

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

23. VYDÁNÍ | ČERVEN 2026

ČISTÁ DOPRAVA



Ministerstvo
dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 6

Mapy | 7

Ostatní | 8

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 9

Vodíková mobilita | 11

Syntetická paliva | 14

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

23. VYDÁNÍ | ČERVEN 2026



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Kapitola mapuje nejdůležitější aktivity realizované v roce 2026 na platformě Čistá doprava. Zachycuje publikační a informační činnost, tedy odborné články i tiskové zprávy, dále pravidelně aktualizované statistiky a interaktivní vizualizace, které slouží odborné i širší veřejnosti. Součástí je také přehled konferencí, seminářů a workshopů, rozvoj

mapových aplikací a vybrané mediální výstupy včetně rozhovorů. Obsahuje souhrnný a srozumitelný pohled na to, jak jsou v oblasti čisté mobility, elektromobility a dobíjecí infrastruktury sdílena data, interpretovány trendy a komunikovány klíčové informace.

Autorské zprávy

Odborné dokumenty

V mezidobí byly publikovány následující dokumenty:

ORLEN EV Report 2026: Stav a trendy rozvoje elektromobility v České republice [online]. Čistá doprava, 2026. [více»](#)

Poul, A., Špička, L.: **Vliv jízdního režimu na emise polycyklických aromatických uhlovodíků z výfuku vozidel v reálném provozu**. Silniční obzor r. 87, číslo 1, 2026. [více»](#)

CARBOL, Marek; POUL, Adam; ŠPIČKA, Libor. **Energetická náročnost a environmentální dopady výroby vodíku**. Online PLYN [online], 2025. [více»](#)

Tiskové zprávy

V roce 2026 byly zveřejněny následující zprávy:

- Elektromobilita v Česku zrychluje: v roce 2025 přibýlo přes 21 tisíc osobních elektromobilů
- Český trh s elektromobily 2025: Škoda Elroq v čele registrací, segment vzrostl o 26 %
- Průměrné emise CO₂ u nových aut v Česku loni klesly na 128 g/km. Toyota vede žebříček
- Rekordní rok pro LPG vozidla v Česku: registrace rostly o 41 %, v čele Dacia Duster
- Zájem o elektrické motocykly v Česku roste. V provozu je jich už téměř 15 tisíc
- Do Česka bylo dovezeno 17,5 tisíce ojetých elektromobilů, loni jich přibýlo 8,5 tisíce
- Veřejná dobíjecí síť v Česku meziročně vzrostla o 19 %, posiluje rychlé dobíjení
- EU trh s elektromobily v roce 2025: téměř 1,9 milionu nových bateriových vozidel, Česko i přes srovnatelný růst zůstává pod evropským průměrem

- Každý pátý osobní automobil vyrobený v Česku už má externí dobíjení. Elektromobily tvoří rekordní podíl produkce
- EU trh s užitkovými elektromobily v roce 2025: dodávky +68 %, nákladní vozidla +71 %, elektrobusy +39 %
- Český trh s elektromobily (leden 2026): stabilní podíl, rostoucí význam ojetých vozidel
- Trh s elektromobily v EU v lednu výrazně posílil: Registrace vzrostly o čtvrtinu, podíl dosáhl 19,3 %
- Vodíková vozidla ve světě meziročně rostla, v Česku je jich registrováno 39 včetně 10 autobusů
- Český trh s elektromobily dál roste. Táhnou ho nové vozy i rychle rostoucí dovoz ojetin
- Trh s elektromobily v EU (leden–únor): Podíl vzrostl na 18,8 %, v Česku na 5,2 %
- Český trh s elektromobily hlásí rekordní březem i nebyvalý boom ojetin
- Dovoz ojetých elektromobilů v Česku roste. Překonal 20 tisíc, březen byl rekordní
- Elektromobily v EU zrychlují: Trh vzrostl o 32,5 %, podíl 19,4 %, v Česku jezdí přes 65,5 tisíce vozidel
- EU trh s užitkovými elektromobily v Q1 2026: dodávky +42 %, nákladní vozidla +40 %, elektrobusy +36 %
- Zájem o elektromobily v Česku roste: Duben přinesl rekordní počet registrací
- Elektromobily v EU zrychlují: Česká republika už není na chvostu, za ní je pět zemí
- Elektromobily v Česku nabírají tempo: registrace nových vozů vzrostly o 17 %, dovoz ojetin o 80 %
- Elektromobily v EU tvoří pětinu nových registrací, v Česku překonaly hranici 71 tisíc vozidel

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Novinka!

Interaktivní sestava [Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR](#) je nyní **automaticky aktualizována každý den ve 4:00**, takže uživatelé mají k dispozici vždy nejnovější data z registru vozidel. Nabízí širokou škálu filtrů – podle tovární značky, kategorie vozidla, kraje či ORP, období registrace, roku první registrace i dalších parametrů. Součástí jsou také podrobné přehledy a statistiky, které umožňují detailně analyzovat vývoj registrací bateriových elektromobilů napříč Českou republikou.



NOVINKY ▾ STATISTIKY ▾ EDUKACE ▾ MAPY ▾ PROJEKTY ▾ KONTAKT

Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR

REGISTRACE BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 25. 6. 2026

Interaktivní vizualizace zachycuje vývoj a aktuální stav provozovaných bateriových elektrických vozidel v České republice. Za rozhodující je považována první registrace vozidla, bez ohledu na případný pozdější dovoz či přeregistraci. Pomocí dostupných filtrů lze sledovat vývoj v jednotlivých letech, zobrazit prognózu do budoucna a analyzovat data podle kategorií, značek, krajů nebo obcí s rozšířenou působností. Data jsou aktualizována každý den v 4:00, přičemž datum aktualizace se váže k předchozímu dni; prognózy jsou aktualizovány měsíčně. Z důvodu přehlednosti nejsou zobrazována vozidla registrovaná před rokem 1990 – jedná se pouze o jednotky kusů.

FILTRY

Tovární značka:

103 značek vybráno

Kategorie vozidla:

24 kategorií vybráno

Kraj a ORP:

Všechny ORP (206) × ▾

Rok první registrace:



Čtvrtletí a měsíc:

Všechny měsíce (12) × ▾

Číselníky centrálního registru vozidel MD zde



Vozidlo má spojovací (tažné) zařízení:

Ano Ne

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Novinka!

Interaktivní sestava [Veřejné dobíjecí body v EU](#) byla rozšířena o **nové ukazatele sledující plnění cílů nařízení AFIR v jednotlivých členských státech Evropské unie**. Nově zobrazuje celkový instalovaný výkon veřejné dobíjecí infrastruktury ve srovnání s cílovým výkonem podle AFIR i procentuální plnění těchto cílů, což umožňuje snadno porovnat, jak si jed-

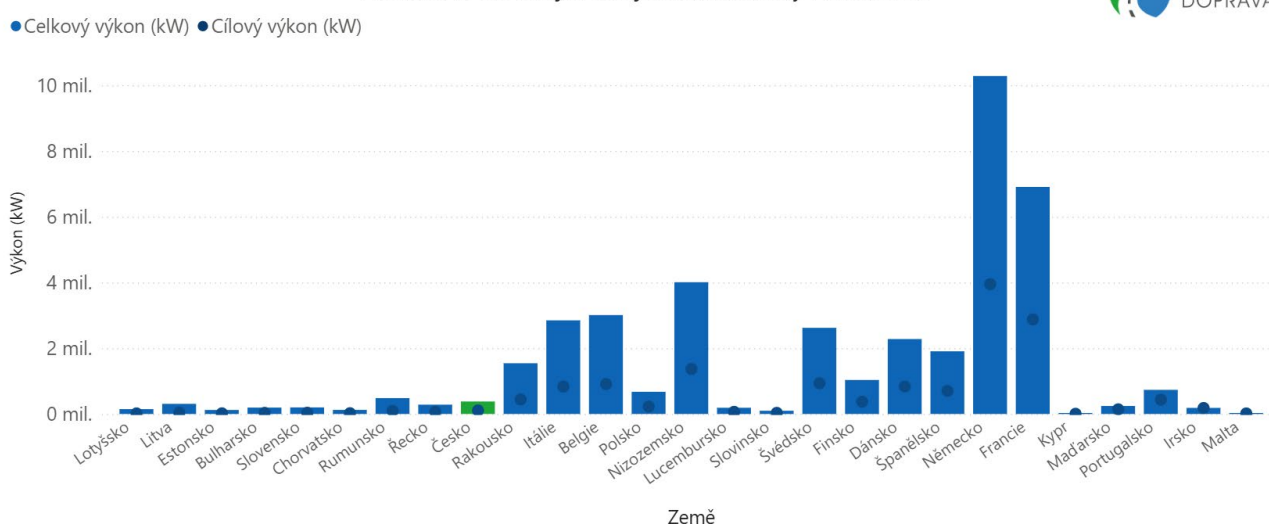
notlivé země vedou při rozvoji dobíjecí infrastruktury. Díky interaktivním filtrům a pravidelně aktualizovaným datům nabízí sestava přehledný pohled na stav plnění evropských požadavků i postavení České republiky v mezinárodním srovnání.

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny, k dispozici jsou na podstránce [cistadopra-va.cz/en](#). Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

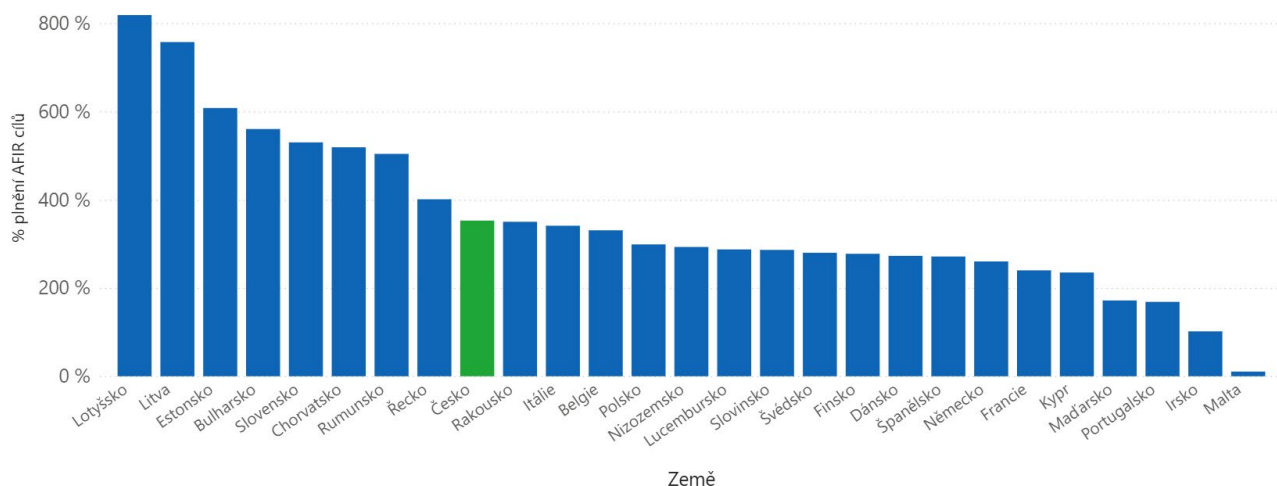


NOVINKY ▾ STATISTIKY ▾ EDUKACE ▾ MAPY ▾ PROJEKTY ▾ KONTAKT

Plnění AFIR cílů veřejné dobíjecí infrastruktury v zemích EU



Procentuální plnění AFIR cílů veřejné dobíjecí infrastruktury v zemích EU



Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2026 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 11.–13. 3. 2026, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 17.–19. 3. 2026, **AMPER E-MOBILITY** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 16.–17. 5. 2026, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 11. 6. 2026, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 12.–15. 11. 2026, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Auto roku 2026 v České republice

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 10. února 2026 zúčastnilo slavnostního vyhlášení ankety Auto roku 2026 v České republice, které proběhlo v Praze. Součástí doprovodného odborného programu byl seminář zaměřený na aktuální vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice v širším evropském kontextu, který vedl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Seminář prezentoval nejnovější dostupná data o rozvoji veřejných dobíjecích bodů, strukturálních trendech i plnění národních a evropských strategických cílů. Pozornost byla věnována zejména dynamice rozvoje infrastruktury v posledních letech, postavení České republiky v rámci Evropské unie, vztahu mezi počtem elektromobilů a dobíjecí infrastrukturou i vazbě na aktuální regulační rámec.

V rámci semináře byly rovněž představeny vybrané koncepční a analytické nástroje CDV, které podporují strategické plánování a efektivní rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice. [více»](#)

• Vystoupení CDV na AMPER E-MOBILITY 2026

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 18. března 2026 zúčastnilo mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky AMPER, který proběhl v Brně. Součástí doprovodného odborného programu AMPER E-MOBILITY na E-STAGE byla přednáška „Elektromobilita v České republice a Evropské unii: přehled aktivit CDV a klíčových trendů“, kterou přednesl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Přednáška představila klíčové aktivity CDV v oblasti čisté mobility, zejména projektový portál [cistadopra-va.cz](#) a nástroje pro plánování rozvoje dobíjecí infrastruktury. Zmíněn byl také připravovaný EV Index hodnotící připravenost regionů na elektromobilitu.

Z prezentovaných dat vyplynulo, že dobíjecí infrastruktura v ČR se dynamicky rozvíjí a v některých parametrech již dosahuje dobré úrovně, hlavní výzvou však zůstává rychlejší rozvoj vozidlového parku a zvyšování uživatelského komfortu dobíjení.

Pozornost byla věnována i vodíkovým technologiím a dalším aktivitám CDV v oblasti podpory strategického rozhodování veřejné správy. Celkově prezentace potvrdila, že elektromobilita v Česku dále roste, avšak její rozvoj bude vyžadovat systematickou podporu a koordinovaný přístup. [více»](#)

• Účast CDV na mezinárodní konferenci Hydrogen Days 2026

Mezi 11.-13. březnem probíhala v Praze mezinárodní konference Hydrogen Days 2026 o vývoji vodíkového sektoru. CDV do konference přispělo formou dvou vědeckých posterů, představujících výsledky Národního centra vodíkové mobility (NAHYC-m).

První poster nazvaný Sampling device for high pressure hydrogen představil zařízení určené k odběru vzorků paliva z vodíkových čerpacích stanic za účelem laboratorního testování kvality paliva. Touto problematikou se zabývá projekt TN02000007-007 Odběrové zařízení vysokotlakého vodíku.

Druhý poster nazvaný Ecosystem for hydrogen dispensing at rates above 60 g H₂/s představil projekt

zaměřený na vývoj mobilní platformy pro rychlé plnění vodíku rychlostí až 300 g H₂/s. Jedná se o projekt TN02000007-008 Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s. [více»](#)

- **Vystoupení CDV na 12. ročníku Konference čisté mobility v Brně**

V rámci 12. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 2. června 2026 na veletrhu URBIS Smart Cities Meetup v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací „Od prvních nabíjecích stanic k masovému rozvoji: 15 let čisté mobility v ČR a EU“.

V prezentaci byly představeny také aktuální výzkumné projekty CDV zaměřené na rozvoj čisté mobility, mimo jiné nástroje pro optimalizaci veřejné dobíjecí infrastruktury, EV Index připravenosti regionů na elektromobilitu či analýzy degradace

baterií a nehodovosti elektromobilů. Novinkou je také každodenní aktualizace dat o bateriových elektromobilech na portálu [cistadoprava.cz](#), která přináší aktuální přehled o rozvoji elektromobility v České republice. [více»](#)

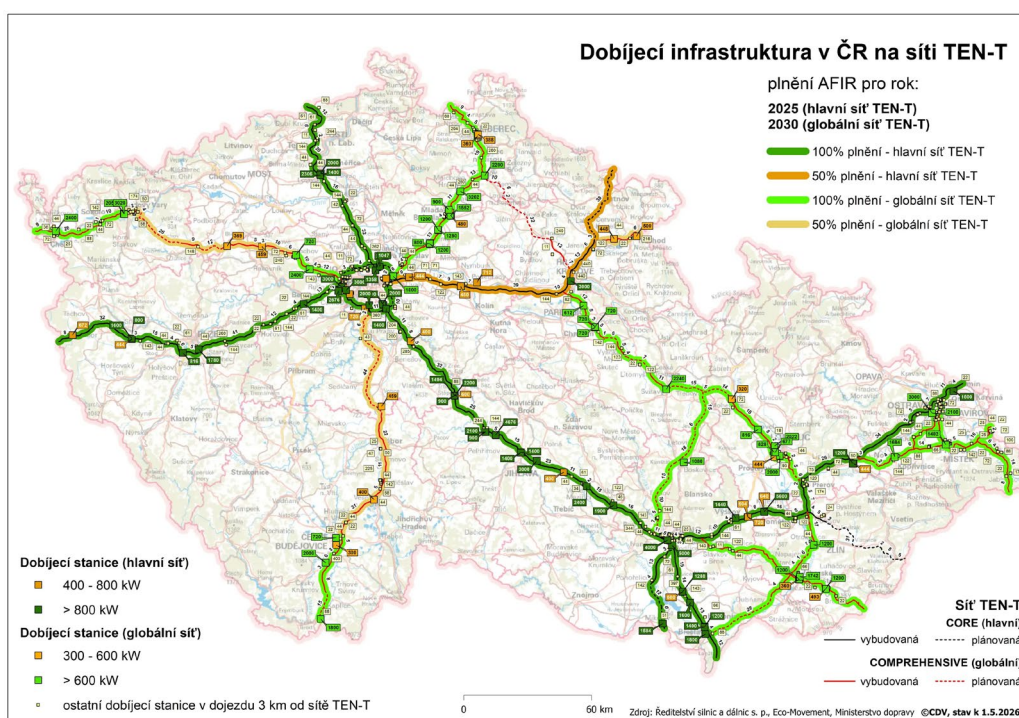


Mapy

V roce 2026 pokračuje pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na [cistadoprava.cz/mapy/ev/](#)
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na [cistadoprava.cz/mapy/h2/](#)

- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na [cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/](#)
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na [cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/](#)



Rozhovory

Marek Carbol: O vodíku bez mýtů a s jasnými daty (rozhovor). Vodík má potenciál jako palivo budoucnosti, jeho skutečný přínos však závisí na způsobu výroby a využitém zdroji energie. Výzkum týmu přinesl konkrétní data o energetické náročnosti a emisích výroby vodíku v ČR a získal prestižní ocenění. Vodík podle něj nebude dominantní ve všech segmentech dopravy – u osobních vozidel pravděpodobně převládnu bateriová řešení, zatímco význam najde především v těžké dopravě. [více»](#)

Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stanic, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor). Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v Česku se přesouvá od počtu stanic ke kvalitě, výkonu a jejich strategickému umístění. Roste význam ultrarychlého nabíjení, vznikají první huby pro nákladní dopravu a sektor naráží na limity distribuční sítě i legislativní bariéry. O změnách v chování řidičů, nereálnosti plošného dobíjení na sídlištích i budoucnosti veřejné infras-

truktury hovoří Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure CZ. [více»](#)

Rozhovor s podnikatelem Zbyněkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu. Zbyněk Tocauer, majitel stavební firmy ITO TOCAUER, patří k podnikatelům, kteří elektromobilitu neposuzují zvenčí, ale každodenním používáním. V rozhovoru pro Čistou dopravu sdílí své zkušenosti – od prvních pokusů až po plné zapojení elektromobilů do firemního provozu, včetně čísel, omezení i praktických výhod. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

Menší a lehčí nabíječky pro elektromobily díky nové technologii

Evropský výzkumný projekt se zaměřuje na vývoj menších a lehčích palubních nabíječek pro elektromobily s využitím moderních materiálů, které umožňují efektivnější přenos energie. Evropské konsorcium pracuje v rámci projektu s názvem HiPower 5.0 na kompaktní palubní nabíječce o výkonu 22 kW, která zabere pouhé čtyři litry místo současných zhruba dvanácti litrů. Klíčem k tomuto pokroku jsou nové polovodiče z nitridu galia dodané partnerem Infineon, které pomáhají snižovat ztráty při nabíjení a umožňují i obousměrný tok energie, tedy například vracení elektřiny zpět do sítě. Pokud se řešení prosadí v praxi, může to snížit náklady na výrobu vozidel, zvýšit jejich efektivitu a podpořit širší rozvoj elektromobility.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad



Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

Etiopie po zákazu spalovacích aut řeší rychlý růst elektromobility i nedostatek infrastruktury

Etiopie před dvěma lety zakázala dovoz nových aut s benzinovým a naftovým motorem, aby snížila závislost na drahém dovozu paliv a více využila elektřinu vyráběnou z vodních a větrných elektráren. Počet elektromobilů v zemi díky tomu rychle roste, jejich provoz ale komplikuje nedostatek nabíjecích stanic, servisů i náhradních dílů, zejména mimo hlavní město. Mnoho řidičů proto naráží na praktické problémy a část z nich se vrací ke starším ojetým vozům se spalovacím motorem. Případ Etiopie ukazuje, že samotný zákaz nestačí a rozvoj elektromobility musí doprovázet investice do energetické a dopravní infrastruktury i dostupných služeb pro běžné uživatele.

[více zde»](#)

Čína spustila první stanici pro rychlou výměnu baterií u elektrických kamionů



zdroj: bosch-presse.de

V čínském městě Čch'-čou byla otevřena první stanice pro elektrické kamiony, kde se vybité baterie nevyměňují nabíjením, ale rychlou výměnou za plně nabitou. Projekt využívá nové řešení společností Bosch a Mitsubishi, které umožňuje průběžně sledovat stav baterií a lépe plánovat provoz vozového parku. Stanice už nyní obslouží více než sto nákladních vozidel denně a má pomoci zkrátit prostoje při nabíjení, které jsou pro dopravce jednou z hlavních překážek přechodu na elektromobilitu. Čína zároveň očekává rychlý růst elektrických kamionů, což může urychlit změny v nákladní dopravě, energetice i budování nové infrastruktury pro bezemisní přepravu.

[více zde»](#)

Velká Británie zjednoduší pravidla pro větší elektrické dodávky

Velká Británie od června 2026 změní pravidla pro větší elektrické dodávky, které byly dosud kvůli vyšší hmotnosti baterií posuzovány podobně jako nákladní auta. Nově budou mít vozy o hmotnosti do 4,25 tuny jednodušší technické kontroly a odpadne také část administrativních povinností pro řidiče a firmy.

Cílem je usnadnit přechod na bezemisní dopravu a snížit náklady podnikům využívajícím dodávky pro rozvoz nebo služby ve městech. Očekává se, že změna podpoří rychlejší rozšíření elektrických vozidel v logistice a městské dopravě.

[více zde»](#)

Nizozemsko zdraží firemní auta se spalovacím motorem, chce urychlit přechod k elektromobilům

Nizozemská vláda plánuje od roku 2027 výrazně zvýšit náklady na leasing nových firemních vozů s benzínovým, naftovým i hybridním pohonem. Zaměstnavatelé budou muset platit novou daň ve výši 12 % z hodnoty vozu, kterou nebudou moci přenést na zaměstnance. Opatření má podpořit rychlejší přechod na bezemisní dopravu a motivovat firmy k pořizování elektromobilů místo vozidel využívajících fosilní paliva. Změna může ovlivnit firemní vozové parky, náklady na služební mobilitu i rozhodování firem o budoucích investicích do dopravy.

[více zde»](#)

Volvo představilo elektrický kamion s delším dojezdem a větší využitelnou kapacitou baterie

Společnost Volvo Trucks představila nový elektrický kamion FH Aero Electric, který díky větší využitelné kapacitě baterie ujede na jedno nabití až 700 kilometrů. Výrobce uvádí, že řidiči mají k dispozici více energie než u srovnatelných modelů konkurence, což může usnadnit nasazení elektrických nákladních vozidel i na delších trasách. Delší dojezd umožnily úpravy konstrukce vozidla, lepší správa baterie a nový systém pohonu, který vytvořil prostor pro větší bateriový systém. Vývoj může podpořit pos-

Elektromobily v Německu poprvé vydělaly peníze dodávkou elektřiny zpět do sítě

Německá energetická společnost Enercity společně s automobilkou Volkswagen úspěšně otestovala využití baterií elektromobilů jako dočasného zdroje elektřiny pro veřejnou síť. Flotila elektrických vozidel v Hannoveru odebírala elektřinu v době nižších cen a následně ji vracela do sítě, když byla potřeba, čímž se podařilo vytvořit i finanční výnos. Projekt ukazuje, že zaparkované elektromobily mohou vedle dopravy pomáhat také se stabilizací energetické soustavy a efektivnějším využíváním obnovitelných zdrojů energie. Do budoucna by podobné řešení mohlo přinést nové možnosti pro firmy, města i majitele elektromobilů.

[více zde»](#)

Volkswagen představuje robota pro nabíjení elektromobilu

Volkswagen v německých Drážďanech představil prototyp mobilního nabíjecího robota, který může přijet přímo k zaparkovanému elektromobilu a připojit jej k nabíjení. Zařízení má pomoci tam, kde není dostatek pevných nabíjecích stanic nebo kde by jejich výstavba byla složitá či nákladná. Robot je součástí evropského projektu zaměřeného na chytrou a udržitelnou městskou mobilitu a bude testován ve sportovním areálu Ostra. Pokud se technologie osvědčí, mohla by v budoucnu usnadnit rozvoj nabíjecí infrastruktury ve městech a zlepšit dostupnost nabíjení pro řidiče elektromobilů.

[více zde»](#)



tupné snižování emisí v nákladní dopravě, přesto však větší baterie znamenají vyšší hmotnost vozidla a vyžadují určité konstrukční kompromisy.

[více zde»](#)

Mercedes-Benz spouští výrobu nové generace elektromotorů pro výkonnější elektromobily

Mercedes-Benz zahájil v berlínském závodě sériovou výrobu nového typu elektromotoru, který je menší, lehčí a účinnější než běžně používané motory v elektrických autech. Technologie má pomoci zlepšit výkon elektromobilů a současně snížit některé jejich současné nevýhody, například vyšší hmotnost nebo nároky na chlazení při dynamické jízdě. Nový motor se nejprve objeví ve sportovně zaměřených elektrických vozech značky AMG, do budoucna však může přispět k efektivnějším a úspornějším elektromobilům i v širším měřítku. Výroba této technologie zároveň ukazuje rostoucí význam inovací v oblasti elektrické mobility a modernizace evropského automobilového průmyslu.

[více zde»](#)

DAF představil nástroj pro plánování tras elektrických nákladních vozidel

Společnost DAF uvedla nový interaktivní simulátor, který dopravcům pomáhá ověřit, zda jsou elektrická nákladní vozidla vhodná pro jejich konkrétní trasy a provozní potřeby. Uživatelé mohou zadat parametry trasy a vozidla a získat odhad dojezdu i informace o tom, jak různé velikosti baterií nebo hmotnost vozidla ovlivňují jeho využitelnost. Nástroj má usnadnit rozhodování o přechodu na bezemisní dopravu a podpořit efektivnější plánování provozu.

Rozvoj podobných digitálních řešení může přispět k širšímu nasazení elektrických nákladních vozidel a ke snižování emisí v nákladní dopravě.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Projekt Cavendish: Třináctilitrový motor Mahle poháněný vodíkem se vyrovná výkonu naftového pohonu

Společnost Mahle Powertrain dosáhla v projektu Cavendish významného milníku, když úspěšně přestavěla 13litrový vznětový motor na čistě vodíkový pohon. Přestavěný motor dosáhl maximálního točivého momentu základního vznětového motoru a naměřené emise NOX naznačují, že s využitím stávající technologie dodatečného zpracování výfukových plynů je lze v celém provozním rozsahu motoru snadno udržet pod hranicí 0,2 g/kWh.

[více zde»](#)

Nákladní vozidlo Metier H2ICE se stává prvním, kdo projde britským testem MOT

Společnost Metier Technologies získala osvědčení MOT pro svůj demonstrační nákladní vůz s vodíkovým spalovacím motorem (H2ICE) – jde o jeden z prvních silničně homologovaných vozů tohoto typu ve Spojeném království. Základem je podvozek DAF LF o hmotnosti 18 tun přestavěný na vodíkový pohon, přičemž V5 klasifikace vozidla potvrzuje nulové emise CO₂.

[více zde»](#)

Vodíkem poháněné Suzuki Swift

Suzuki ve spolupráci s rakouskou inženýrskou firmou AVL představilo na Vídeňském motoristickém sympoziu 2026 prototyp Swiftu s vodíkovým spalovacím motorem – tedy nikoli s palivovým článkem, jak je u vodíkových vozů obvyklé. Základ tvoří upravený čtyřválec 1,4 l s přímým vstřikováním vodíku, který podporuje dva režimy spalování: chudý (lean) a stechiometrický ($\lambda=1$), přičemž druhý jmenovaný díky chlazené recirkulaci výfukových plynů (EGR) dosahuje výkonu 100 kW a točivého momentu 220 Nm. Klíčovou výhodou tohoto přístupu oproti palivovým článkům je výrazně nižší výrobní náročnost a možnost využití stávajících výrobních linek pro spalovací motory.

Suzuki záměrně zvolilo Swift jako platformu pro demonstraci technologie – jde o celosvětově dobře známý kompaktní a dostupný model, čímž chce ukázat, že vodíkový pohon nemusí být výsadou velkých a drahých vozů. Prototyp je zatím pouze technologickým demonstrátorem bez avizovaných plánů na sériovou výrobu.

[více zde»](#)

Toyota patentuje vodíkový skútr

Toyota si nechala patentovat koncept vodíkového skútru s palivovým článkem, který má urychlit a zjednodušit tankování díky výměnným, před plněným vodíkovým kazetám namísto plnění vysokotlakým plynem; řešení počítá s výklopným či bočně vysouvaným uložením nádrže pro snadnou manipulaci při zachování nízkého těžiště. Patent čerpá z dřívějších zkušeností Suzuki s vodíkovým Burgmanem a zapadá do širší japonské spolupráce v rámci projektu HYSE, přičemž dává přednost palivovým článkům před spalováním vodíku kvůli vyšší účinnosti a nižším emisím. Ačkoli sériový skútr od Toyoty není v dohledné době pravděpodobný, dokument ukazuje, že automobilka bere vážně i dvoustopá řešení jako součást své dlouhodobé vize vodíkové společnosti.

[více zde»](#)

Lehčí systémy a tolerance nečistot: Nová membrána pro vodíkové články funguje při 250 °C

Běžné membrány používané ve vodíkových člancích, zejména ty vyrobené z Nafionu, syntetické pryskyřice hojně využívané v tomto odvětví, vyžadují neustálou hydrataci, aby jimi mohly cirkulovat protony, tj. jádra atomů vodíku, která nesou elektrický náboj. Kvůli tomuto omezení je nutné udržovat provozní teplotu pod 80-100 °C, protože nad tímto rozmezím se voda odpařuje a palivový článek přestává fungovat. Odstranění této závislosti je dlouhodobým problémem. Provoz při teplotě 250 °C zcela mění konstrukci a možnosti těchto článků.

[více zde»](#)

Vodík přímo do turbíny. Čína testuje motor, který má konkurovat Airbusu

Motor AEP100 spaluje kapalný vodík přímo v turbíně, což je radikální odklon od Airbusu a jeho palivových článků. Peking se jedním strategickým krokem snaží zbavit závislosti na západních motorech a dovážené ropě. Motor byl navržen speciálně pro W5000, dvoumotorový dopravní dron vytvořený čínským start-upem Air White Whale. Údaje výrobce jsou ambiciózní: maximální vzletová hmotnost 10,8 tuny, nosnost 5 tun, nákladový prostor o objemu více než 65 metrů krychlových a dolet 2 600 kilometrů.

Podle deníku China Daily se W5000 po dokončení prvního letu stane nejvýkonnějším dopravním dromem planety a převezme titul od společnosti Norinco Luca.

[více zde»](#)

Dongfeng odhaluje vodíkový kamion s palivovým článkem 400 kW: dojezd až 1 700 km, tankování za 15 minut

Čínský Dongfeng, jeden z největších výrobců nákladních vozidel na světě, představil novou generaci vodíkového pohonu pro těžké kamiony. Jeho palivový článek o výkonu 400 kW zvládne rozjet 49tunový tahač, nabídne dojezd až 1 700 kilometrů a plné natanování zabere pouhých 15 minut. Čísla, která dosud u vodíkových nákladních vozů nikdo nenabíd – a která ukazují, že Čína to s vodíkem pro dálkovou kamionovou dopravu myslí vážně.

[více zde»](#)

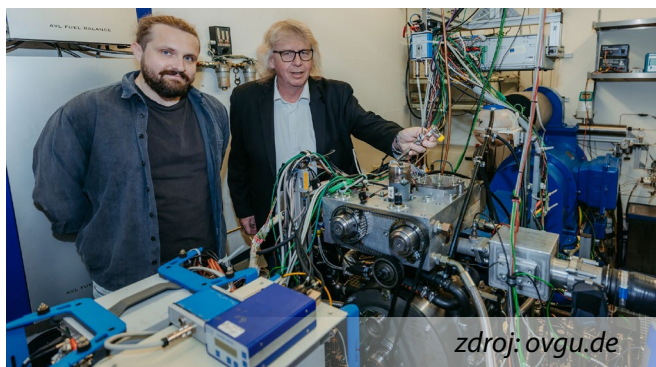
NamX získává evropský patent

Francouzsko-marocký start-up chce prosadit své vodíkové kapsle. Žádost o patent byla podána 20. dubna 2023 s prioritou od 21. dubna 2022. Oficiální zmínka o udělení má být zveřejněna v Evropském patentovém věstníku 20. května 2026. Patent byl udělen společnosti

Annajah Motors, přidružené struktuře projektu NamX, a pokrývá státy jako Francie, Německo, Itálie, Španělsko, Nizozemsko, Švédsko a Švýcarsko. Zakladatel a CEO Faouzi Annajah oznámil tuto zprávu prostřednictvím příspěvku na LinkedIn, ke kterému přiložil oznámení od Evropského patentového úřadu.

[více zde»](#)

Vodíkový motor s více než 60% účinností pro náročné aplikace



zdroj: ovgu.de

Výzkumný tým z Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg pod vedením prof. Hermanna Rottengruber z Institutu pro engineering produktů a systémů (IEPS) ve spolupráci s partnerem WTZ Roßlau prokázal, že vodíkový oběhový motor (tzv. Argon Power Cycle) může pracovat zcela bezemisně, dosahovat účinnosti přes 60 % a přitom poskytovat výkon srovnatelný s konvenčními dieselovými motory. Motor pracuje

v uzavřeném okruhu – většina plynné směsi zůstává po každém pracovním taktu v systému, je ochlazena, upravena a znovu využita; vzniklá voda kondenzuje a je z okruhu odváděna. Klíčem k vysoké účinnosti je směs vodíku, kyslíku a argonu: vodík dodává energii, kyslík umožňuje reakci a argon jako chemicky inertní nosný plyn vytváří příznivé termodynamické podmínky pro kontrolované a účinné spalování.

Hlavními cílovými aplikacemi jsou lodní pohony, traktory, velké stavební a sklízecí stroje, nákladní automobily pro dálkovou dopravu a agregáty – tedy oblasti, kde bateriové elektromobily narážejí na omezení v oblasti hmotnosti, dojezdu a dobíjecí infrastruktury. Výzkumníci zároveň upozorňují na přetrvávající technické výzvy: výkonová hustota je zatím omezena množstvím vstříkovaného vodíku a v uzavřeném okruhu se může hromadit oxid uhličitý ze spalování mazacích olejů. Přesto technologie již vzbudila zájem předních výrobců lodních pohonů.

[více zde»](#)

Phinia a Aramco představují svůj vodíkový motor euro 7 na ACT Expo 2026

PHINIA (NYSE: PHIN) a Aramco představily na veletrhu ACTExpo 2026 (4.–7. května, Las Vegas) první homologovaný lehký užitkový vůz s vodíkovým spalovacím motorem (H2ICE LCV), schválený pro provoz na veřejných komunikacích a splňující normu Euro 7. Vůz dosahuje snížení emisí CO₂ z výfuku až o 99 % oproti dieselovému ekvivalentu a nabízí reálný dojezd až 500 km. Klíčovým technickým prvkem je přímé vstříkávání vodíku, kdy je vodík vstříkován až po uzavření sacích ventilů – tím se eliminuje riziko předčasného vznícení v sacím potrubí, které je u vodíkových motorů kritickým problémem kvůli vysoké rychlosti šíření plamene a nízké zapalovací energii vodíku. Platforma zároveň podporuje pohon stlačeným zemním plynem (CNG) a jiná nízkouhlíková paliva, přičemž systém H2ICE je přizpůsobitelný pro různé typy dodávek a nákladních vozů dle specifikací OEM výrobců. Technický ředitel PHINIA Todd Anderson zdůraznil, že technologie vodíkového spalování staví na osvědčených konstrukčních principech a prokazuje, že stávající motorové architektury lze s minimálními úpravami přizpůsobit pro provoz na plynná paliva v souladu s regulatorními požadavky.

[více zde»](#)

Nel ASA: Uvádí na trh novou generaci tlakových alkalických systémů, které přináší nový rozměr jednoduchosti a nákladové efektivity ve výrobě vodíku z obnovitelných zdrojů

Projekty v oblasti obnovitelného vodíku jsou složité a nákladné a často vyžadují rozsáhlé inženýrské práce na míru, dlouhé lhůty realizace a značné počáteční investice. Tyto výzvy zpomalily rozvoj projektů a oddálily jejich zavádění ve velkém měřítku. Společnost Nel ASA (Nel, OSE: NEL) dnes oznamuje uvedení na trh svého systému tlakového alkalického elektrolyzéry nové generace, což je nová technologická platforma navržená tak, aby zjednodušila projekty výroby vodíku a zároveň výrazně zlepšila náklady, účinnost a škálovatelnost.

Očekává se, že tyto vlastnosti společně sníží investiční náklady systému o 40–60 % ve srovnání s řešeními dostupnými na dnešním trhu, zkrátí dobu realizace projektů a sníží riziko provedení, což přispěje k významnému snížení průměrných nákladů na vodík.

[více zde»](#)

Vodíkový traktor vydrží v poli celý den bez tankování. Němci využili prázdný prostor uvnitř kol jako palivovou nádrž



Vodík není napumpovaný do pneumatiky, jak by se mohlo zdát. Uvnitř zadního kola sedí pevný prstencový zásobník z uhlíkových vláken (CFK), takzvaný Type-4, dimenzovaný na tlak 700 barů. Ve schématu, které Hörmann zveřejnil ve svém white paperu, je zásobník označený jako „Wasserstofftank (feststehend)“, tedy stojící, nepohyblivý. Ráfek a pneumatika se kolem něj otáčejí, zásobník zůstává na místě. Jedno zadní kolo pojme až 21 kilogramů vodíku, dvě kola dohromady tedy 42 kilogramů.

[více zde»](#)

Toyota předvede hyperauto na vodík

Tým Toyota Racing na okruhu Circuit de la Sarthe, který bude dějištěm 94. ročníku závodu 24 hodin Le Mans, uskuteční první ukázkové jízdy závodního prototypu TR LH2 s pohonem na kapalný vodík. Závodní prototyp TR LH2 Racing Prototype používá tentýž podvozek jako hyperut TR010 Hybrid Hypercar, který bude startovat v závodě 24 hodin Le Mans.

Záměrem konstruktérů je posunout vývoj vodíkových technologií v motoristickém sportu. TR LH2 Racing Prototype ve čtvrtek a v sobotu absolvuje ukázková kola na okruhu Circuit de la Sarthe dlouhém 13 626 m, kdy fanouškům podél tratě zprostředkuje zvuk a emoce spalovacího motoru na vodík. Toyota tím podporuje vývoj vodíkových technologií a infrastruktury a pomáhá rozšiřování vodíku prostřednictvím motoristického sportu.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Jordánsko podepsalo smlouvu na projekt v oblasti zeleného amoniaku v hodnotě 1 miliardy dolarů, čímž posouvá přechod na čistou energii

Projekt zahrnuje vybudování integrovaného průmyslového zařízení na výrobu zeleného amoniaku, které bude využívat sluneční energii a systémy pro skladování energie k výrobě zeleného vodíku a bude fungovat na modelu nezávislém na rozvodné síti.

Kapitálové náklady projektu se odhadují na přibližně 1 miliardu dolarů. Projekt umožní výrobu přibližně 100 000 tun zeleného amoniaku ročně, čímž posílí schopnost království rozšiřovat vývoz nízkouhlíkových produktů na světové trhy.

[více zde»](#)

Společnost SET Select Energy si zajistila první kapacitu v hamburském terminálu pro dovoz amoniaku

Obchodník s energií a komoditami SET Select Energy si zajistil kapacitu v plánovaném terminálu pro dovoz amoniaku v Hamburku s roční kapacitou 600 000 tun.

Společnost se stala první, která podepsala smlouvu o podmínkách pro zařízení MB Energy, a mohla by dovážet neurčené množství této molekuly, kterou v Indii vyrábí společnost Juno Joule.

MB plánuje vybudovat zásobník na amoniak a modernizovat stávající kotviště pro lodě a čluny určené k manipulaci s amoniakem, s cílem uvést terminál do provozu do roku 2029.

[více zde»](#)



Ministerstvo
dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz