

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

*Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva*

21. VYDÁNÍ | ÚNOR 2026



Ministerstvo
dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 4

Mapy | 5

Ostatní | 6

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 7

Vodíková mobilita | 11

Syntetická paliva | 13

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

21. VYDÁNÍ | ÚNOR 2026



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Kapitola mapuje nejdůležitější aktivity realizované v roce 2026 na platformě Čistá doprava. Zachycuje publikační a informační činnost, tedy odborné články i tiskové zprávy, dále pravidelně aktualizované statistiky a interaktivní vizualizace, které slouží odborné i širší veřejnosti.

Součástí je také přehled konferencí, seminářů a workshopů, rozvoj mapových aplikací a vybrané mediální výstupy včetně rozhovorů. Obsahuje souhrnný a srozumitelný pohled na to, jak jsou v oblasti čisté mobility, elektromobility a dobíjecí infrastruktury sdílena data, interpretovány trendy a komunikovány klíčové informace.

Autorské zprávy

Odborné články

V mezidobí byly publikovány následující články, abstrakty jsou umístěny na webu:

Poul, A., Špička, L.: Vliv jízdního režimu na emise polycyklických aromatických uhlovodíků z výfuku vozidel v reálném provozu. Silniční obzor r. 87, číslo 1, 2026. [více»](#)

Tiskové zprávy

V roce 2026 byly zveřejněny následující zprávy:

- Elektromobilita v Česku zrychluje: v roce 2025 přibýlo přes 21 tisíc osobních elektromobilů
- Český trh s elektromobily 2025: Škoda Elroq v čele registrací, segment vzrostl o 26 %
- Průměrné emise CO₂ u nových aut v Česku loni klesly na 128 g/km. Toyota vede žebříček
- Rekordní rok pro LPG vozidla v Česku: registrace rostly o 41 %, v čele Dacia Duster
- Zájem o elektrické motocykly v Česku roste. V provozu je jich už téměř 15 tisíc
- Do Česka bylo dovezeno 17,5 tisíce ojetých elektromobilů, loni jich přibýlo 8,5 tisíce
- Veřejná dobíjecí síť v Česku meziročně vzrostla o 19 %, posiluje rychlé dobíjení
- EU trh s elektromobily v roce 2025: téměř 1,9 milionu nových bateriových vozidel, Česko i přes srovnatelný růst zůstává pod evropským průměrem



- Každý pátý osobní automobil vyrobený v Česku už má externí dobíjení. Elektromobily tvoří rekordní podíl produkce
- EU trh s užitkovými elektromobily v roce 2025: dodávky +68 %, nákladní vozidla +71 %, elektrobusesy +39 %
- Český trh s elektromobily (leden 2026): stabilní podíl, rostoucí význam ojetých vozidel

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)

- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Nově jsou ve statistice *Výroba elektrických vozidel* v ČR k dispozici také data o hybridních vozidlech (HEV), a to od ledna 2025. V lednu 2026 dosáhl podíl elektrifikovaných modelů na celkové produkci osobních vozidel v Česku 40 %. K růstu významně přispívá domácí výroba HEV značek Hyundai a Toyota, přičemž závod v Kolíně od listopadu 2025 vyrábí výhradně hybridní vozidla.

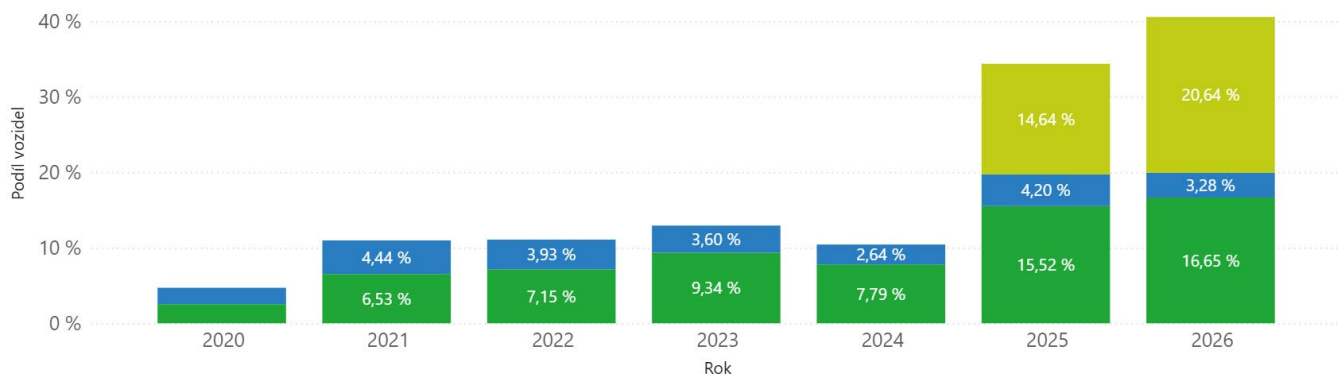
Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny. K dispozici jsou na podstránce [cistadopra-va.cz/en](#). Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Podíl vyrobených osobních vozidel v ČR v jednotlivých letech dle typu paliva

Palivo ● BEV ● PHEV ● HEV



Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2026 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 11. – 13. 3. 2026, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 17. – 19. 3. 2026, **AMPER E-MOBILITY** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)

- 16. – 17. 5. 2026, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 11. 6. 2026, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)

- 12. –15. 11. 2026, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Auto roku 2026 v České republice

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 10. února 2026 zúčastnilo slavnostního vyhlášení ankety Auto roku 2026 v České republice, které proběhlo v Praze. Součástí doprovodného odborného programu byl seminář zaměřený na aktuální vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice v širším evropském kontextu, který vedl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Seminář prezentoval nejnovější dostupná data o rozvoji veřejných dobíjecích bodů, strukturálních trendech i plnění národních a evropských strategických

cílů. Pozornost byla věnována zejména dynamice rozvoje infrastruktury v posledních letech, postavení České republiky v rámci Evropské unie, vztahu mezi počtem elektromobilů a dobíjecí infrastrukturou i vazbě na aktuální regulační rámec.

V rámci semináře byly rovněž představeny vybrané koncepční a analytické nástroje CDV, které podporují strategické plánování a efektivní rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice. [více»](#)



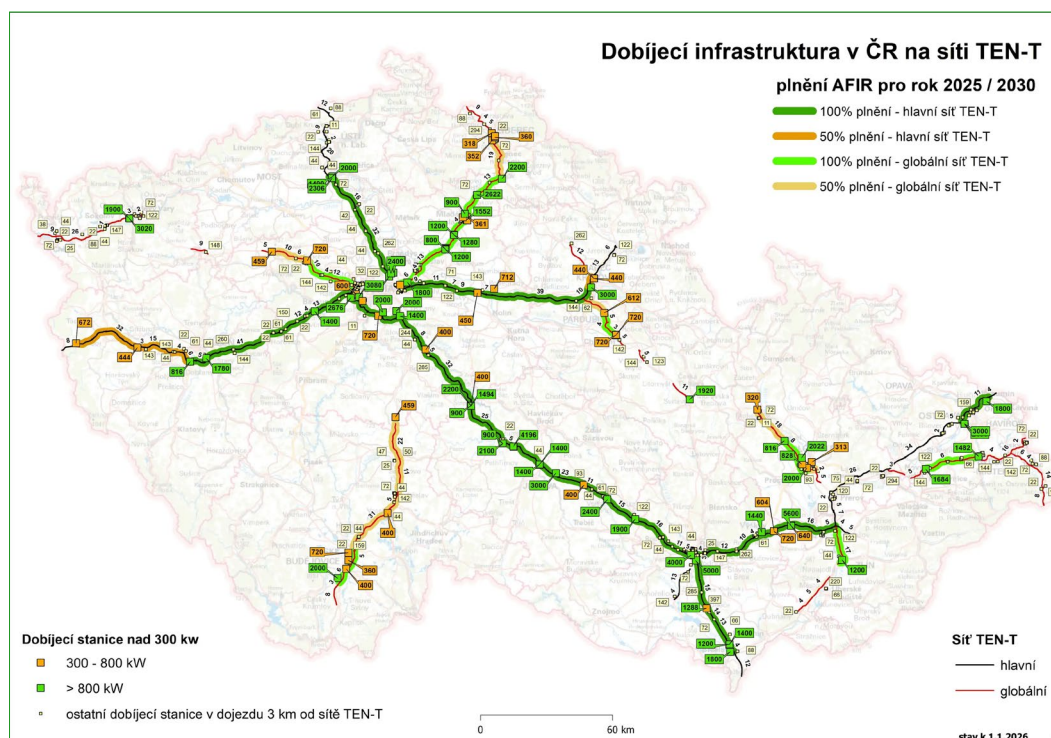
Seminář CDV k dobíjecí infrastruktuře na Auto roku 2026 v České republice

Mapy

V roce 2026 pokračuje pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/

- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/



Rozhovory

Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stojanů, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor). Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v Česku se přesouvá od počtu stanic ke kvalitě, výkonu a jejich strategickému umístění. Roste význam ultrarychlého nabíjení, vznikají první huby pro nákladní dopravu a sektor naráží na limity distribuční sítě i legislativní bariéry. O změnách v chování řidičů, nereálnosti plošného dobíjení na sídlištích i budoucnosti veřejné infrastruktury hovoří Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure CZ. [více»](#)



Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stojanů, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor)



Rozhovor s podnikatelem Zbyňkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu

Rozhovor s podnikatelem Zbyňkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu. Zbyněk Tocauer, majitel stavební firmy ITO TOCAUER, patří k podnikatelům, kteří elektromobilitu neposuzují zvenčí, ale každodenním používáním. V rozhovoru pro Čistou dopravu sdílí své zkušenosti – od prvních pokusů až po plné zapojení elektromobilů do firemního provozu, včetně čísel, omezení i praktických výhod. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.

Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

Nová výrobní metoda solid-state baterií může urychlit nástup elektromobility



zdroj: www.psi.ch

Švýcarský výzkumný institut PSI představil novou metodu výroby all-solid-state baterií, která překonává dosavadní technické limity této technologie. Kombinace šetrnějšího zpracování pevného elektrolytu a ochranné vrstvy na anodě omezuje vznik lithných dendritů a zvyšuje stabilitu článků. Laboratorní testy ukázaly zachování zhruba 75 % kapacity i po 1 500 nabíjecích cyklech, což naznačuje výrazné prodloužení životnosti. Technologie slibuje vyšší bezpečnost, energetickou hustotu a potenciál rychlejšího nabíjení oproti současným lithium-iontovým bateriím. Díky nižší energetické náročnosti výroby může přispět k rychlejšímu zavádění pokročilých baterií v dopravě a podpořit rozvoj udržitelné elektromobility.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad



Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

V Praze budou od roku 2030 zřejmě moci jezdit jako taxi jen elektromobily

V Praze budou zřejmě od roku 2030 moci jezdit jako vozidla taxi jen elektromobily, případně auta na vodíkový pohon. Od srpna příštího roku pak budou muset vozy taxi splňovat emisní normu Euro 6d, která je přísnější verzí standardů EU na snižování množství škodlivin vypouštěných z výfuků. Schválili to radní města, o vyhlášce budou ještě hlasovat zastupitelé. Důvodem úpravy jsou výrazný nárůst vozidel taxi-služeb z posledních let, jejich vysoké průměrné stáří dosahující deseti let či plánované přísnější normy pro ochranu ovzduší.

[více zde»](#)

Průlom v bateriích může výrazně prodloužit dojezd elektromobilů bez zvětšení akumulátoru

Jihokorejsí výzkumníci dosáhli téměř dvojnásobné objemové energetické hustoty oproti dnešním lithium-iontovým bateriím, když vyvinuli tzv. anode-free lithium-metalový článek s hodnotou až 1 270 Wh/l. Technologie nahrazuje klasickou anodu přímým ukládáním lithia na proudový kolektor, čímž se výrazně zvyšuje využití vnitřního prostoru článku. Výsledky byly ověřeny i na větších bateriových článcích s běžně používanou NMC katodou, což naznačuje potenciál pro praktické nasazení v elektromobilitě. Nové materiálové složení a elektrolyt zároveň zlepšují stabilitu a efektivitu, které dosud bránily širšímu využití této koncepce.

Pokud se podaří vyřešit zbývající otázky bezpečnosti a životnosti, může technologie přinést zásadní posun v dojezdu vozidel a efektivitě využití energie v udržitelné dopravě.

[více zde»](#)

BYD přináší megawattové super-rychlé nabíjení do Německa v roce 2026

BYD v roce 2026 uvede v Německu síť megawattových nabíječek, které umožní nabíjet s výkonem až 1 000 kW, čímž by mělo být možné doplnit energii pro až přibližně 400 km dojezdu během ~5 minut. Technologie je výsledkem vývoje ultra-rychlého nabíjení s vysokonapěťovou architekturou a specifickými bateriemi s nízkým vnitřním odporem, které umožňují takto extrémní výkon bez přehřívání. BYD plánuje instalaci zhruba 300 těchto megawattových stanic do konce roku 2026. Součástí plánů je také spuštění výroby vozidel v novém závodě v Maďarsku a uvedení prémiové značky Denza na trh. Tento krok může významně přiblížit dobíjení elektromobilů komfortu tankování tradičního paliva.

[více zde»](#)

Nová data potvrzují dlouhou životnost EV baterií: chytré nabíjení klíčové pro udržitelnou mobilitu



Aktualizovaná analýza společnosti Geotab reálných dat z více než 22 700 elektrických vozidel ukazuje, že moderní baterie degradují průměrně o 2,3 % ročně a zůstávají dostatečně výkonné i po běžné servisní životnosti vozidla, což podporuje jejich uplatnění v řadě segmentů dopravy a firemních flotil. Způsob nabíjení – zejména časté využívání DC rychlého nabíjení nad 100 kW – má výrazný vliv na rychlost degradace, s nárůstem až na ~3 % ročně oproti ~1,5 % při nižších výkonových úrovních nabíjení. Teplota prostředí a intenzita využití vozidla mají menší, ale stále měřitelný efekt, zatímco dlouhodobé setrvání baterie na extrémních úrovních nabití degraduje kapacitu jen při jejich častém či dlouhodobém udržování. Výsledky zdůrazňují význam strategického řízení nabíjecích režimů a infrastruktury pro maximalizaci životnosti EV baterií a optimalizaci celkových nákladů na provoz.

[více zde»](#)

Česko vstupuje do výroby sodíkových baterií: partnerství posílí udržitelnou mobilitu v Evropě

Česká chemická společnost Draslovka a švédský vývojář baterií Altris uzavřely strategické partnerství s cílem vybudovat první evropský dodavatelský řetězec pro sodíkové baterie, jehož klíčová část vznikne v Česku. V závodě Draslovky v Kolíně má být od roku 2026 vyráběn katodový aktivní materiál pro sodíkové články s kapacitou odpovídající až 175 MWh ročně. Projekt podpoří rozvoj alternativy k lithium-iontovým bateriím, sníží závislost Evropy na dovozu kritických surovin a posílí energetickou bezpečnost.

Sodíkové baterie jsou perspektivní zejména pro stacionární úložiště energie a potenciálně i pro některé segmenty dopravy. Partnerství zároveň posiluje roli Česka v evropských inovacích v oblasti udržitelné energetiky a čisté mobility.

[více zde»](#)

Mercedes-Benz Trucks testuje megawattové nabíjení na trase Německo–Švédsko

Mercedes-Benz Trucks provádí rozsáhlé reálné testy standardu Megawatt Charging System (MCS) u svých těžkých bateriových nákladních vozidel eActros 600, při nichž dvě vozidla ujely přibližně 2 400 km z Německa přes Nizozemí, Belgii a Dánsko do Švédska. Cílem zkušební jízdy je ověřit kompatibilitu mezi vozidlem a vysokovýkonnými nabíjecími stanicemi různých výrobců, analyzovat průběh nabíjecího výkonu a celkovou použitelnost včetně zimních podmínek. Během testu se vozidla dobíjejí na veřejných i soukromých MCS stanicích s výkonem až kolem 1 000 kW, což výrazně zkracuje dobu nabíjení oproti běžnému CCS standardu.

Mercedes-Benz očekává, že nabíjení z 20 % na 80 % stavu baterie bude trvat cca 30 min, což lépe odpovídá reálným přestávkám řidičů a zvyšuje efektivitu provozu. Zjištění z testů mají pomoci při vývoji robustní infrastruktury a usnadnit širší nasazení elektrických nákladních vozidel v dálkové dopravě.

[více zde»](#)

Chery Liefeng 2026 s polovodičovou baterií: dojezd 1 500 km i při -30 °C

Čínský výrobce Chery oznámil, že letos uvede na trh svůj první sériový elektromobil s baterií s pevným elektrolytem, která nabízí výrazně vyšší energetickou hustotu (~600 Wh/kg) než dnešní akumulátory a umožní dojezd až kolem 1 500 km podle testovacího cyklu CLTC. Baterie dokáže spolehlivě fungovat i při -30 °C. Solid-state baterie díky absenci hořlavých kapalných složek zvyšují bezpečnost i potenciál pro lehčí vozidla a větší dojezd, což má významné důsledky pro energetickou efektivitu a infrastrukturu nabíjení. Tento krok podtrhuje rostoucí konkurenci v globálním vývoji pokročilých článků a otevírá nové možnosti pro udržitelnou mobilitu.

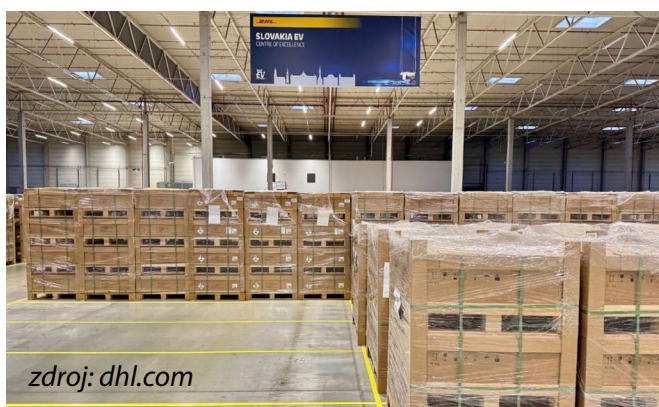
[více zde»](#)

CATL uvádí první sodíkovou trakční baterii pro lehká užitková vozidla

CATL představil v rámci nové produktové řady první masově vyráběnou sodíkovou trakční baterii pro lehké užitkové vozy, jako jsou malé dodávky a mikro-nákladní automobily, kterou plánuje začít vyrábět ve větším objemu ještě v roce 2026. Sodíková baterie o kapacitě 45 kWh je navržena pro extrémně nízké teploty a lze ji dobíjet i při -30 °C, přičemž při -40 °C si zachovává až 90 % použitelné kapacity; její energetická hustota dosahuje 175 Wh/kg a životnost přesahuje 10 000 nabíjecích cyklů. Uvedení sodíkového článku může snížit náklady a závislost na lithiu, zlepšit provozní parametry v chladných podmínkách a podpořit širší adopci elektrických užitkových vozidel v různorodých klimatických a logistických scénářích.

[více zde»](#)

DHL otevírá na Slovensku „Centrum excelence pro elektromobily“



zdroj: dhl.com

DHL Supply Chain otevřela v Senci na Slovensku první regionální Centrum excelence pro elektromobily ve střední Evropě, zaměřené na komplexní logistiku pro lithium-iontové baterie, díly elektromobilů a služby v celém životním cyklu EV komponent. Nové zařízení o rozloze 26 000 m² doplňuje globální síť 20 center, která sdružují více než 200 specialistů na elektrifikaci a inovace v oblasti bateriové logistiky. Centrum zajišťuje kompletní logistický řetězec – od příchozí a odchozí logistiky, přes testování a nabíjení baterií až po poprodejní podporu a manipulaci s nebezpečným zbožím, a nabízí pokročilé systémy řízení zásob i specializované skladovací zóny.

Pro automobilový sektor představuje nový hub strategický bod, který zvyšuje efektivitu zásobování i recyklace a podporuje rozvoj elektromobility v regionu, v souladu se strategií DHL zaměřenou na cirkulární energetiku a dekarbonizaci logistiky.

[více zde»](#)

Uvolnění pravidel CO₂ v EU ušetřilo automobilkám miliardy eur na potenciálních pokutách

Evropská unie změnila metodiku plnění emisních limitů CO₂ pro automobily tak, že cíle za rok 2025 už se nepočítají samostatně, ale jako průměr za roky 2025–2027, což odstranilo okamžité sankce za jejich překročení a výrazně snížilo potenciální pokuty pro výrobce vozidel. Podle analýz Dataforce a ICCT by například skupina Volk-

swagen při původních pravidlech čelila hypotetickým sankcím mezi 1,7 a 2,2 miliardy € za rok 2025, zatímco díky flexibilnějšímu systému může tyto náklady odložit či eliminovat. Některé značky jako BMW nebo výrobci čistě elektrických vozidel splnily cíle i bez úlev, jiné – včetně Volkswagenu, Renaultu či Hyundai – překročily limity, přičemž jejich plán je nyní naplnit průměrné cíle do roku 2027.

[více zde»](#)

Globální rozšíření konkrétních cílů pro elektromobilitu v národních klimatických plánech

Celosvětově již 104 států ve svých příspěvcích do Klimatické dohody OSN oznámilo plány na rozvoj elektromobility a rekordních 66 z nich stanovilo konkrétní kvantifikované cíle pro rozšíření elektromobilů v dopravě, přičemž tyto státy pokrývají více než 60 % světového automobilového trhu. Z těchto cílů se 56 zemí zaměřuje na osobní a lehká užitková vozidla, 49 na autobusy, 36 na nákladní vozidla a 13 na elektrické motocykly, avšak jen malá část států si stanovila cíle pro dobíjecí infrastrukturu a elektrifikaci železnice. V EU hrají hlavní roli unijní emisní cíle, včetně plánů na ukončení prodeje vozidel se spalovacími motory do roku 2035. Některé velké trhy, jako USA, Brazílie či Rusko, zatím konkrétní cíle elektromobility neuvádějí a Čína může uplatňovat samostatné strategie mimo rámec těchto závazků. Rozšiřování národních cílů má potenciál zásadně ovlivnit energetickou transformaci dopravy, rozvoj infrastruktury i technologické směřování dopravního sektoru.

[více zde»](#)

Více elektromobilů, méně škodlivin: data potvrzují měřitelný přínos bezemisní mobility pro kvalitu ovzduší

Nová studie publikovaná v The Lancet Planetary Health se zabývá reálným dopadem přechodu na vozidla s nulovými emisemi (ZEV), včetně elektromobilů a plug-in hybridů, na kvalitu ovzduší v Kalifornii mezi lety 2019 a 2023. Autoři analyzovali data o registracích ZEV ve 1 692 správních oblastech a satelitní měření koncentrací oxidu dusičitého (NO₂), přičemž zjistili, že s každými přibližně 200 nově registrovanými ZEV klesla průměrná koncentrace NO₂ o zhruba 1,1 %, což je statisticky významné zlepšení kvality ovzduší. Výsledky ukazují, že i při současném energetickém mixu, který stále zahrnuje fosilní paliva, má růst podílu ZEV pozitivní dopady na místní úrovni, snižuje emisní zátěž a přináší potenciální zdravotní přínosy pro obyvatele. Studie poskytuje kvantifikované důkazy o tom, že podpora přechodu na vozidla s nulovými emisemi je efektivní strategií ke zlepšení ovzduší a může podpořit politiky udržitelné dopravy a energetické transformace.

[více zde»](#)

Nové AI nástroje pro efektivnější integraci elektromobility do logistických sítí

Společnost HERE Technologies představila aktualizaci svého nástroje HERE Tour Planning, která nově podporuje optimalizaci tras pro smíšené flotily s elektrickými vozidly a využití prediktivní inteligence k přesnějšímu plánování a dodržování časových omezení. Upgrade přináší funkce pro detailní modelování provozu jednotlivých EV včetně jejich reálné spotřeby a dostupnosti nabíjecích bodů, což podle testů může zvýšit přesnost odhadů příjezdů až o 15 % a celkové plánování až o 20 %. Součástí jsou také časově založené proměnné využívající AI, které lépe zohledňují dopravní omezení, uzavírky nebo zónová pravidla, a tím snižují riziko zpoždění a zlepšují provozní efektivitu. Tyto funkce mají podpořit logistické operátory při přechodu na udržitelnější dopravu a širším nasazení elektromobility v dodavatelském řetězci bez snížení spolehlivosti služeb. Nové schopnosti jsou dostupné vybraným zákazníkům s postupným rozšiřováním během roku 2026.

[více zde»](#)

Nová 1,6 MW nabíjecí platforma pro rychlé a flexibilní dobíjení elektromobilů a vozidel nákladní dopravy

Portugalský výrobce nabíjecí infrastruktury i-charging představil modulární nabíjecí systém MAX s výkonem až 1,6 MW, který dokáže dynamicky rozdělovat dostupný výkon mezi až osm připojených elektrických vozidel současně a podporuje různé standardy konektorů včetně CCS, NACS a GB/T s budoucí podporou standardu MCS pro těžká vozidla. Systém je navržen tak, aby byl škálovatelný v krocích po 50 kW bez nutnosti výměny základních komponent, čímž umožňuje provozovatelům přizpůsobit kapacitu aktuální poptávce a postupně ji rozšiřovat s rostoucími nároky. Technická řešení zahrnují vysokou účinnost až 97 % a možnosti integrace s různými typy rozhraní a stanic pro osobní i nákladní dopravu, včetně integrace pantografického dobíjení pro autobusy. První dodávky zařízení jsou plánovány na třetí čtvrtletí 2026, což může podpořit rozvoj intenzivních nabíjecích uzlů a dep pro elektrické flotily a přispět k rychlejší elektrifikaci mobility. Tento systém představuje krok k infrastruktuře pro vysokovýkonné nabíjení, která lépe reflektuje potřeby rostoucí elektromobility a energetických sítí.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Toyota představila nové verze čtyř stávajících modelů vozidel na vodíkový pohon

Japonský výrobce automobilů Toyota poprvé představil vodíkové verze čtyř svých stávajících modelů vozidel poháněných fosilními palivy. Motory byly nahrazeny pohonnými jednotkami s palivovými články v nových verzích luxusního SUV Century, autobusu Coaster a minivanu GranAce, které byly použity při prestižním každoročním běžeckém závodě Hakone Ekiden, který se konal minulý víkend v Japonsku. Kromě toho byla poprvé představena také verze nákladního vozu Isuzu Elf s palivovými články, kterou Toyota vyvinula ve spolupráci s japonským výrobcem užitkových vozidel, a která byla použita během 217,1 km dlouhého silničního závodu k natáčení vedoucích běžců. Toyota poskytla všechna podpůrná vozidla pro tento historický závod – národní instituci v Japonsku, v níž běžci z více než 20 univerzit soutěží v maratonské štafetě trvající dva dny – včetně 13 vozidel s palivovými články (FCEV).

[více zde»](#)

V Moravskoslezském kraji vyjedou autobusy na vodík, obslouží spojení Havířov – Ostrava

Na klíčové autobusové linky spojující Havířov s Ostravou vyjedou v prosinci 2027 autobusy na vodík. Vyplývá to ze smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti na Havířovsku, kterou s dopravcem Transdev Slezsko uzavřel Moravskoslezský kraj. Transdev Slezsko získal zakázku v tendru, uspěl s nabídnutou cenou 778 milionů korun bez DPH. Smlouva je na 10 let, dopravce během nich bude mít na starost regionální autobusovou dopravu na Havířovsku v oblasti III. Vodíkové autobusy budou celkem čtyři, dalších devět bude na CNG. Nákladovost jednotlivých pohonů se podle smlouvy výrazně liší. Jednotková cena za 1 vozokilometr u vodíkových autobusů činí 154,77 Kč, zatímco u autobusů na CNG je to 85,10 Kč za 1 vozokilometr. Vodíkový provoz tak vychází o 69,68 Kč na vozokilometr draž, tedy zhruba o 81,87 % více než CNG.

[více zde»](#)

Daimler představuje plány na nasazení 100 nových nákladních vozidel poháněných kapalným vodíkem v Německu

Výrobce vozidel Daimler oznámil plány na výrobu a nasazení 100 nákladních vozidel poháněných kapalným vodíkem v Německu od konce roku 2026, a to po uvedení aktualizované verze svého modelu GenH2. Společnost Daimler, která je ve vlastnictví Mercedes-Benz, uvedla, že jejím cílem je zavést nákladní vozidla NextGenH2 do každodenního provozu svých různých zákazníků, ačkoli zatím nepotvrdila, kteří zákazníci se do programu přihlásili, pokud vůbec někteří. Nákladní automobily budou vyrobeny podle specifikací dřívějšího modelu GenH2 společnosti Daimler, s větší skladovací kapacitou a vylepšeným izolačním systémem. Model NextGenH2 společnosti Daimler je vybaven dvěma izolovanými nádržemi s celkovou kapacitou 85 kg kapalného vodíku, což představuje nárůst kapacity o 5 kg oproti modelu GenH2, který byl vybaven dvěma 40kg nádržemi.

[více zde»](#)

ORLEN rozšiřuje svou vodíkovou infrastrukturu: v Pile byla otevřena nová čerpací stanice



zdroj: orlen.pl

Společnost ORLEN spustila v Polsku svou pátou veřejně přístupnou vodíkovou čerpací stanici, která se nachází v Pile. Nízkoemisní palivo může využívat autobusový park místní městské dopravní společnosti i jednotliví zákazníci. Na základě dohody dodá ORLEN provozovateli 219 tisíc kilogramů vodíku, čímž podpoří rozvoj nízkoemisní dopravy v regionu. Toto zařízení je také druhou vodíkovou stanicí ve Velkopolském vojvodství, po Poznani.

[více zde»](#)

Nel buduje výrobu tlakové alkalické elektrolýzy

Nel potvrdil industrializaci nové generace alkalických elektrolýzérů vodíku a schválil investici přibližně 25 mil. € pro vybudování výrobní kapacity až 1 GW na svém závodě v Herøye v Norsku. Tato nová tlaková alkalická technologie, vyvíjená sedm let, má snížit náklady na výrobu vodíku díky vyšší energetické účinnosti, modularitě a nižším investičním nákladům než starší systémy. Komerční uvedení je plánováno na první polovinu roku 2026 s masovou produkcí od roku 2027, přičemž projekt dostává podporu z fondu EU Innovation Fund. Nel touto strategií reaguje na dřívější oslabení poptávky a pozastavení výroby starších alkalických elektrolýzérů a usiluje o obnovení zájmu o vodíkové projekty díky lepší ekonomice technologie.

[více zde»](#)

Hydrexia zahajuje testy ukládání vodíku v pevné fázi

Společnost Hydrexia, poskytovatel integrovaných řešení v oblasti vodíkové technologie, zahájila ve spolupráci s Výzkumným ústavem zpracování ropy Sinopec a společností Baowu Clean Energy technickou demonstraci, která využívá tunové skladování vodíku v pevné fázi na bázi hořčíku v metalurgických provozech. Tato iniciativa zavádí pevný zásobník vodíku na bázi hořčíku, známý jako MHX, s cílem prozkoumat možnosti využití vodíku v metalurgickém odvětví.

Společnost Hydrexia uvedla, že se jedná o první globální aplikaci tohoto druhu, jejímž cílem je identifikovat vhodné scénáře využití vodíku v těžkých průmyslových procesech.

[více zde»](#)

Flotila nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell společnosti Hyundai Motor dosáhla v Evropě milníku 20 milionů ujetých kilometrů

Společnost Hyundai Motor Company dnes oznámila, že její flotila těžkých nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell Class-8 dosáhla milníku 20 milionů ujetých kilometrů po celé Evropě. Tento milník, dosažený za pět let s 165 jednotkami v provozu ve Švýcarsku, Německu, Francii,

Nizozemsku a Rakousku, podtrhuje potenciál elektromobilů s palivovými články (FCEV) nahradit spalovací motory (ICE) v komerční dopravě. Provoz v Severní Americe také překročil přibližně 1,6 milionu kilometrů od zavedení nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell v této oblasti v roce 2023.

[více zde»](#)

zdroj: hyundai.com



Mercedes-Benz NextGenH2: Vodíkový nákladní vůz od Daimler Truck

Daimler Truck představuje model Mercedes-Benz NextGenH2 Truck. Nové vozidlo je výsledkem úspěšného vývojového a testovacího programu s prototypy první generace. Jeho nasazení u prvních zákazníků v rámci limitované malosériové výroby je naplánováno na konec roku 2026.

Při konstrukci vozu NextGenH2 Truck vsadili inženýři Daimler Truck na využití kapalného vodíku (LH2), který díky vysoké energetické hustotě umožňuje dosáhnout parametrů srovnatelných s tradičními vozidly se vznětovým motorem. Použití dvou propojených nádrží se zvýšenou kapacitou umožňuje natančovat celkem 85 kg vodíku, což se promítá do dojezdu přesahujícího 1000 kilometrů na jedno natančování při plném zatížení.

[více zde»](#)

Společnost Tosoh vyvíjí polymer PEM bez obsahu fluoru

Společnost Tosoh Corporation vyvinula polymerní elektrolyt na bázi uhlovodíků pro vodní elektrolyzu s polymerní elektrolytovou membránou s cílem zlepšit účinnost a odolnost systému a zároveň snížit závislost na fluorovaných materiálech. Nově vyvinutý polymerní elektrolyt na bázi uhlovodíků je určen pro použití v systémech vodní elektrolyzy s polymerní elektrolytovou membránou (PEM) a má řešit několik omezení spojených s konvenčními fluorovanými polymerními elektrolytovými membránami. Podle společnosti Tosoh má tento materiál ve srovnání se stávajícími fluorovanými polymerními elektrolytickými materiály vynikající protonovou vodivost, vyšší bariérové vlastnosti proti plynu a nižší bobtnání v hydratovaném stavu. Společnost očekává, že tyto výkonnostní charakteristikylepší jak účinnost výroby vodíku, tak dlouhodobou odolnost, pokud bude tento materiál použit k výrobě elektrolytických membrán.

[více zde»](#)

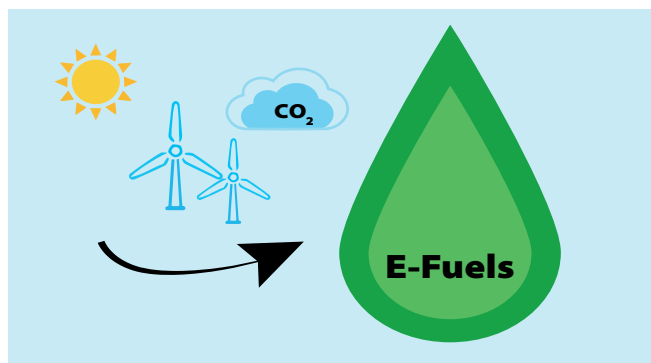
Syntetická paliva

Konsorcium Concrete Chemicals zajistilo veřejné financování ve výši 350 milionů eur pro německý projekt eSAF

Společnost Concrete Chemicals, partnerství mezi výrobcem udržitelných leteckých paliv Zaffra a společností zabývající se obnovitelnou energií ENERTRAG, získala veřejné financování ve výši 350 milionů eur (410 milionů dolarů) na výstavbu podle svých tvrzení největšího průmyslového závodu na výrobu eSAF v Německu. Financování bylo schváleno na národní a regionální úrovni a nyní prochází finálním posouzením Evropskou komisí. Projekt, který bude umístěn ve spolkové zemi Braniborsko, má vyrábět více než 37 000 tun syntetických paliv ročně, včetně 30 000 tun eSAF, s využitím biogenního CO₂ a obnovitelného vodíku. Cílem projektu je podpořit plnění dílčího mandátu EU týkajícího se přimíchávání eSAF, který začíná na 1,2 % v roce 2030, a přispět k strategii německé spolkové vlády pro udržitelné letectví.

[více zde»](#)

Závod Petronor E-Fuels v přístavu Bilbao bude plně funkční do roku 2027



Společnost Petronor, která je součástí skupiny Repsol, očekává, že její závod na výrobu e-paliv, který se staví v přístavu Bilbao, bude plně funkční na začátku roku 2027, podle informací od přístavní správy v Bilbao. Závod bude vyrábět e-paliva z zachyceného CO₂ a obnovitelného vodíku, který bude produkovat 10 MW elektrolyzátor, který je také nainstalován v přístavu. Závod bude mít kapacitu 2 000 tun e-paliv ročně a investice do inovativní a experimentální technologie dosáhne 146 milionů eur.

[více zde»](#)



Ministerstvo
dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz