

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

22. VYDÁNÍ | DUBEN 2026

ČISTÁ DOPRAVA



Ministerstvo
dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 5

Mapy | 6

Ostatní | 7

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 8

Vodíková mobilita | 10

Syntetická paliva | 12

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

22. VYDÁNÍ | DUBEN 2026



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Kapitola mapuje nejdůležitější aktivity realizované v roce 2026 na platformě Čistá doprava. Zachycuje je publikační a informační činnost, tedy odborné články i tiskové zprávy, dále pravidelně aktualizované statistiky a interaktivní vizualizace, které slouží odborné i širší veřejnosti. Součástí je také přehled konferencí, seminářů a workshopů, rozvoj

mapových aplikací a vybrané mediální výstupy včetně rozhovorů. Obsahuje souhrnný a srozumitelný pohled na to, jak jsou v oblasti čisté mobility, elektromobility a dobíjecí infrastruktury sdílena data, interpretovány trendy a komunikovány klíčové informace.

Autorské zprávy

Odborné dokumenty

V mezidobí byly publikovány následující dokumenty:

ORLEN EV Report 2026: Stav a trendy rozvoje elektromobility v České republice [online]. Čistá doprava, 2026. [více»](#)

Poul, A., Špička, L.: **Vliv jízdního režimu na emise polycyklických aromatických uhlovodíků z výfuku vozidel v reálném provozu**. Silniční obzor r. 87, číslo 1, 2026. [více»](#)

CARBOL, Marek; POUL, Adam; ŠPIČKA, Libor. **Energetická náročnost a environmentální dopady výroby vodíku**. Online PLYN [online], 2025. [více»](#)



Tiskové zprávy

V roce 2026 byly zveřejněny následující zprávy:

- Elektromobilita v Česku zrychluje: v roce 2025 přibýlo přes 21 tisíc osobních elektromobilů
- Český trh s elektromobily 2025: Škoda Elroq v čele registrací, segment vzrostl o 26 %
- Průměrné emise CO₂ u nových aut v Česku loni klesly na 128 g/km. Toyota vede žebříček
- Rekordní rok pro LPG vozidla v Česku: registrace rostly o 41 %, v čele Dacia Duster
- Zájem o elektrické motocykly v Česku roste. V provozu je jich už téměř 15 tisíc
- Do Česka bylo dovezeno 17,5 tisíce ojetých elektromobilů, loni jich přibýlo 8,5 tisíce
- Veřejná dobíjecí síť v Česku meziročně vzrostla o 19 %, posiluje rychlé dobíjení

- EU trh s elektromobily v roce 2025: téměř 1,9 milionu nových bateriových vozidel, Česko i přes srovnatelný růst zůstává pod evropským průměrem
- Každý pátý osobní automobil vyrobený v Česku už má externí dobíjení. Elektromobily tvoří rekordní podíl produkce
- EU trh s užitkovými elektromobily v roce 2025: dodávky +68 %, nákladní vozidla +71 %, elektrobuses +39 %
- Český trh s elektromobily (leden 2026): stabilní podíl, rostoucí význam ojetých vozidel
- Trh s elektromobily v EU v lednu výrazně posílil: Registrace vzrostly o čtvrtinu, podíl dosáhl 19,3 %
- Vodíková vozidla ve světě meziročně rostla, v Česku je jich registrováno 39 včetně 10 autobusů
- Český trh s elektromobily dál roste. Táhnou ho nové vozy i rychle rostoucí dovoz ojetin

- Trh s elektromobily v EU (leden–únor): Podíl vzrostl na 18,8 %, v Česku na 5,2 %
- Český trh s elektromobily hlásí rekordní březem i nebývalý boom ojetin
- Dovoz ojetých elektromobilů v Česku roste. Překonal 20 tisíc, březen byl rekordní

- Elektromobily v EU zrychlují: Trh vzrostl o 32,5 %, podíl 19,4 %, v Česku jezdí přes 65,5 tisíce vozidel

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny, k dispozici jsou na podstránce [cistadoprava.cz/en](#).

Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Vývoj registrací nových osobních vozidel dle typu paliva



Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2026 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 11. –13. 3. 2026, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 17. –19. 3. 2026, **AMPER E-MOBILITY** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 16. –17. 5. 2026, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 11. 6. 2026, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 12. –15. 11. 2026, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Auto roku 2026 v České republice

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 10. února 2026 zúčastnilo slavnostního vyhlášení ankety Auto roku 2026 v České republice, které proběhlo v Praze. Součástí doprovodného odborného programu byl seminář zaměřený na aktuální vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice v širším evropském kontextu, který vedl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Seminář prezentoval nejnovější dostupná data o rozvoji veřejných dobíjecích bodů, strukturálních trendech i plnění národních a evropských strategických cílů. Pozornost byla věnována zejména dynamice rozvoje infrastruktury v posledních letech, postavení České republiky v rámci Evropské unie, vzta-

hu mezi počtem elektromobilů a dobíjecí infrastrukturou i vazbě na aktuální regulační rámec.

V rámci semináře byly rovněž představeny vybrané koncepční a analytické nástroje CDV, které podporují strategické plánování a efektivní rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice. [více»](#)

• Vystoupení CDV na AMPER E-MOBILITY 2026

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 18. března 2026 zúčastnilo mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky AMPER, který proběhl v Brně. Součástí doprovodného odborného programu AMPER E-MOBILITY na E-STAGE byla přednáška „Elektromobilita v České republice a Evropské unii: přehled aktivit CDV a klíčových trendů“, kterou přednesl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Přednáška představila klíčové aktivity CDV v oblasti čisté mobility, zejména projektový portál [cistadoprava.cz](#) a nástroje pro plánování rozvoje dobíjecí infrastruktury. Zmíněn byl také připravovaný EV Index hodnotící připravenost regionů na elektromobilitu.

Z prezentovaných dat vyplynulo, že dobíjecí infrastruktura v ČR se dynamicky rozvíjí a v některých parametrech již dosahuje dobré úrovně, hlavní výzvou však zůstává rychlejší rozvoj vozidlového parku a zvyšování uživatelského komfortu dobíjení.

Pozornost byla věnována i vodíkovým technologiím a dalším aktivitám CDV v oblasti podpory strategického rozhodování veřejné správy. Celkově prezentace potvrdila, že elektromobilita v Česku dále roste, avšak její rozvoj bude vyžadovat systematickou podporu a koordinovaný přístup. [více»](#)



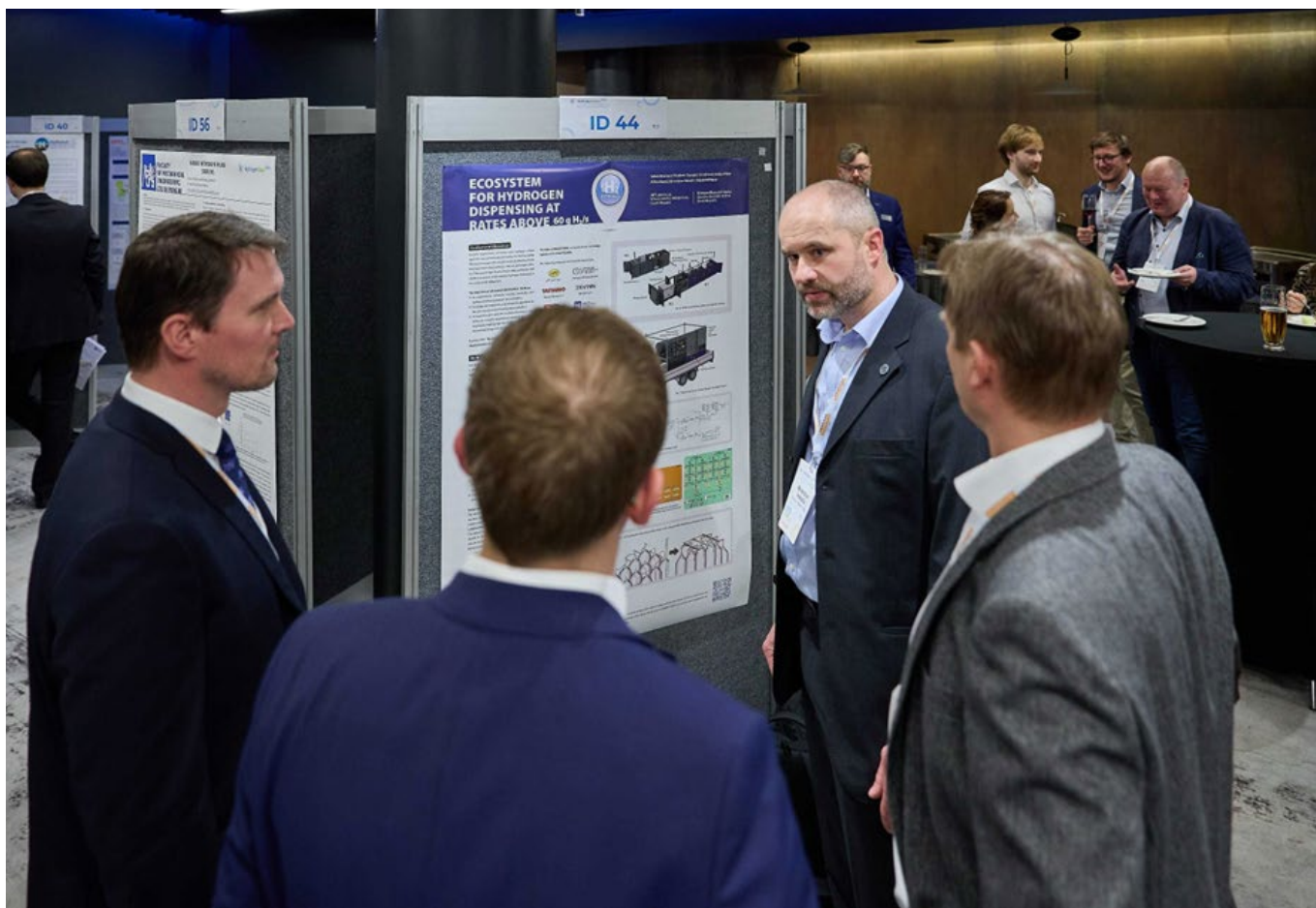
- **Účast CDV na mezinárodní konferenci Hydrogen Days 2026**

Mezi 11.-13. březnem probíhala v Praze mezinárodní konference Hydrogen Days 2026 o vývoji vodíkového sektoru. CDV do konference přispělo formou dvou vědeckých posterů, představujících výsledky Národního centra vodíkové mobility (NAHYC-m).

První poster nazvaný Sampling device for high pressure hydrogen představil zařízení určené k odběru vzorků paliva z vodíkových čerpacích stanic za

účelem laboratorního testování kvality paliva. Touto problematikou se zabývá projekt TN02000007-007 Odběrové zařízení vysokotlakého vodíku.

Druhý poster nazvaný Ecosystem for hydrogen dispensing at rates above 60 g H₂/s představil projekt zaměřený na vývoj mobilní platformy pro rychlé plnění vodíku rychlostí až 300 g H₂/s. Jedná se o projekt TN02000007-008 Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s. [více»](#)



Mapy

V roce 2026 pokračuje pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Ostatní

Rozhovory

Marek Carbol: O vodíku bez mýtů a s jasnými daty (rozhovor). Vodík má potenciál jako palivo budoucnosti, jeho skutečný přínos však závisí na způsobu výroby a využitím zdroji energie. Výzkum týmu přinesl konkrétní data o energetické náročnosti a emisích výroby vodíku v ČR a získal prestižní ocenění. Vodík podle něj nebude dominantní ve všech segmentech dopravy – u osobních vozidel pravděpodobně převládnu bateriová řešení, zatímco význam najde především v těžké dopravě. [více»](#)

Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stanic, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor). Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v Česku se přesouvá od počtu stanic ke kvalitě, výkonu a jejich strategickému umístění. Roste význam ultrarychlého nabíjení, vznikají první huby pro nákladní dopravu a sektor naráží na limity distribuční sítě i legislativní bariéry. O změnách v chování řidičů, nereálnosti plošného dobíjení na sídlištích i budoucnosti veřejné infras-

truktury hovoří Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure CZ. [více»](#)

Rozhovor s podnikatelem Zbyňkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu. Zbyněk Tocauer, majitel stavební firmy ITO TOCAUER, patří k podnikatelům, kteří elektromobilitu neposuzují zvenčí, ale každodenním používáním. V rozhovoru pro Čistou dopravu sdílí své zkušenosti – od prvních pokusů až po plné zapojení elektromobilů do firemního provozu, včetně čísel, omezení i praktických výhod. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

Nová data ukazují: baterie v elektromobilech zpravidla vydrží déle, než se čekalo

Studie 2025 Battery Performance Index založená na více než 8 000 testovaných elektrických osobních a lehkých užitkových vozidel v Británii ukazuje, že baterie v elektromobilech degradují pomaleji, než mnoho lidí předpokládalo, a často si udržují vysokou kapacitu i po mnoha letech používání. Průměrné „zdraví“ baterie – tedy její schopnost uchovávat energii ve srovnání s novým akumulátorem – byla více než 95 % a i vozy staré osm až devět let měly v průměru kolem 85 % původní kapacity, což je více, než obvykle garantují výrobci. Výsledky také ukazují, že samotný počet ujetých kilometrů není spolehlivým ukazatelem skutečného stavu baterie; některé starší vozy s vysokým nájezdem byly ve stejném stavu jako mladší s nižším počtem kilometrů. To má význam pro trh s ojetými elektromobily, protože lepší představa o skutečném stavu baterií může snížit nejistotu při nákupu a lépe odrážet jejich hodnotu. Pro běžné řidiče a správce flotil to znamená, že obavy z rychlého „vyždímání“ baterie nejsou obecně podloženy reálnými daty, a elektromobily tak mohou být spolehlivou volbou i na delší dobu provozu.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad



Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

Etiopie jako první na světě zakázala prodej aut na benzin a naftu, místo nich se spoléhá na elektromobilitu

Etiopie v roce 2024 zakázala dovoz a prodej nových aut s benzínovými a naftovými motory. Hlavním důvodem je snaha omezit vysoké výdaje za dovážená paliva a podpořit přechod na elektromobily, jejichž provoz je pro místní obyvatele levnější. Země zároveň výrazně navýšila výrobu elektřiny díky investicím do vodních elektráren, což pomáhá rostoucímu počtu elektrických vozidel. Přestože infrastruktura (nabíjecí stanice) zatím není plně rozvinutá, obávané problémy v dopravě se ve velkém rozsahu nepotvrdily.

[více zde»](#)

Battery Atlas 2026: Česká republika je součástí evropského bateriového ekosystému



V únoru 2026 byl zveřejněn Battery Atlas, který přehledně mapuje firmy, výrobu a technologie spojené s bateriemi napříč Evropou. Publikace ukazuje, kde vznikají klíčové součásti baterií, kde probíhá vývoj nových řešení i jak se formuje celý dodavatelský řetězec, který je zásadní pro elektromobilitu a moderní energetiku. Součástí evropského bateriového ekosystému je i Česká republika: Hyundai, Škoda, Tescan, Amphenol, Freudenberg, Marelli, CoorsTek, Kautex, Norma Group, Ennovi, Magna, Valeo. Přítomnost těchto firem naznačuje, že Česko hraje roli nejen ve výrobě vozidel, ale i v širším technologickém a průmyslovém zázemí, které je pro budoucnost mobility stále důležitější. Atlas tak nepřímou potvrzuje, že baterie a související technologie se stávají strategickým tématem pro průmysl, dopravu i energetiku.

[více zde»](#)

Škoda otevřela v Mladé Boleslavi velkou továrnu na baterie pro elektromobily

Automobilka Škoda Auto v Mladé Boleslavi slavnostně zahájila provoz nové haly na výrobu bateriových systémů pro elektrická auta, do které investovala téměř pět miliard korun. Tenhle závod se stává největším výrobcem těchto systémů v rámci celého koncernu Volkswagen a ročně může vyrobit až 335 000 baterií pro elektromobily značky Škoda i dalších značek ve skupině. Nové zařízení je silně automatizované a dokáže vyrobit jeden komplet bateriových článků zhruba za minutu, což pomáhá zkracovat dobu výroby a snižovat náklady. Tato investice podporuje českou pozici v automobilovém průmyslu a přispívá k širšímu přechodu k elektřinou poháněné dopravě, která je důležitá pro nižší emise a moderní mobilitu.

[více zde»](#)

Norští dopravci začínají používat nové elektrické dálkové autobusy od Volva



Několik norských dopravních společností si objednalo 15 nových elektrických dálkových autobusů značky Volvo, které budou sloužit pro přepravu cestujících na letiště, turistické zájezdy, charterové linky i spojení s výletními loděmi. Tyto e-busy s velkými bateriemi (až kolem 720 kWh) mají podle výrobce dojezd až kolem 700 km, což umožní delší trasy bez častého dobíjení a představuje posun v nabídce vozidel pro zero-emisní dopravu. Dodávky prvních vozidel se očekávají na podzim 2026 a objednávky ukazují rostoucí zájem o ekologičtější řešení v autobusové dopravě. Tato změna může postupně snížit emise v regionální a turistické dopravě, přičemž provozovatelé dostávají i servisní služby a podporu během provozu.

[více zde»](#)

Čínský elektromobil s rekordním dojezdem přes 1000 km na jedno nabití

Čínská automobilka BYD představila modernizovaný prémiový elektrický vůz Denza Z9 GT, který podle tamních měřících pravidel dokáže na jedno nabití ujet až 1 036 km, což by mělo být aktuálně nejvíce ze všech sériově vyráběných elektromobilů. Tento údaj je počítán podle čínského měřicího standardu, který bývá při porovnání s evropskými testy optimističtější, ale přesto ukazuje výrazný posun v technologiích baterií a efektivitě.

Nový model nabídne různé verze baterií a pohonu, přičemž delší dojezd přináší větší komfort pro řidiče bez častého nabíjení a může ovlivnit vnímání elektromobility ve městech i na dálničních trasách. Takový rozsah dojezdu může také podpořit širší přijetí elektromobilů a snížit obavy z jejich použitelnosti na delší cesty, což je důležité pro přechod k bezemisní dopravě.

[více zde»](#)

Elektromobily ve firmách mohou výrazně snížit náklady i emise

Nová studie společností Eurelectric-EY ukazuje, že přechod firemních vozových parků na elektřinu může výrazně snížit náklady, protože bateriové elektromobily mají o 20–50 % nižší provozní výdaje než vozidla se spalovacím motorem. To je zásadní zejména u nákladních aut, kde provoz tvoří až 60–75 % celkových nákladů, u dodávek 45–65 % a u osobních aut 25–40 %, takže úspory se promítají po celou dobu životnosti vozidla. Elektrifikace firemních flotil zároveň pomáhá snižovat emise z dopravy a může podpořit stabilitu elektrické sítě, například díky využití baterií vozidel.

Rychlejšímu rozšíření ale zatím brání vyšší pořizovací cena, nedostatek dobíjecích stanic a nejednotná pravidla, proto se očekává větší role státu při podpoře tohoto přechodu.

[více zde»](#)

Nové elektromobily jsou nyní poprvé v průměru levnější než benzínová auta

Nová analýza Autotraderu ukazuje, že průměrná cena nových elektromobilů už poprvé klesla pod úroveň benzínových aut, a to díky širší nabídce modelů a slevám výrobců. Tento trend naznačuje, že elektrická auta se stávají dostupnějšími pro běžné řidiče, což může urychlit jejich rozšíření.

Levnější pořizovací cena spolu s nižšími náklady na provoz může motivovat více lidí ke změně, což má dopad na snížení emisí i kvalitu ovzduší ve městech. Vývoj zároveň odráží rostoucí konkurenci na trhu a tlak na inovace v oblasti baterií a výroby.

[více zde»](#)

Společnost CATL během jediného dne vyvolala zásadní změny v odvětví nových energií

Například baterie Kirin třetí generace snadno dosahuje dojezdu 1 000 kilometrů. Pevná baterie Kirin přímo prodloužila dojezd na 1 500 kilometrů. Baterie Xiaoyao Super Hybrid druhé generace přímo zvýšila dojezd v čistě elektrickém režimu na 600 kilometrů, což nepochybně představuje zcela nové řešení. Na tiskové konferenci Wu Kai, hlavní vědec společnosti CATL a akademik Čínské akademie inženýrství, uvedl: „Základní problémy ve výrobním procesu byly vyřešeny a velkovýroba bude zahájena ještě v tomto roce.“ „Nabijte baterii na 5 minut a získáte dojezd 400 kilometrů.“ Tuto větu jsme na tiskových konferencích slyšeli již nespočetněkrát. Tentokrát však společnost CATL dosáhla „plného nabití za pouhých 6 minut“.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Prototyp H2 motoru s vnitřním spalováním pro dodávková vozidla

Projekt HyMot vedený společností Bosch, sdružuje osm partnerů včetně Renault, TotalEnergies a akademických institucí, s cílem dekarbonizovat lehká užitková vozidla pomocí motoru s vnitřním spalováním na vodík – tedy přepracovat klasický dieselový motor tak, aby spaloval vodík bez významných kompromisů ve výkonu a s výrazně nižšími emisemi. Po třech letech vývoje konsorcium, podpořené francouzskou agenturou ADEME,

představilo funkční prototyp založený na motoru 2,3 l z modelu Renault Master, který zachovává až 90 % původních dílů a dosahuje srovnatelných parametrů s dieselovým agregátem; klíčovým technickým prvkem je speciální systém vstřikování vodíku, který řeší problematiku mazání a minimalizuje emise při spalování. Projekt má prokázat, že H2 ICE (internal combustion engine) může být životaschopnou alternativou k bateriovým pohonům, nebo pohonům s palivovým článkem u lehkých užitkových vozidel.

[více zde»](#)

Členské státy EU chtějí modrý H2 pro cíle RED III

Belgie, podporovaná Francií, Itálií, Polskem a několika dalšími členskými státy EU, chce, aby Evropská komise přezkoumala provádění nejnovější směrnice o obnovitelných zdrojích energie (RED III) s cílem podpořit větší využívání nízkouhlíkového vodíku. RED III ukládá členským státům EU povinnost zajistit, aby obnovitelná paliva nebiologického původu (RFNBOs) tvořila do roku 2030 nejméně 42 % vodíku používaného v průmyslu

a do roku 2035 nejméně 60 %. V belgickém neoficiálním dokumentu, který podporují také Česká republika, Maďarsko, Rumunsko a Slovensko, vláda argumentuje, že do těchto povinností by se měl započítávat také nízkouhlíkový vodík, nejen RFNBOs. Uvádí, že modrý vodík, vyráběný z zemního plynu s zachycováním a využíváním nebo skladováním uhlíku (CCUS), lze vyrábět v tuzemsku nákladově efektivnějším a technologicky vyspělejší způsobem a zároveň „významně“ snížit emise.

[více zde»](#)

PESA bude vyvíjet HEMU

Polský výrobce kolejových vozidel PESA získal veřejné financování z národního fondu a zhruba 8,4 mil. € na vývoj prvního polského tří-zdrojového vlakového prototypu HEMU (Hydrogen Electric Multiple Unit), který kombinuje tři energetické zdroje – jízdu pod elektrickým trolejemi, vodíková palivová články i baterie – a umožní tak efektivnější provoz jak na elektrifikovaných, tak neelektrizovaných tratích se sníženými emisemi. Projekt s celkovými náklady přesahujícími 25 mil. € má pokrýt přípravu technické dokumentace i výstavbu demonstračního vozidla s cílem nabídnout ekologickou alternativu dieselovým vlakům na polském železničním síti, kde přibližně 40 % tratí není elektrifikováno.

[více zde»](#)

Apeluje vodíkový kamion ještě na silniční dopravu?

Výsledky nové německé studie společnosti Öko-Institut, které ukazují, že ačkoliv se vodíkové nákladní vozy stále testují a některé logistické firmy je zkouší v provozu, dopravci v Německu čím dál více preferují bateriové elektrické kamiony před vodíkovými kvůli nižším provozním nákladům, lepší infrastruktuře a současnému vývoji trhu. Studie tak naznačuje, že motory na vodík a palivové články nejsou v krátkodobém horizontu považovány za nejperspektivnější řešení pro dekarbonizaci pozemní přepravy, což ovlivňuje investiční plány a technologické strategie dopravních společností.

[více na h2-mobile.fr»](#)

[více na oeko.de»](#)

Čína chce výrazně zlevnit vodík a podpořit auta na palivové články

Čína plánuje snížit cenu vodíku přibližně na 3 eura za kilogram, aby urychlila rozvoj vozidel na vodíkový pohon. Stát se přitom znovu více zaměřuje na tuto technologii jako doplněk k bateriovým elektromobilům, zejména pro nákladní dopravu a delší trasy. Nižší cena paliva má podpořit širší využití a přilákat investice do výroby i infrastruktury, jako jsou plnicí stanice. Pokud se plán podaří, mohlo by to přinést levnější a dostupnější bezemisní dopravu, zejména pro firmy a logistiku, a postupně ovlivnit i běžný provoz ve městech.

[více zde»](#)

Vodík v očekávání. Veolia plánuje jeho výrobu také v Krnově, záleží na zájmu



Moravskoslezský kraj získal další místo, kde lze ekologicky vyrábět vodík. Krajský úřad rozhodl, že projekt „Výroba vodíku z obnovitelných zdrojů v Teplárně Krnov“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a proto navrhující společnost Veolia Energie ČR nepotřebuje studii známou jako EIA. Podle schválené dokumentace mají vodík v Krnově vyrábět tři elektrolyzéry o celkovém výkonu 3 MW. Zařízení by mělo ročně vyprodukovat až 270 tun vodíku o čistotě 99,97 procenta, jako energetický zdroj poslouží spalování biomasy.

[více zde»](#)

Volvo testuje tahače s motory na vodík

Volvo zahájilo silniční testování těžkých nákladních vozidel poháněných spalovacími motory na vodík. Řešení Volvo patří ke špičce v oboru a jeho komerční uvedení na trh je plánováno před rokem 2030. Volvo tak činí další krok směrem k dopravě s nulovými emisemi CO₂ zahájením silničních zkoušek těžkých nákladních vozidel se spalovacími motory poháněnými vodíkem.

Vodíková nákladní vozidla Volvo nabídnou špičkový výkon v oboru, vyšší energetickou účinnost, nižší spotřebu paliva a vyšší výkon motoru ve srovnání s konvenčními technologiemi vodíkových spalovacích motorů. To je umožněno technologií vysokotlakého přímého vstřikování (HPDI), kdy je malé množství zapalovacího paliva vstřikováno pod vysokým tlakem, aby došlo ke kompresnímu zapálení ještě před přidáním vodíku. Volvo tuto technologii již využívá u svých plynových nákladních vozidel, kterých bylo celosvětově prodáno více než 10 000 kusů.

[více zde»](#)

Dopravní podnik Ostrava se vrací k vodíku

Ostravská vodíková strategie pokračuje ve spolupráci s Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava. Dopravní podnik zveřejnil veřejnou zakázku na pořízení dvou jednočlánkových autobusů s pohonem na H₂. Zelený vodík by měly tankovat v areálu VŠB-TUO. V rámci zveřejněné veřejné zakázky DPO pořídí 2 ks vodíkových autobusů s předpokladem spolufi-

nancování 85 % z dotace Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Za tímto účelem byl zpracován projektový záměr v rámci Integrované teritoriální investice Ostravské metropolitní oblasti (ITI OMO) a následně zpracována žádost o dotaci projektu ITI II.-Obnova vozového parku DPO autobusy na vodík. Podle DPO je aktuálně žádost zaregistrována u poskytovatele dotace a je v procesu hodnocení.

[více na busportal.cz»](#)

[více na profily.proebiz.com»](#)

Místo baterie vodík? Nové BMW X5 nabídne pět různých druhů pohonu

Vodíkový pohon to nemá vůbec lehké. Dříve byl považován za jasnou budoucnost, jeho výroba je však zatím stále energeticky i finančně velmi náročná a rychlost nabíjení čistě elektrických vozů hlavní výhodou vodíku rychle maže. BMW mu však stále věří a uvádí novou generaci vodíkových nádrží v novém iX5 Hydrogen. Nová X5 bude prvním modelem, který zákazníkům nabídne na výběr z pěti pohonů. Kromě čistě elektrického pohonu, plug-in hybridní jednotky, benzínových a naftových motorů právě také pohon vodíkový v modelu označeném iX5 Hydrogen.

[více zde»](#)

Společnost Cellcentric uvádí na trh palivový článek nové generace BZA375 pro těžká nákladní vozidla

Systém, dříve známý pod názvem „NextGen“, byl představen na veletrhu Hannover Messe a nyní je prezentován jako klíčová technologie v rámci snahy o dekarbonizaci dálkové dopravy a dalších náročných aplikací. Jednotka s jedním systémem poskytuje trvalý čistý výkon až 375 kW, produkuje více než 500 koní. Společnost Cellcentric uvádí 20% snížení spotřeby vodíku ve srovnání s předchozím modelem, což umožňuje plně naloženému 40tunovému nákladnímu vozu ujet v reálných podmínkách na méně než 6 kg vodíku na 100 km.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

HIF Global očekává významné úspory investičních nákladů na brazilský vodíkový závod v hodnotě 4 miliard dolarů

Očekává se, že každý modul bude produkovat 220 000 tun metanolu ročně pomocí elektrolyzérů a kombinují plyn s uhlíkem zachyceným z místních průmyslových provozů. Methanol lze syntetizovat do takzvaných e-paliv, která podle zastánců představují uhlíkově neutrální alternativu ke stávajícím fosilním palivům, jako je benzín. Lokalita v přístavu Acu má environmentální licenci na výrobu methanolu a licence na výrobu e-kerosinu – známého také jako e-udržitelné letecké palivo (eSAF) – se podle Turpauda v současné době připravuje.

[více zde»](#)

Společnosti HIF Global a německá eFuel One GmbH podepsaly rámcovou dohodu o odběru e-methanolu

Společnost HIF Global a německá společnost eFuel One GmbH s BMW Motorrad Motorsport, podepsaly rámcovou dohodu (HoA) o dlouhodobém odběru e-methanolu. E-methanol dodávaný na základě této rámcové dohody má pocházet z projektu HIF v Paysandú v Uruguayi. Tato dohoda stanoví rámec pro dodávky společnosti HIF německé společnosti eFuel One přibližně 100 000 tun e-methanolu ročně, čímž podporuje přechod k udržitelné mobilitě. E-methanol dodávaný na základě této dohody bude splňovat přísné specifikace Mezinárodní asociace výrobců a spotřebitelů methanolu (IMPCA) a bude certifikován podle norem EU RED III RFNBO.

[více zde»](#)

Společnost CertifHy předložila Evropské komisi svůj certifikační program pro nízkouhlíkový vodík a paliva

Společnost CertifHy předložila Evropské komisi svůj certifikační program pro nízkouhlíkový vodík a paliva, čímž formálně zahájila proces uznávání v rámci rámce EU pro nízkouhlíková paliva. Předložení návrhu následuje po přijetí nařízení o nízkouhlíkových palivech týkajícím se nízkouhlíkového vodíku a e-paliv a představuje klíčový krok k zavedení uznávaného certifikačního postupu pro prokázání ověřených emisí skleníkových plynů (GHG). V závislosti na přezkoumání Komisí a technických konzultacích je cílem zpřístupnit tento systém účastníkům trhu v průběhu roku 2026. Zatímco rámec EU pro nízkouhlíková paliva pokrývá více výrobních postupů, současný rozsah dobrovolného systému CertifHy Low-Carbon se zaměřuje na elektrolytický postup, který vychází ze stávající certifikační architektury vyvinuté v rámci systému CertifHy RFNBO.

[více zde»](#)

Boeing a izraelská společnost Technion budou vyvíjet udržitelné letecké palivo, zatímco odvětví se potýká s cílem pro rok 2050

Americký výrobce letadel Boeing si vybral izraelskou společnost Technion pro společný vývoj udržitelného leteckého paliva (SAF), nízkouhlíkové alternativy leteckého paliva, protože globální letecký průmysl čelí výzvě snížit emise skleníkových plynů a uspokojit nákladově efektivní energetické potřeby budoucnosti. V rámci strategického partnerství budou společnosti Boeing a Technion se sídlem v Haifě rozvíjet výrobu konkurenceschopného a komerčně životaschopného SAF z surovin, včetně vodíku, plynu široce považovaného za zdroj zelené energie budoucnosti, a oxidu uhličitého. SAF je druh biopaliva vyráběného z různých zdrojů surovin, jako jsou komunální odpad, zemědělské zbytky a kuchyňský olej, namísto fosilních paliv.

[více zde»](#)





Ministerstvo
dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz