDP. Premiér Petr Fiala zdůraznil význam investice pro modernizaci sektoru, ministr průmyslu Lukáš Vlček vyzdvihl přínos pro technologickou úroveň a soběstačnost dodavatelského řetězce. Projekt zároveň zapadá do hospodářské strategie „Česko do top 10“ a přispívá k transformaci ekonomiky směrem k inovacím a udržitelnosti.

[více zde»](#)

**METRANS nasadil šest elektrických
nákladních vozidel Volvo – největší
flotila v Česku**

Společnosti METRANS a Volvo Trucks představily vůbec první nasazení šesti elektrických nákladních vozidel v České republice. Jedná se o největší flotilu elektrických vozidel tohoto typu v zemi a významný krok společnosti směrem k udržitelné logistice.

Elektrické nákladní vozy budou primárně používány pro tzv. první a poslední míli, tj. v úsecích městské a příměstské dopravy, kde je třeba minimalizovat hluk a emise. Tento krok umožní společnosti dále snížit svou uhlíkovou stopu a přispět ke zlepšení kvality ovzduší v hustě osídlených oblastech.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



**Potenciál
pro národní dopad**



**Potenciál pro nastavení
globálního směru**



**Potenciál
pro technologický posun**

Bezdrátové nabíjení Porsche: Indukční nabíjení pro pohodlné zásobování energií



zdroj: newsroom.porsche.com

Bezdrátové nabíjení již radikálně zjednodušilo používání mobilního telefonu: stačí smartphone umístit do nabíjecího stojáčku a energie proudí. Porsche bude tuto uživatelsky přívětivou technologii brzy nabízet i pro elektromobily: Společnost bude prvním výrobcem automobilů, který uvede na trh systém nabíjení o výkonu 11 kW se základovou deskou z jednoho boxu pro elektromobily s bateriemi. One-Box znamená, že kromě podlahové desky namontované na parkovišti již není třeba instalovat wallbox nebo řídicí jednotku.

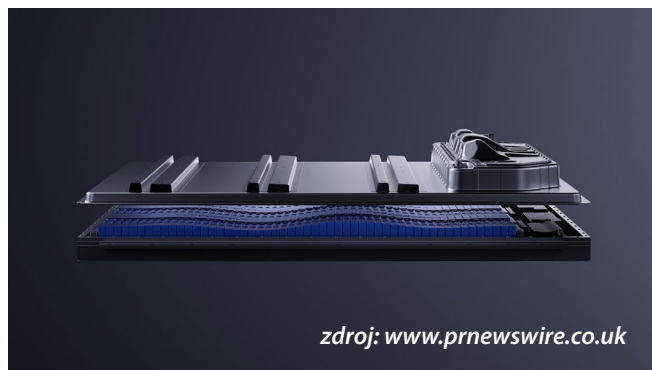
[více zde»](#)

Shell vyvíjí kapalinu pro elektromobily, která umožňuje nabíjení za méně než 10 minut

Shell vyvinula novou termo-kapalinu EV-Plus, která umožňuje zrychlené nabíjení elektromobilu z 10 % na 80 % během méně než 10 minut při použití 34 kWh baterie ve spolupráci s firmou RML Group. Kapalina je elektricky nevodivá a vyplňuje mezery mezi články baterie, což maximalizuje přenos tepla a snižuje teplotní stres při rychlém nabíjení. Díky tomu může baterie snášet vyšší nabíjecí proudy bez toho, aby docházelo k degradaci nebo snížení životnosti. Nový přístup také umožňuje konstrukci baterií s menším počtem chladičů či komponentů, což vede ke kompaktnějšímu a efektivnějšímu návrhu energetických systémů. Shell uvádí, že při ideálních podmínkách (lehké aerodynamické vozidlo s účinností ~10 km/kWh) by to znamenalo přibližně 24 km dojezdu za každou minutu nabíjení. Cílem inovace je podpořit širší adopci elektromobility tím, že řeší klíčové překážky – rychlost nabíjení a bezpečnost baterií.

[více zde»](#)

CATL představila LFP baterii Shenxing Pro, optimální pro evropskou elektromobilitu



zdroj: www.prnewswire.co.uk

Vyznačuje se extrémní bezpečností díky technologii NP 3.0 a zůstává stabilní i při tepelném úniku. Nabízí dvě varianty: Long Range, s dojezdem až 758 km a životností 12 let nebo 1 000 000 km, a Super-Fast Charging, která zvládne nabít dojezd 478 km za pouhých 10 minut a poskytuje vysoký výkon i při nízkém stavu nabití. Inovativní konstrukce Wave buněk zlepšuje chlazení, tuhost a efektivitu využití prostoru. Společnost zároveň zdůraznila svou evropskou strategii „in Europe, for Europe“, která zahrnuje investice přesahující 11 miliard eur, vytvoření tisíců pracovních míst a posílení místní spolupráce v oblasti udržitelné elektromobility.

[více zde»](#)

BYD přinese do Evropy ultra-rychlé nabíjení 1 000 kW s jediným kabelem

Čínská automobilka BYD plánuje v Evropě zavést ultra-rychlé nabíjecí stanice s výkonem až 1 000 kW. Zatímco v Číně je pro tento výkon nutné využívat dva kabely, v Evropě bude postačovat pouze jeden kabel se standardním konektorem CCS. Technologie označovaná jako „Flash Charging“ má být spuštěna ve druhém čtvrtletí roku 2026 a počítá se s instalací 200 až 300 těchto stanic. Jednou z prvních značek, která bude tuto infrastrukturu využívat, je prémiová divize Denza, a to u modelu Z9 GT. Nové nabíječky umožní získat přibližně 400 kilometrů dojezdu během pouhých pěti minut nabíjení, což představuje zásadní posun v oblasti elektromobility a komfortu uživatelů.

[více zde»](#)

Plug-in hybridy znečišťují téměř stejně jako benzinové automobily - údaje EU



Analýza dat Evropské agentury pro životní prostředí ukazuje, že plug-in hybridní vozidla (PHEV) v reálném provozu dosahují průměrných emisí CO₂ kolem 135 g/km, což je téměř srovnatelné s běžnými benzinovými a naftovými automobily. Přestože mají fungovat převážně v elektrickém režimu, spalovací motor se zapíná zhruba na třetinu ujeté vzdálenosti, a i v elektrickém režimu spotřebují tato vozidla přibližně 3 litry benzínu na 100 km. Oficiální laboratorní testy tak výrazně podhodnocují skutečné emise, které mohou být až osmkrát vyšší než deklarované hodnoty. Z toho vyplývají i vyšší náklady pro řidiče, kteří v průměru zaplatí o pět set eur ročně více za palivo a energii, než výrobci uvádějí. Automobilky přitom stále prosazují, aby byla tato vozidla uznávána jako nízkoemisní či uhlíkově neutrální, ačkoli reálná data ukazují opak. Rostoucí elektrický dojezd navíc zvyšuje hmotnost vozidel, což vede k vyšší spotřebě při jízdě se spalovacím motorem. Celkově se tak plug-in hybridy jeví spíše jako přechodné řešení, které nepřispívá k naplňování cílů nulových emisí.

[více zde»](#)

Velcí dopravci požadují v EU nulové emise

Skupina největších evropských logistických, dopravních a energetických společností, jako jsou Pepsico, Nestlé, IKEA a EDF, naléhavě žádá Evropskou komisi, aby stanovila závazné cíle nulových emisí pro velké přepravce a kupující dopravních služeb. Signatáři požadují přijmout do konce roku 2025 nařízení, které by zajistilo, že firemní vozové parky v sektoru těžkých nákladních vozidel přejdou na vozidla s nulovými emisemi. Zdůrazňují, že zá-

Panasonic vyvine průlomovou baterii pro elektromobily do dvou let

Panasonic usiluje vyvinout novou generaci baterie pro elektromobily, která by již při výrobě neobsahovala anodu a místo ní by se zformovala lithiová kovová anoda až při prvním nabití. Taková inovace by měla přinést zvýšení energetické hustoty a kapacity přibližně o 25 %. Díky tomu by dojezd vozidel mohl výrazně vzrůst, případně by baterie mohly být menší a lehčí při zachování stejného dojezdu. To by při současné velikosti baterií prodloužilo dojezd elektromobilu Tesla Model Y, o přibližně 145 km. Společnost rovněž plánuje snížit podíl dražších surovin, jako je nikl, v katodách. Do dokončení této technologie má Panasonic podle svých plánů dojít kolem konce roku 2027.

[více zde»](#)

BYD e-Bus Platform 3.0 pro elektrické autobusy přináší vyšší bezpečnost a pohodlí

Společnost BYD představila novou platformu pro elektrobusey e-Bus Platform 3.0, která využívá 1 000voltovou architekturu a technologii integrace baterie do podvozku (CTC). Prvním modelem na této platformě je 11metrový elektrobusey BYD C11 s kapacitou baterie až 593 kWh. Díky použití křemíkových karbidových polovodičů a novému systému řízení teploty systém dosahuje až 18% úspory energie a prodloužení dojezdu o 50 až 80 km při nízkých teplotách. Platforma zahrnuje pokročilé asistenční systémy řidiče a zajišťuje bezpečnostní funkce, jako je nouzové tlačítko a stabilizace při defektu pneumatiky. Dojezd modelu C11 se pohybuje mezi 220 a 730 km, přičemž při plném zatížení a klimatizaci dosahuje přes 400 km.

[více zde»](#)

vazné cíle by podpořily logistické společnosti v jejich přechodu na nákladní vozidla s nulovými emisemi. To by zvýšilo jistotu pro evropský průmysl, aby dál investoval do rozvoje nabíjecí infrastruktury a elektrických sítí a zároveň by se zachovalo vedoucí postavení a konkurenceschopnost Evropy v oblasti nákladních vozidel s nulovými emisemi, přilákalo by pracovní místa a investice do čistých technologií.

[více zde»](#)

Chery představuje polovodičový bateriový modul s kapacitou 600 Wh/kg s dojezdem 1 300 km

Automobilka Chery na konferenci Global Innovation Conference představila vlastní modul baterie s mimořádnou energetickou hustotou 600 Wh/kg. Podle výrobce úspěšně prošla extrémními bezpečnostními testy bez vznícení nebo kouře. Teoretický dojezd vozidla vybaveného touto baterií může dosáhnout až 1 500

km, přičemž realistický provozní dojezd se očekává kolem 1 300 km. Chery plánuje zahájit pilotní výrobu v roce 2026 a širší nasazení technologie od roku 2027, čímž by mohla předběhnout konkurenty jako BYD nebo CATL. Společnost současně zaznamenává výrazný růst exportu i tržeb a významnou část svých prostředků investuje do výzkumu a vývoje. Přesto zůstává hlavní výzvou vysoká cena výroby, která je přibližně 2,8krát vyšší než u konvenčních baterií s tekutým elektrolytem.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Šestitaktní vodíkový spalovací motor Mazdy vyrábí vlastní vodík z benzínu

Mazda právě získala patent na šestiválcový motor. Ptáte se, k čemu slouží ty další takty? Oddělují vodík a uhlík v benzínu, aby mohl hořet pouze vodík, čímž se uhlík odstraní ze systému. Snadné, že? Ne, není to snadné. A dál je to ještě složitější. Funguje to takto: Motor vyrábí vodík z benzínu pomocí vlastního tepla a katalyzátoru. Poté spálí tento vodík a uhlík uloží, aby ho později odstranil. Výsledkem je, že můžete spalovat benzín bez emisí CO₂, alespoň většinu času.

Motor ukládá pouze malé množství vodíku, takže nepotřebuje složité nádrže. Pokud není k dispozici dostatek vodíku, může motor běžet starým způsobem na benzín, dokud nebude vodík připraven. Mohlo by to zachránit spalovací motor před případným zánikem, ale je tu jeden problém. Jedná se o nejkomplexnější řešení od Mazdy, jaké jsme kdy viděli. A to už je co říct.

[více zde»](#)

Retrofit dieselů na vodíkový pohon: Čína přechází do průmyslového měřítka

Čínský výrobce Dongfeng ve spolupráci s úřady provincie Henan spouští průmyslovou linku na přestavbu dieselových nákladních vozidel na vodíkový pohon, s cílem retrofitovat až 3 000 vozidel ročně. Projekt zahrnuje masivní podporu místních orgánů, vybudování výrobní linky i rozvoj vodíkové infrastruktury a má výrazně urychlit přeměnu dopravních flotil.

[více na h2-mobile.fr»](#)

[více na fuelcellsworld.com»](#)

Pětikrát kolem Země: se svými vodíkovými nákladáky Daimler vytváří nový rekord



zdroj: northamerica.daimlertruck.com

Daimler úspěšně ukončil pilotní testy s pěti vodíkovými tahači Mercedes-Benz GenH2, které v průběhu jednoho roku u pěti velkých evropských zákazníků (Air Products, Amazon, Holcim, INEOS Inovyn a Wiedmann & Winz) najely přes 225 000 km a prokázaly spolehlivost, dlouhý dojezd (přes 1 000 km) a rychlé tankování za 10–15 min; průměrná spotřeba vodíku se pohybovala mezi 5,6 a 8 kg H₂ na 100 km v závislosti na zatížení, přičemž Daimler poukázal na nezbytnost rozšíření vodíkové infrastruktury pro širší nasazení vozidel.

[více zde»](#)

Do Mníšku dorazily první vodíkové autobusy. Celkem jich bude 10, vyrazí na kopcovité linky

První vodíkové autobusy Solaris Urbino 12 Hydrogen dorazily do areálu dopravní firmy Martin Uher Bus v Mníšku pod Brdy. Mníšecko bude prvním regionem

v Česku s pravidelným provozem vodíkových autobusů, dosud s nimi dopravci více či méně úspěšně jen experimentovali. „Vozy jsou připraveny k provozu, zatím však musí stát, protože stále probíhá výstavba vodíkové plnicí stanice, kterou realizuje ČEZ,“ řekl pro Zdopravy.cz majitel dopravce Martin Uher.

[více zde»](#)

Posunovací lokomotiva Alstom jezdí na vodík v německém Salzgitteru



Alstom dne 19. září 2025 uskutečnil ve výrobním areálu Salzgitter AG v Německu svou premiérovou jízdu posunovací lokomotivy, kterou přestavěl z dieselového na vodíkový spalovací motor (H2 ICE). Potenciál pro přestavbu posunovacích lokomotiv činí jen v Německu 1000 ks a v celé Evropě to je 4000 ks. Průměrná životnost dieselové posunovací lokomotivy je 50 až 70 let. Cílem projektu bylo poukázat na možnost přechodu na bezemisní pohon bez nutnosti nákupu nových vozidel.

[více zde»](#)

Daimler představuje svůj dálkový vodíkový autobus

Daimler Buses nedávno zahájil silniční testy prvního dálkového autokaru na vodík nazvaného H2 Coach, který staví na osvědčené platformě Setra S 517 HD; prototyp je vybaven palivovými články s bateriovým buffrem i vysokotlakými nádržemi na vodík (46 kg) a nabízí dojezd až 800 km při tankování za necelých 10–15 min, čímž potvrzuje svůj potenciál pro bezemisní dálkové linky.

[více na h2-mobile.fr»](#)

[více na fuelcellsworks.com»](#)

Dva výrobci, dva pohony. Ve Velimi testují hybridní jednotky pro francouzské rychlíky

Jednotka kombinující provoz na elektřinu a vodík dorazila na testy do areálu Zkušebního centra Výzkumného Ústavu Železničního ve Velimi. Alstom jich má dodat celkem 12 pod označením Regiolis pro francouzské státní dráhy SNCF.

Nové jednotky mají na jedno naplnění dojet až 600 kilometrů, což je méně, než Alstom nabízí u jiných vodíkových vlaků. Jde ale o záměr, mají jezdit na výkonech, kde je část tratí elektrizovaná. Jednotky mají kapacitu 220 cestujících.

[více zde»](#)

Tatra Trucks představuje projekt vodíkového vozidla Tatra Force e-Drive FCEV 6x4 s automatizovaným řízením

Kopřivnická Tatra Trucks společně s partnery zahájila vývoj zcela nového vodíkového nákladního vozidla Tatra Force e-Drive FCEV 6x4 na platformě řady Force nejnovější 3. generace. Projekt je spolufinancován z prostředků Evropské unie a má být dokončen v polovině roku 2028.

Jde o druhý projekt automobilky v této oblasti a jeho výsledkem bude prototyp užitkového třinápravového vozidla pro komunální služby s možností automatizovaného řízení a ovládáním na dálku. Automobil bude navíc nejen šetrný k životnímu prostředí, ale zároveň nabídne zcela nové možnosti a režimy provozu díky pokročilým elektronickým systémům i asistenčním a automatizovaným funkcím.

[více zde»](#)

V Japonsku se poprvé začnou sériově vyrábět nákladní automobily s vodíkovými palivovými články

Nákladní vozy Hino Profia Z FCV budou vyráběny v závodě Hino v Koga v prefektuře Ibaraki severně od Tokia a budou k dispozici od 24. října. Jedná se o první sériově vyráběné vodíkové nákladní vozy v Japonsku. Mateřská společnost Toyota se významně podílela na vývoji tohoto vozidla, které vychází ze stávajícího modelu Profia společnosti Hino. Každý nákladní vůz bude vybaven dvěma vodíkovými palivovými články, které vycházejí z těch, které se používají v osobním vozidle Toyota Mirai s vodíkovým palivovým článkem. Tyto články budou upraveny pro použití v těžkých nákladních vozidlech.

[více zde»](#)

HD Hyundai Infracore zahajuje první test vodíkového motoru na světě na 38tunovém rypadle

Společnost HD Hyundai Infracore zahájila ověřování výkonu svého 11litrového vodíkového spalovacího motoru (HX12) namontovaného na 38tunovém rypadle, což je první test tohoto druhu na světě. Tento krok představuje rozhodující skok v oblasti těžkých strojů na vodíkový pohon, protože společnost usiluje o provoz bez emisí uhlíku, aniž by obětovala točivý moment a výdrž dieselových motorů.

[více zde»](#)

Ballard uvede na Busworld palivový článek FCmove®-SC

Ballard Power Systems oznamuje, že na veletrhu Busworld Europe 2025 v Bruselu představí svůj modul tranzitních palivových článků nové generace. FCmove®-SC navržený pro městskou dopravu nabídne „class-leading“ výkon a životní náklady s cílem dosáhnout parity s naftovými jednotkami: modul poskytuje o 30 % vyšší výkon, přes 25 % zvýšení objemové hustoty výkonu, o 25% vyšší výstupní teplotu (jednodušší tepelný management vozidel) a o 40 % nižší počet dílů, což společně vede ke snížení celkových nákladů na vlastnictví oproti předchozí generaci.

[více zde»](#)

GM ukončuje program vývoje vodíkových palivových článků nové generace

Společnost General Motors oznámila, že ukončí práce na vývoji vodíkových palivových článků nové generace prostřednictvím své značky HYDROTEC. Výroba vodíkových palivových článků pro datová centra a výrobu energie prostřednictvím společnosti Fuel Cell System Manufacturing LLC, společného podniku GM a Hondy, bude pokračovat. Společnost GM se zaměří na výzkum, vývoj a kapitálové zdroje na baterie, technologie nabíjení a elektromobily – které mají jasný tržní potenciál, spíše než na vodík, který dosud nenaplnil svůj potenciál.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Společnost HIF Global získala jako první na světě certifikaci RFNBO pro e-benzín

Společnost HIF Global oznámila, že její závod na výrobu e-paliv Haru Oni v Chile získal certifikaci ISCC EU RFNBO (Renewable Fuels of Non-Biological Origin) pro období 2025/26 – jako první závod mimo EU a první na světě certifikovaný pro výrobu e-benzínu. Certifikace, vydaná nezávislou organizací ISCC (Internation-

al Sustainability and Carbon Certification) se sídlem v Německu a ověřená Evropskou komisí, se vztahuje na celý dodavatelský řetězec závodu Haru Oni. To zahrnuje zachycování CO₂, výrobu vodíku a syntézu e-metanolu, e-benzínu a e-LG. Aby byla paliva RFNBO certifikována, musí používat vodík vyrobený výhradně z obnovitelných zdrojů energie a dosáhnout alespoň 70% snížení emisí skleníkových plynů.

[více zde»](#)

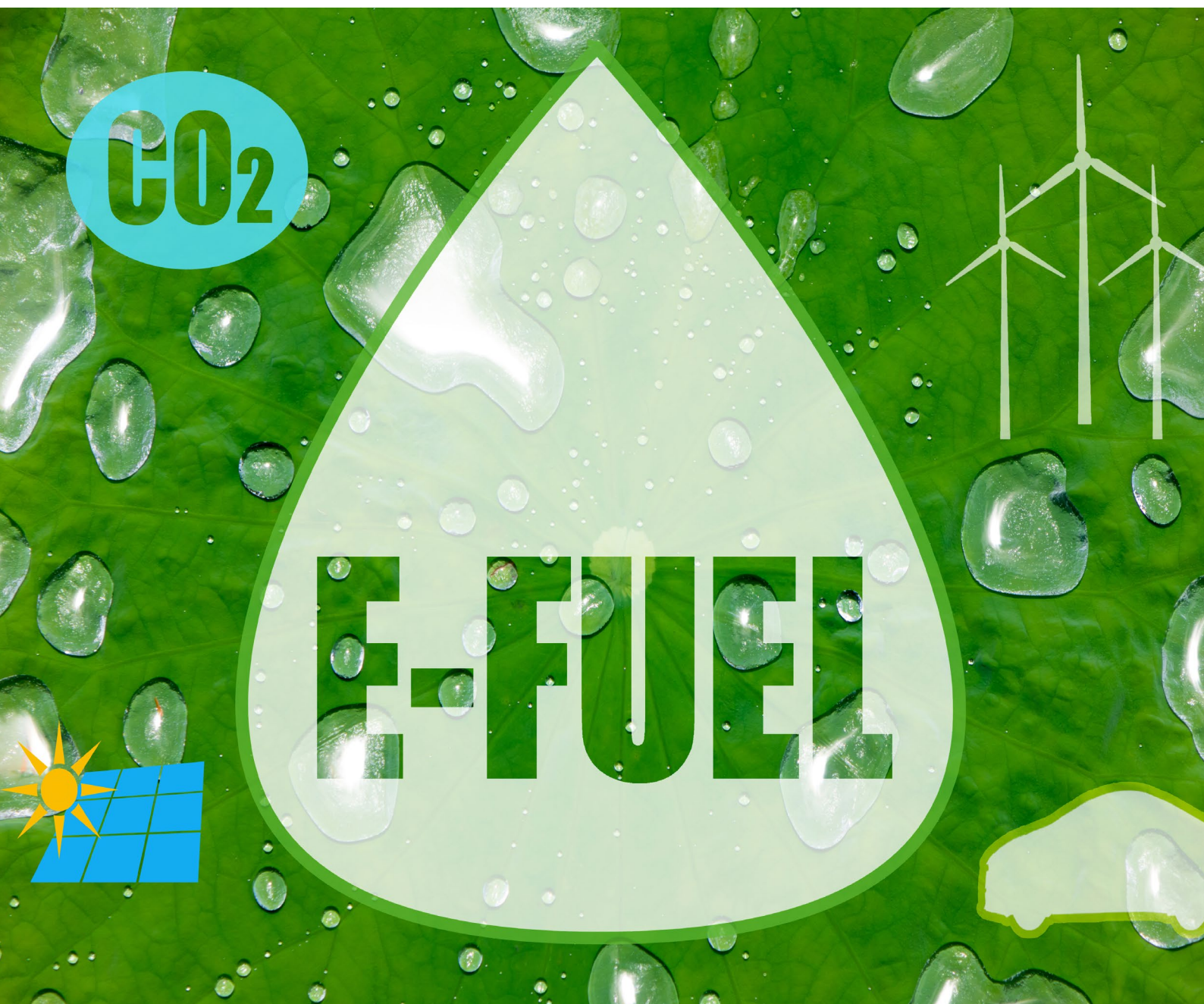
Společnost Liquid Sun zahajuje ve Finsku pilotní výrobu eSAF ve spolupráci se společnostmi ABB, Finnair, Fortum a Finavia

Finská technologická společnost Liquid Sun zahájila pilotní projekt na výrobu obnovitelného, udržitelného leteckého paliva (eSAF) z biogenních emisí CO₂ a elektrolytického vodíku.

Projekt, který vzešel z výzkumu na univerzitě v Tampere, je založen na technologii nízkoteplotní elektrolýzy (LTE) společnosti Liquid Sun, která přeměňuje emise CO₂ a obnovitelný vodík na eSAF. Mezi partnery této inicia-

tivy patří společnosti Finnair, ABB, Fortum a Finavia. Pilotní jednotka na výrobu elektro-paliva bude umístěna v Espoo a její plný provoz se očekává na podzim 2025. Bude se jednat o první předkomerční pilotní projekt svého druhu, jehož cílem je vytvořit funkční ekosystém a hodnotový řetězec pro výrobu syntetického paliva ve Finsku. Účastníci se společností budou společně rozvíjet výrobu eSAF, provádět validaci a budovat kapacity pro globálně škálovatelné procesy s cílem zajistit budoucí dodávky udržitelného leteckého paliva vyráběného v tuzemsku.

[více zde»](#)





Ministerstvo dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz