

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

20. VYDÁNÍ | PROSINEC 2025

ČISTÁ DOPRAVA



Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Nově na webu | 3

Autorské zprávy | 4

Statistiky | 6

Konference, semináře, workshopy | 6

Mapy | 8

Ostatní | 9

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 10

Vodíková mobilita | 12

Syntetická paliva | 15

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

20. VYDÁNÍ | PROSINEC 2025



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Projekty, kterým se CDV v oblasti čisté dopravy věnovalo a věnuje jsou veřejně k dispozici na webových stránkách [Čistá doprava/projekty](#).

Nově na webu

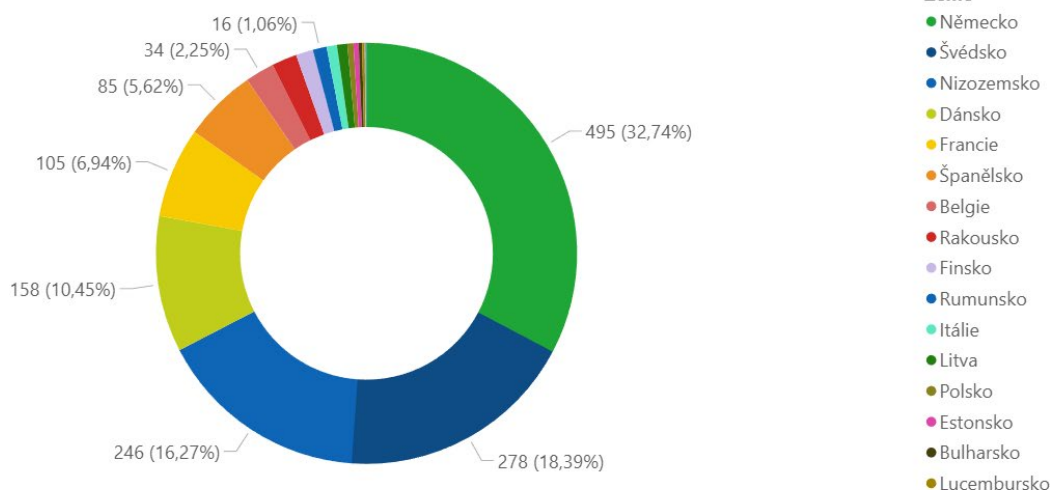
Veřejné dobíjecí stanice pro nákladní automobily v EU

Na webu nově sledujeme a pravidelně aktualizujeme přehled veřejných dobíjecích stanic pro nákladní automobily v zemích EU. Také tento segment silniční dopravy prochází postupnou, ale zřetelnou transformací – elektrifikace nákladních vozidel nabírá na významu

v souvislosti s dekarbonizačními cíli EU, technologickým vývojem i tlakem na snižování emisí v logistice. Spolu s rostoucím počtem elektrických nákladních automobilů se postupně rozšiřuje i síť veřejně přístupné dobíjecí infrastruktury, která je klíčovým předpokladem pro jejich širší provozní uplatnění.



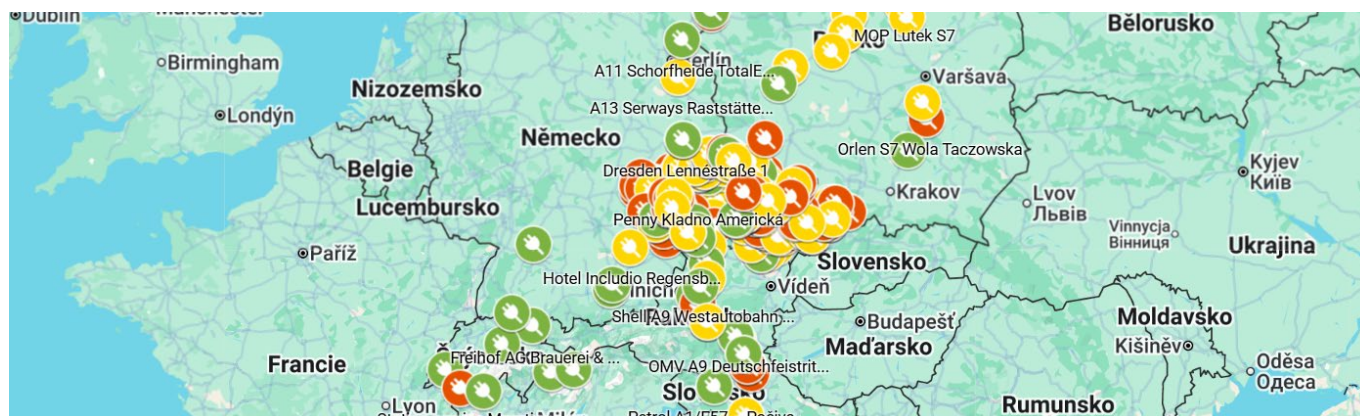
Podíl veřejných dobíjecích stanic v zemích EU



Bezbariérové dobíjecí stanice

Ve spolupráci s organizací Cesta za snem a Ministerstvem dopravy přinášíme unikátní přehled přístupnosti dobíjecí infrastruktury. Projekt mapuje veřejné rychlodobíjecí stanice očima handicapovaného řidiče a dělí je do tří kategorií dle náročnosti obsluhy. Zatímco „zelené“

stanice umožňují plnou soběstačnost, u „červených“ může vozíčkář narazit na nepřekonatelné bariéry, jako jsou vysoké displeje či nedostupná manipulační plocha. Cílem databáze je usnadnit plánování cest všem řidičům a inspirovat provozovatele k budování skutečně dostupné infrastruktury pro všechny. [více»](#)



Indexy

Elektromobilita je dnes hodnocena z mnoha úhlů pohledu – od reálného rozšíření vozidel a infrastruktury, přes ekonomickou výhodnost, až po technologickou připravenost a postoje spotřebitelů. Pro mezinárodní i regionální srovnání se proto využívá celá řada specializovaných indexů a analytických nástrojů. Tento přehled představuje vybrané často citované indexy, které zachycují elektromobilitu z různých perspektiv.

Na podstránce „Elektromobilita, ověřené zdroje“ v sekci Edukace byly doplněny následující [Indexy](#):

HERE-SBD EV Index | porovnává připravenost zemí a regionů na elektromobilitu na základě skutečné adopce elektromobilů a dostupnosti veřejné nabíjecí infrastruktury. Zaměřuje se především na prostorové pokrytí a reálné využívání EV v území. Index je často využíván jako podklad pro plánování infrastruktury a regionální srovnání.

PwC / eReadiness Index | Hodnotí elektromobilitu jako součást širší připravenosti na digitální a udržitelnou mobilitu. Vedle trhu a infrastruktury zohledňuje také faktory, jako je digitalizace, energetická a síťová připravenost či technologická vyspělost. Index poskytuje širší kontext pro pochopení elektromobility v rámci moderní mobility.

Drivalia TCO Index | Analyzuje celkové náklady vlastnictví a provozu elektromobilů (TCO) napříč 12 segmenty automobilů a ukazuje, ve kterých kategoriích už jsou elektrická vozidla ekonomicky výhodnější než konvenční vozy. Studie vychází z dat o nákladech na leasing, spotřebě, amortizaci i reálném provozu a měří, zda se elektrický pohon vyplácí z hlediska nákladů.

EY Mobility Consumer Index | Sleduje postoje, preference a nákupní záměry spotřebitelů v oblasti osobní mobility, včetně vztahu k elektromobilitě a alternativním pohonům. Index vychází z pravidelných reprezentativních průzkumů mezi spotřebiteli na hlavních světových trzích. Zaměřuje se na behaviorální a percepční faktory, jako jsou očekávání, bariéry, motivace a důvěra v jednotlivé technologie.

IEA Global EV Outlook | sleduje rozvoj elektromobility pomocí souboru standardizovaných ukazatelů, jako je podíl EV ve vozovém parku, dostupnost nabíjecí infrastruktury nebo intenzita podpory veřejných politik. Nejde o jediné skóre, ale o referenční benchmark, který je široce používán vládami a mezinárodními institucemi. Velmi silný je jako metodická kotva pro národní a regionální indexy.

Autorské zprávy

Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

KLIBER, Agata, Blanka ŁĘT, Pavel ŘEZÁČ, Barbara BĘDOWSKA-SÓJKA a Jindřich FRIČ. Environmental awareness and infrastructure – A path to sustainable transport in Central and Eastern European Countries. Case Studies on Transport Policy [online]. 2025, article no. 101675. ISSN 2213-624X. [více»](#)

Kliber, A., Łęt, B., & Řezáč, P. (2025). Fear or price? Vulnerability of the interest in green transport to COVID dynamics and fuel prices in V4 economies. *Economics and Sociology*, 18(1), 70-89. doi:10.14254/2071-789X.2025/18-1/4. [více»](#)

KADULA, Lukáš, SKLÁDANÁ, Pavlína, DAŇKOVÁ, Alea, 2025. Zkušenosti uživatelů bateriových elektro-

mobilů s přechodem k lokálně bezemisní dopravě v České republice. *Silniční obzor*. 86(9), 20-25. ISSN 0322-7154. [více»](#)

POUL, Adam, ŠPIČKA, Libor, 2024. Měření emisí specifických polycyklických aromatických uhlovodíků vázaných na pevné částice ve výfukových spalínách osobních vozidel v reálném silničním provozu. *Silniční obzor*. 85(12), 19-22. ISSN 0322-7154 [více»](#)



Tiskové zprávy

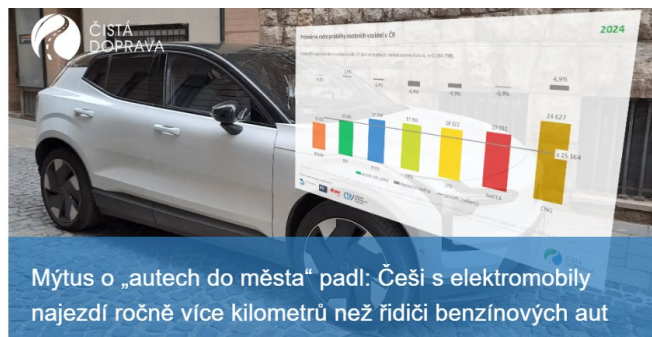
V roce 2025 byly zveřejněny následující zprávy:

- V Česku jezdí již přes 36 tisíc elektromobilů, trh loni rostl rekordním tempem
- Průměrné emise oxidu uhličitého u nových aut v Česku loni klesly o čtyři gramy na 133 g/km
- Tesla Model Y ovládla český trh s elektromobily v roce 2024
- Škoda Octavia počtvrté v řadě nejprodávanějším plug-in hybridem v Česku
- Stále více Čechů využívá rostoucí síť veřejných dobíječek, už je jich téměř 6 tisíc
- V EU se loni prodalo téměř 1,5 milionu elektromobilů, meziročně o 5,9 % méně
- Česká výroba bateriových elektromobilů zpomalila, loni klesla o 13,3 %
- Konec osobních CNG vozidel v Česku, posledním byla Škoda Octavia G-TEC
- V Česku loni přibyl rekordní počet LPG vozidel, na čele Dacia Jogger
- Podíl nových elektrobusů se loni v EU zvýšil na 18,5 %, lídrem v Česku byl SOR
- Loňské prodeje elektrických dodávek v EU klesly o 9,1 %, Česko zaznamenalo výrazný růst
- V EU se loni prodalo přes 7,5 tisíce nákladních elektromobilů, v Česku pro ně vzniknou první stanice
- Lednové prodeje elektromobilů v Česku: Meziroční nárůst o více než 100 % a první Škody Elroq na silnicích
- Zájem Čechů o elektrické motocykly roste, prodeje stouply o 38 %
- Češi přicházejí na chuť ojetým elektromobilům, jejich prodej loni vzrostl o 74 %
- Česko má čtyři vodíkové stanice, většina zemí EU žádnou
- V EU se v lednu prodalo téměř 125 tisíc elektromobilů, meziročně o 34 % více
- Měření emisí se nově zaměřilo na neregulované škodliviny osobních vozidel v reálném provozu
- Český trh s elektromobily (1-2/2025): Meziroční nárůst o 86 procent, v čele Škoda Enyaq
- EU trh s elektromobily (1-2/2025) meziročně vzrostl o 28 %, nejvíc v Česku!
- Český trh s elektromobily (1-3/2025): Každý devatenáctý nový automobil už je na baterky, v čele Škoda Enyaq a Elroq
- EU trh s elektromobily (1-3/2025) meziročně rostl ve 23 zemích, v Česku nejvíc
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-3/2025): dodávky +32,6 %, nákladní automobily +50,6 %, elektrobusy +50,3 %
- Český trh s elektromobily (1-4/2025): Novinky EL-ROQ, EV3 a INSTER mezi desítkou nejúspěšnějších
- Elektromobily letos míří k 25 % světového prodeje aut, do roku 2030 budou tvořit přes 40 %
- Jak se žije s elektromobilem v Česku? Zapojte se do našeho průzkumu!
- EU trh s elektromobily (1-4/2025): Česko zaznamenalo nejvyšší meziroční růst
- Český trh s elektromobily (1-5/2025): Praha drží přes třetinu, Mladá Boleslav druhá, Brno třetí
- EU trh s elektromobily (1-5/2025): Česko v čele růstu, podíl na trhu však zůstává pod průměrem
- Český trh s elektromobily (1-6/2025): Škoda v čele s 35 %, Tesla ztrácí
- EU trh s elektromobily (1-6/2025): Česko patří k lídrům růstu – meziročně +67 %, druhé za Španělskem
- EU trh s užitkovými elektromobily (1-6/2025): dodávky +42,1 %, nákladní automobily +46,1 %, elektrobusy +26,1 %
- Češi se ojetých elektromobilů nebojí: Za půl roku jich dovezli stejně jako za celý loňský rok
- Český trh s elektromobily (1-7/2025): téměř 8 000 nových vozidel, meziročně o 60 % více. Tržní podíl dosáhl 5,6 %.
- V EU je už přes milion veřejných dobíječek pro elektromobily, Česko drží krok
- EU trh s elektromobily (1-7/2025): Registrováno přes milion vozidel, meziročně o 24,2 % více
- Český trh s elektromobily (1-8/2025): tržní podíl nových stoupl na 5,5 %, ojetých na 5,4 %
- Česko překonalo hranici 50 tisíc elektromobilů, horizont 2030 cílí na čtvrt milionu
- EU trh s elektromobily (1-8/2025): Čtvrtina nových aut je do zásuvky, v Česku zatím jen každé desáté
- Český trh s elektromobily (leden–září 2025): Registrováno přes 16 tisíc osobních vozidel, z toho 6 tisíc dovezených ojetin
- Elektromobil z druhé ruky? Češi už se nebojí. Za devět měsíců jich dovezli více než za celé předchozí dva roky.
- EU trh s elektromobily (leden–září 2025): více než 1,3 milionu nových registrací, český trh roste o 41 %

- EU trh s užitkovými elektromobily (leden–září 2025): dodávky +63 %, nákladní vozidla +65 %, elektrobusy +49 %
- Český trh s elektromobily (leden–říjen 2025): lehká užitková vozidla překonávají v tržním podílu osobní vozy
- 97 % českých řidičů by si elektromobil pořídilo znovu, ukazuje průzkum. Vadí jim jen složité placení za dobíjení
- EU trh s elektromobily (leden–říjen 2025): téměř 1,5 milionu nových registrací, Česko v tržním podílu za Maďarskem i Polskem
- Český trh s elektromobily (leden–listopad 2025): registrace Tesly klesly o 49 %, nejvíce posiluje Škoda

- Mýtus o „autech do města“ padl: Češi s elektromobily najezdí ročně více kilometrů než řidiči benzínových aut

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).



Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny. K dispozici jsou na podstránce [cistadopra.cz/en](#).

Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2025 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 18.–20. 3. 2025, **Amper** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 19.–21. 3. 2025, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)

- 10. 5. 2025, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 3.–4. 6. 2025, **H2 Fórum Ústí nad Labem** | Již 4. ročník pravidelné konference. Tentokrát s tématy Národní a regionální dimenze vodíku, Mezinárodní spolupráce a Vodíková znalostní budoucnost. [více»](#)

- 5. 6. 2025, **Na slovíčko o elektromobilitě** | Konference, která přivedla přední odborníky (CDV, Ministerstvo dopravy, E.ON, Bosch) a studenty k diskusím o současném stavu, infrastruktuře a budoucnosti elektromobility. Akce zároveň nabídla prezentace praktických studentských projektů – od prototypů aut na balónkový pohon až po simulační modely – a potvrdila význam propojení vzdělávání s průmyslovými trendy. [více»](#)
- 10. 6. 2025 **Konference čisté mobility** | 11. ročník konference, která byla uspořádána Ministerstvem životního prostředí a zaměřila se na strategii, legislativu a financování nízkoemisní dopravy v Česku a EU, program zahrnoval řadu panelů. [více»](#)
- 10.–12. 6. 2025, **URBIS** | The Smart Cities Meet-up, Mobilita budoucnosti: mobilita jako služba, inteligentní systémy, infrastruktura pro chytrou mobilitu. [více»](#)
- 1.–2. 10. 2025, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 13.–16. 11. 2025, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)
- 25.–27. 11. 2025 **Truck & Cargo Expo** | 1. středoevropský veletrh nákladních vozidel a logistiky. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Vystoupení CDV na Hydrogen Days 2025

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. se zúčastnilo letošní mezinárodní konference Hydrogen Days 2025 pořádané mezi 19.–21. března.

Součástí programu byla přednáška CDV na téma Metodika rozvoje ostrovních řešení pro akceleraci vodíkové mobility, představující výsledky stejnojmenného projektu. CDV rovněž přispělo posterem na téma Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR. [více»](#)

• Vystoupení CDV na 4. ročníku konference „H2 Fórum“

Tento ročník dvoudenní konference tentokrát hostilo město Ústí nad Labem a Vodíková platforma Ústeckého kraje.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) v panelové diskusi na téma „Věda a technologie v éře vodíku“ zastupoval Ing. Bronislav Vahalík, který rovněž prezentoval i souhrn řešených projektů v rámci Národního centra vodíkové mobility NAHYC-m.

• Vystoupení CDV na 3. ročníku konference „Na slovíčko o elektromobilitě“

Dne 5. června 2025 se v prostorách Střední průmyslové školy strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích uskutečnil 3. ročník odborné konference „Na slovíčko o elektromobilitě“.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), reprezentoval Ing. Lukáš Kadula, MBA, který vystoupil s příspěvkem na téma „Stav elektromobility v České republice“. Ve své prezentaci nabídl datově podložený pohled na současnou situaci v oblasti čisté mobility a věnoval se mimo jiné vývoji vozového parku, dynamice rozvoje dobíjecí infrastruktury a výzvám, kterým Česká republika v této oblasti čelí. Následně se také aktivně zapojil do diskusního panelu, kde přispěl pohledem výzkumné instituce na otázky rozvoje elektromobility. [více»](#)

• Vystoupení CDV na 11. ročníku Konference čisté mobility v Brně

V rámci 11. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 10. června 2025 na veletrhu URBIS Smart Cities v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací na téma aktuálního stavu čisté mobility v České republice a Evropské unii. Konference navázala na ročníky, které se uskutečnily v minulých letech v Loučeni a v Senohra-bech. [více»](#)

• Vystoupení CDV na semináři „Vodík – cesta inovací“ v rámci MSV 2025

Dne 8. října 2025 se na Mezinárodním strojírenském veletrhu 2025 uskutečnil seminář „Vodík – cesta inovací“, na kterém mj. vystoupil Ing. Bronislav Vahalík, vedoucí oblasti vodíkových technologií Centra dopravního výzkumu, v. v. i. [více»](#)

- **Vystoupení CDV na konferenci Udržitelná nákladní doprava v Senátu Parlamentu ČR**

Dne 6. listopadu 2025 proběhla ve Frýdlantském salonku Valdštejnského paláce Senátu Parlamentu ČR konference Udržitelná nákladní doprava. V rámci II. bloku Řešení pro čistou nákladní dopravu vystoupil s příspěvkem „Možné cesty k nízkoemisní nákladní dopravě v ČR“ Mgr. Roman Ličbínský, Ph.D., ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb z Centra dopravního výzkumu, v. v. i.



- **Vystoupení CDV na Konferenci čistá mobilita v rámci veletrhu e-SALON 2025**

Dne 13. listopadu 2025 proběhla v rámci 7. veletrhu čisté mobility, technologií a řešení pro e-mobilitu e-SALON odborná Konference čistá mobilita. V panelu „Mikromobilita jako součást bezemisní transformace“ vystoupila Ing. Zuzana Švédová, Ph.D. z Oblasti silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV).



- **Vystoupení CDV v panelové diskusi na veletrhu Truck & Cargo Expo 2025**

Dne 25. listopadu 2025 se v rámci 1. středoevropského veletrhu nákladních vozidel a logistiky Truck & Cargo Expo uskutečnila odborná panelová diskuse zaměřená na budoucnost nákladní dopravy. Tento prestižní veletrh přilákal odborníky z různých oblastí dopravy, kteří se podělili o své názory a zkušenosti s výzvami a příležitostmi v oblasti dekarbonizace a ekologických inovací v nákladní dopravě. V rámci dopoledního bloku vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i., který přednesl vstupní prezentaci na téma „Rozvoj elektrických nákladních vozidel v ČR a EU“. Přednáška se zaměřila na aktuální trendy v oblasti elektrifikace nákladní



dopravy a na to, jakými kroky se Česká republika i Evropská unie přibližují realizaci „zelené“ nákladní dopravy.

Mapy

V roce 2025 probíhá pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/

- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Ostatní

Rozhovory

Udržitelná doprava v praxi: Rozhovor s Michalem Kubíčkem o elektrických autodomíchávačích. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Michal Kubíček, General and Commercial Manager Bohemia ze společnosti Cemex, který se s námi podělil o své zkušenosti a názory na přechod k ekologickým formám dopravy. Přiblížil výhody a výzvy spojené s používáním elektrických autodomíchávačů v betonárnách a jejich dopad na životní prostředí. [více»](#)

Libor Hladík: Do konce dekády budeme v Pražské energetice jezdit už jenom elektromobily. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Libor Hladík, vedoucí sekce E-mobility v Pražské energetice, se kterým jsme si povídali nejen o dobíjení, ale také o zkušenostech s elektromobily v rámci firemního fleetu. [více»](#)

Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor: Elektromobily se nám osvědčily, můžeme inspirovat ostatní. Pozvání k rozhovoru pro web cistadoprava.cz přijal Petr Svoboda, velitel Městské policie Tábor, se kterým probereme důvody, které vedly k pořízení elektromobilů, zkušenosti s jejich provozem a plány do budoucna. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

Britská vláda se snaží snížit byrokracii, aby usnadnila domácí nabíjení elektromobilů



Britská vláda plánuje zjednodušit pravidla pro domácí nabíjení elektromobilů, aby bylo dostupnější a levnější pro více lidí, včetně nájemníků nebo těch, kteří nemají vlastní příjezd k domu. Cílem je omezit zbytečnou byrokracii a zrychlit proces instalace nabíječek. Lidé by mohli získat finanční podporu až 250 liber na pořízení domácí nabíječky. Nabíjení by navíc mělo být účtováno podle běžného domácího tarifu, což by mohlo snížit náklady na jízdu až na 2 pence za míli. Vláda také plánuje, aby nové garáže a parkovací domy měly povinně instalované nabíjecí stanice. Zvažuje se i odstranění nutnosti zvláštního povolení pro instalaci kabelů přes chodník. Cílem těchto změn je urychlit přechod na elektromobilitu, podpořit rozvoj domácí infrastruktury a snížit náklady pro řidiče.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



**Potenciál
pro národní dopad**



**Potenciál pro nastavení
globálního směru**



**Potenciál
pro technologický posun**

88 % majitelů elektromobilů zvažuje jejich opětovnou koupi

Podle zprávy konzultační společnosti Roland Berger uvažuje 99 % majitelů bateriových elektromobilů (BEV) v Číně o opakovaném nákupu tohoto typu vozidla. Celosvětově dosahuje tato hodnota přibližně 88 %, přičemž v oblastech Blízkého východu a Severní Afriky činí 92 %, v Asii-Pacifiku mimo Čínu 87 % a v Evropě 84 %. Silný zájem v Číně je přičítán rozsáhlé státní podpoře, technologickému pokroku a rozvinutému ekosystému elektromobility. Podíl prodeje BEV na čínském trhu dosáhl v minulém roce 49 %, zatímco v roce 2023 to bylo 36 %. Pouze méně než 40 % respondentů uvedlo nespokojenost s rozvojem nabíjecí infrastruktury, což svědčí o jejím rychlém rozšiřování. Zpráva zároveň upozorňuje, že v některých regionech se může růst elektromobility zpomalit kvůli změnám v emisních politikách, avšak elektrifikace dopravy zůstává dlouhodobě nevyhnutelným trendem. Průzkum byl realizován s 12 000 respondenty z celého světa.

[více zde»](#)

Skupina Renault zkoumá bezkobaltovou LXMO technologii baterií pro zvýšení dojezdu a bezpečnosti elektromobilů



Společnost Ampere, divize elektromobilů a softwaru skupiny Renault, podepsala dohodu o společném vývoji se společností Stratus Materials Inc. za účelem vyhodnocení vysoce energetických aktivních katodových materiálů LXMO bez kobaltu pro použití v řadě elektromobilů Renault. Baterie na bázi LXMO nabízejí kombinaci vlastností, které by mohly změnit design baterií pro elektromobily. Podle společnosti technologie poskytuje hustotu energie srovnatelnou nebo vyšší než u konvenčních baterií NMC, přičemž si zachovává cenové výhody a bezpečnostní vlastnosti baterií LFP.

[více zde»](#)

Dostupnost Tesla Supercharger je nyní k dispozici v Mapách Google



Tesla nově poskytuje živá data o obsazenosti svých nabíjecích stanic Supercharger, která se zobrazují v aplikaci Google Maps – řidiči tak vidí, kolik stanic je aktuálně volných. Tato funkce usnadňuje plánování nabíjecích zastávek a snižuje nejistotu při výběru stanice. Služba je funkční i v České republice.

[více zde»](#)

Změna pravidel umožňuje klidnější noční provoz kamionů v městském prostředí



Švédská vláda schválila změnu dopravního řádu, která umožní obcím udělovat v rámci místních dopravních předpisů výjimky ze zákazu provozu těžkých nákladních vozidel v hustě osídlených a na hluk citlivých oblastech, pokud tato vozidla nemají spalovací motor. Cílem změny je podpořit udržitelnou dopravu a snížit hluk i emise v citlivém městském prostředí.

[více zde»](#)

E.ON s Voltix a GreenWay vybuduje síť megawattových stanic pro nákladní elektromobily



V rámci projektu HDV-E má být do podzimu 2028 instalováno cca 330 vysokovýkonných nabíjecích bodů (kompatibilních se standardem Megawatt Charging System, MCS) rozmístěných na 55 strategických místech v 9 evropských zemích. Každý z těchto uzlů nabídne nabíjecí výkon alespoň 1 MW, bude veřejně dostupný 24/7, s otevřeným roamingem a jednoduchým systémem platby – což usnadní používání i při přeshraniční dopravě. Cílem je, aby elektrické kamiony mohly – co do dojezdu, doby nabíjení i provozních nákladů – konkurovat kamionům s dieselovým pohonem.

[více zde»](#)

Gigafactory ve Španělsku: nový impuls pro evropskou elektromobilitu a energetiku

CATL a Stellantis oficiálně zahájily výstavbu závodu na výrobu lithium-železo-fosfátových (LFP) baterií u Zaragoza ve Španělsku — gigatovárna s roční kapacitou až 50 GWh je navržena jako uhlíkově neutrální. Plánovaná investice ve výši 4,1 miliardy eur má přinést více než 4 000 přímých pracovních míst a tisíce míst prostřednictvím subdodavatelů. Továrna bude využívat více než 80 % energie z obnovitelných zdrojů a zavede standardy Průmyslu 4.0 včetně architektury „Cell-to-Body“, která umožní efektivnější a bezpečnější integraci baterií přímo do konstrukce vozidla. Projekt tak přispěje ke konsolidaci evropského řetězce výroby baterií, snížení závislosti na dovozu a urychlení širší adopce elektromobility v Evropě.

[více zde»](#)

Nová evropská recyklační linka v Krefeldu posiluje soběstačnost pro e-mobilitu



Německá firma Accurec slavnostně otevřela v Krefeldu průmyslovou linku na recyklaci lithia z použitých Li-ion baterií. Linka využívá patentovaný termochemický proces nazvaný „CLIMA“, který dokáže získat lithium s čistotou přes 99 %. Systém je koncipován pro recyklaci všech typů Li-ion baterií – od baterií z elektromobilů přes elektrokola až po spotřební elektroniku či e-scootery. Spolu s technologiemi z projektu EarLi a partnerem Evonik navíc umožňuje vysoce účinné elektrochemické oddělení lithia, které je možné vrátit do výroby nových článků jako vysoce čistý lithium-hydroxid. Podle vedení Accurecu tato kapacita pomůže snížit potřebu primárního těžebního lithia a posílí surovinovou bezpečnost Evropy, což je klíčové pro rozsáhlý přechod na udržitelnou mobilitu a energetické systémy.

[více zde»](#)

Elektromobily se používají stejně jako automobily se spalovacím motorem



Autoři studie „Mobilita v Německu“ uvedli, že elektromobily se již nepoužívají pouze na krátké cesty, ale nyní se používají téměř identicky jako vozidla se spalovacím motorem. Uvedli, že v ročním počtu najetých kilometrů a délce cest téměř nejsou žádné rozdíly. „Dnes je podíl delších cest od 30 kilometrů a více, který činí 13 procent, téměř identický s délkou cest ujetých vozidly se spalovacím motorem.“

Průměrný roční nájezd elektromobilů je 14 600 kilometrů, zatímco u všech aut je to 13 700 kilometrů, ale u novějších vozidel se spalovacím motorem od roku registrace 2020 je to průměrně 16 800 kilometrů.

[více zde»](#)

Dopravci se budou moci ucházet o podporu bezemisních nákladních vozidel



Ministerstvo životního prostředí vyhlašuje prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR výzvu z Modernizačního fondu zaměřenou na pořízení elektrických nákladních vozidel a související dobíjecí infrastruktury. V programu TRANSPORT je z prostředků ze systému EU pro obchodování s emisemi na modernizaci nákladní silniční dopravy vyhrazeno 960 milionů korun.

[více zde»](#)

ETSC kritizuje navrhované bezpečnostní výjimky pro novou kategorii malých vozidel

Evropská rada pro bezpečnost dopravy (ETSC) ostře kritizuje návrh Evropské komise na vytvoření nové kategorie malých automobilů, která by byla po dobu až deseti let vyňata z aktuálních bezpečnostních požadavků. Podle ETSC by takové oslabení regulace vedlo ke zvýšení rizika zejména pro zranitelné účastníky silničního provozu, tedy chodce a cyklisty, především v městském prostředí.

Organizace upozorňuje, že moderní bezpečnostní technologie, jako je automatické nouzové brzdění, jsou již dostupné a prokazatelně snižují počet nehod i jejich závažnost. Zavedení výjimek by navíc mohlo znamenat, že nová rizika spojená s moderními konstrukčními řešeními vozidel zůstanou bez odpovídající regulace.

ETSC odmítá argument, že snížení bezpečnostních standardů je nutné pro podporu dostupnosti malých elektromobilů či konkurenceschopnosti evropského automobilového průmyslu. Zdůrazňuje, že rozvoj nových vozidel musí jít ruku v ruce s vysokou úrovní bezpečnosti. Oslabení pravidel by podle organizace bylo v rozporu s dlouhodobým cílem Evropské unie snižovat počty usmrcených a těžce zraněných na silnicích.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Novinky Hyundai Motor Group



Hyundai Motor Group jako hlavní sponzor World Hydrogen Expo 2025 v Soulu představil řadu novinek pro skladování a tankování vodíku: mobilní 700barovou stanici s kapacitou 145 kg H₂ na přívěsu (téměř dvojnásobek oproti dřívější 350bar verzi s 80 kg), nyní těžkou vodíkovým tahačem XCIENT Fuel Cell a schopnou plně tankovat osobní vozy; modulární „Packaged HRS“ stanice vyvinuté s Hyundai Rotem pro městské prostředí, které zkracují instalaci z 3,5 měsíce na 1 měsíc, snižují náklady na stavební práce o 30 % a půdorysnou

stopu o 40 % a nabízí varianty pro lehká (cca 6 vozů/h) i nákladní vozidla a autobusy (cca 4 vozidla/h); autonomního robota ACR-H, jenž pomocí AI automatizuje připojení pistole a natankování během zhruba jedné minuty; a maketu kryogenního zásobníku na kapalný vodík (2,4 m × 0,71 m) s objemem 700 l při –253 °C, tj. 36,4 kg H₂, cíleného na tramvaje, vlaky, kamiony i plavidla, s uvedením na trh nejdříve kolem roku 2030 a s plánem demonstrátorů podmíněných regulatorními úpravami v Jižní Koreji (u kamionů se uvažuje integrace v oblasti náprav).

[více zde»](#)

Hyundai plánuje v letošním roce zahájit sériovou výrobu nového automobilu na vodíkový pohon v Evropě a Severní Americe



Hyundai plánuje zahájit sériovou výrobu svého nového vodíkového vozu 2025 Nexo v Evropě a Severní Americe ještě v tomto roce, jak dnes sdělil médiím v Japonsku jeden z vedoucích představitelů společnosti. Model 2025 Nexo, který zaznamenal prudký nárůst prodeje v Jižní Koreji, bude v první polovině příštího roku uveden také na japonský trh.

[více zde»](#)

Světová premiéra nového modelu Hilux v Asii



Společnost Toyota Motor Corporation (Toyota) oznámila, že v rámci svého víceúrovňového přístupu k dosažení uhlíkově neutrální společnosti zavede na celosvětovém trhu různé pohony, včetně bateriových elektromobilů (BEV) a elektromobilů s palivovými články (FCEV). 10. listopadu Toyota uspořádala světovou premiéru nového modelu Hilux, který zahrnuje nový model BEV, na akci věnované představení nových vozidel pořádané společností Toyota Motor Asia (TMA) v thajském Bangkoku. V Asii Toyota plánuje postupné uvádění na trh od roku 2026. U modelů určených pro japonský trh, kde je plánována dieselová verze, je uvedení na trh naplánováno na polovinu roku 2026.

[více zde»](#)

Strabag bude dva roky testovat kolový nakladač na vodík



Kolový nakladač Liebherr poháněný vodíkem byl uveden do provozu v lomu Kanzelstein v Gratkornu. STRABAG bude nový stroj intenzivně testovat po dobu dvou let a bude v provozu nejméně 50 hodin týdně. Pro praktický test byla v lomu zřízena specializovaná vodíková čerpací stanice, která umožňuje snadné tankování kolového nakladače. Jako silný regionální partner společnost Energie Steiermark přispívá svými důležitými místními znalostmi a zajistí dodávky vodíku pro stanici na místě.

[více zde»](#)

Do konce tohoto roku budou uzavřeny dvě pětiny německých vodíkových čerpacích stanic



Na začátku tohoto roku bylo v Německu v provozu 79 vodíkových čerpacích stanic (HRS). Do konce tohoto roku se jejich počet sníží na 48, což představuje pokles o téměř 40 %. Důvodem je to, že největší provozovatel HRS v zemi, společnost H2 Mobility, realizuje program uzavírání HRS, které byly určeny především pro automobily s palivovými články (vyžadující vodík o tlaku 700 barů). V létě uzavřela 22 takových zařízení a do konce roku uzavře dalších 14, celkem tedy 36.

[více zde»](#)



Nová Corolla FCEV: Toyota i nadále sází na vodík



Společnost Toyota oznámila, že nový model Corolla bude kromě hybridní, spalovací a elektrické verze nabízen také s vodíkovým palivovým článkem (FCEV). Tím potvrzuje své dlouhodobé zaměření na vodíkové technologie, od nichž mnoho jiných výrobců ustupuje. Nová generace palivových článků má být přibližně o 20 % účinnější než současný systém v modelu Mirai. Toyota plánuje sjednocení výroby článků pro osobní i nákladní vozidla, což by mělo snížit výrobní náklady. Překážkou zůstává nedostatečná infrastruktura vodíkových čerpacích stanic, proto automobilka vidí potenciál zejména ve vodíkových nákladních vozidlech, které by mohly zvýšit poptávku po palivu. Konstrukce nové Corolly je navržena tak, aby umožnila snadnou integraci palivového článku bez zásadních úprav platformy.

[více zde»](#)

Zavedení vodíkových autobusů u Mníšku se zpozdí kvůli dodávce technologie



Zavedení vodíkových autobusů na pravidelných linkách v okolí Mníšku pod Brdy u Prahy bude mít zpoždění. Projekt měl původně začít v prosinci, nakonec to bude během prvního čtvrtletí příštího roku. Důvodem je prodleva v dodávce plničky od skotské firmy. Podle Martina Schreiera, mluvčího ČEZu, je v areálu nyní hotová trafostanice, hlavní rozvaděč i přivedení výkonu, dále vodovodní přípojka a vnitroareálová infrastruktura a zastřešení. Pokud jde o vodíkové hospodářství, tři kontejnery včetně elektrolyzérů dorazí během několika týdnů. Delší zpoždění má však dodávka posledního z kontejnerů - plničky a výdejního stojanu pro vodíkový autobus. "Dodavatel ujišťuje, že ke startu dojde v prvním čtvrtletí 2026," uvedl Schreier.

[více zde»](#)

Hyundai s vodíkem nekončí. Nové Nexu na něj ujede až 826 kilometrů



Hyundai představil na veletrhu e-Salon 2025 v české premiéře druhou generaci modelu na vodíkové palivové články Nexu. Na jednu náplň vysoce stlačeného vodíku ujede podle předběžných odhadů v souladu s normou WLTP až 826 km a do vylepšených zásobníků pojme více vodíku; konkrétně 6,69 místo stávajících 6,33 kg. Klesla rovněž spotřeba vodíku z rovného jednoho kilogramu na 0,81 kg/100 km, pokud je vůz na 18" kolech. S devatenáctkami je o osm dekagramů vyšší. Nejvyšší výkon palivových článků stoupl na 110 kW, z toho 94 kW využitelných, jako buffer slouží vysokonapěťový akumulátor s kapacitou 2,64 kWh a výkonem 80 kW. To vše napájí vpředu umístěný trakční elektromotor s výkonem 204 k, který je schopný vysprintovat z klidu na 100 km/h za 7,9 s a pokračovat v akceleraci až do 179 km/h.

[více zde»](#)

Vodíkové sedany Toyota Crown zamířily k taxikářům v Tokiu



Zatímco v USA a Evropě čelí vodíková mobilita nejisté budoucnosti, především kvůli zaostávající infrastruktuře a spíše opadajícímu zájmu ze strany automobilek, v Japonsku se především díky úsilí značky Toyota posouvá pozvolným tempem kupředu. Cílem je přitom vybudování tzv. „vodíkové společnosti.“ K té by nyní měly přispět i vodíkové taxíky Toyota Crown, které se začínají objevovat v ulicích Tokia. Vedení města již v září oznámilo zapojení do částečně veřejného a částečně soukromého projektu, v jehož rámci by se měla v ulicích objevit flotila celkem 200 těchto vodíkových sedanů. V současnosti jich je na silnicích jen hrstka, do konce fiskálního roku 2025 (tedy do konce března 2026) by se však v ulicích mělo objevit celkem 200 vodíkových taxíků Toyota Crown. Převážná část nákladů by přitom pro zákazníky měly být srovnatelné se standardními taxíky.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Flotila společnosti Hapag-Lloyd bude rozšířena o 14 lodí s duálním pohonem na metanol



Německá kontejnerová přepravní společnost Hapag-Lloyd zadala dvěma loděnicím v Číně pevné zakázky na stavbu nejméně čtrnácti kontejnerových lodí s duálním pohonem na metanol. Podle údajů zveřejněných řeckou lodní zprostředkovatelskou společností Intermodal si společnost Hapag-Lloyd vybrala společnost Taizhou Sanfu Ship Engineering pro stavbu šesti kontejnerových lodí o kapacitě 3 500 TEU a společnost Yantai CIMC Raffles Offshore (CIMC Raffles) pro stavbu osmi lodí o kapacitě 4 500 TEU.

[více zde»](#)

Společnosti Topsoe a Carbon Neutral Fuels spojují síly, aby podpořily rozvoj e-SAF pomocí technologie elektrolyzérů SOEC



Společnost Topsoe byla vybrána, aby dodala pokročilou technologii pevných oxidových elektrolyzérů (SOEC) s spotřebou 120 MW zelené energie pro projekt e-SAF (udržitelné letecké palivo) společnosti Carbon Neutral Fuels s názvem Project Starling ve Workingtonu ve Velké Británii.

Očekává se, že závod bude produkovat 25 000 tun e-SAF ročně. Stavba je plánována na rok 2028 a provoz se očekává v roce 2031, v závislosti na konečném rozhodnutí o investici.

[více zde»](#)

Společnost European Energy představí novou generaci technologie zeleného metanolu



Společnost European Energy začne do svého portfolia ekologických paliv zařazovat biometanol nové generace. Biometanol bude vyráběn pomocí inovativní technologie známé jako elektrifikované reformování metanu parou (e-SMR), při které se obnovitelná elektřina používá ke zpracování bioplynu nebo biometanu na syntetický plyn, který se poté pomocí technologie

společnosti European Energy přeměňuje na ekologický metanol. Tuto technologii vyvinula společnost SYPOX, spin-off Technické univerzity v Mnichově, se kterou European Energy nyní spolupracuje.

Po více než 80 000 hodinách testování a úspěšných demonstracích v reálných podmínkách v bioplynových stanicích v Německu je dodávka první komerční jednotky e-SMR o výkonu 10 MW plánována na rok 2026.

[více zde»](#)





Ministerstvo dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz