

Zpravodaj

Technologický monitoring
zaměřený na elektromobilitu
a syntetická paliva

24. VYDÁNÍ | SRPEN 2026

ČISTÁ DOPRAVA



Ministerstvo
dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

CISTADOPRAVA.CZ

OBSAH

Aktuality z CDV

Autorské zprávy | 3

Statistiky | 4

Konference, semináře, workshopy | 5

Mapy | 7

Ostatní | 7

Informace ze světa

Bateriová elektromobilita | 8

Vodíková mobilita | 10

Syntetická paliva | 12

Zpravodaj

ČISTÁ DOPRAVA

24. VYDÁNÍ | SRPEN 2026



Zpracovalo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací.

Název

Technologický monitoring zaměřený na elektromobilitu a syntetická paliva



Aktuality z CDV

Kapitola mapuje nejdůležitější aktivity realizované v roce 2026 na platformě Čistá doprava. Zachycuje publikační a informační činnost, tedy odborné články i tiskové zprávy, dále pravidelně aktualizované statistiky a interaktivní vizualizace, které slouží odborné i širší veřejnosti. Součástí je také přehled konferencí, seminářů a workshopů, rozvoj

mapových aplikací a vybrané mediální výstupy včetně rozhovorů. Obsahuje souhrnný a srozumitelný pohled na to, jak jsou v oblasti čisté mobility, elektromobility a dobíjecí infrastruktury sdílena data, interpretovány trendy a komunikovány klíčové informace.

Autorské zprávy

Odborné dokumenty

V mezidobí byly publikovány následující dokumenty:

ORLEN EV Report 2026: Stav a trendy rozvoje elektromobility v České republice [online]. Čistá doprava, 2026. [více»](#)

Poul, A., Špička, L.: **Vliv jízdního režimu na emise polycyklických aromatických uhlovodíků z výfuku vozidel v reálném provozu**. Silniční obzor r. 87, číslo 1, 2026. [více»](#)

CARBOL, Marek; POUL, Adam; ŠPIČKA, Libor. **Energetická náročnost a environmentální dopady výroby vodíku**. Online PLYN [online], 2025. [více»](#)

Tiskové zprávy

V roce 2026 byly zveřejněny následující zprávy:

- Elektromobilita v Česku zrychluje: v roce 2025 přibýlo přes 21 tisíc osobních elektromobilů
- Český trh s elektromobily 2025: Škoda Elroq v čele registrací, segment vzrostl o 26 %
- Průměrné emise CO₂ u nových aut v Česku loni klesly na 128 g/km. Toyota vede žebříček
- Rekordní rok pro LPG vozidla v Česku: registrace rostly o 41 %, v čele Dacia Duster
- Zájem o elektrické motocykly v Česku roste. V provozu je jich už téměř 15 tisíc
- Do Česka bylo dovezeno 17,5 tisíce ojetých elektromobilů, loni jich přibýlo 8,5 tisíce
- Veřejná dobíjecí síť v Česku meziročně vzrostla o 19 %, posiluje rychlé dobíjení
- Český trh s elektromobily (leden 2026): stabilní podíl, rostoucí význam ojetých vozidel

- EU trh s elektromobily v roce 2025: téměř 1,9 milionu nových bateriových vozidel, Česko i přes srovnatelný růst zůstává pod evropským průměrem
- Každý pátý osobní automobil vyrobený v Česku už má externí dobíjení. Elektromobily tvoří rekordní podíl produkce
- EU trh s užitkovými elektromobily v roce 2025: dodávky +68 %, nákladní vozidla +71 %, elektrobusy +39 %
- Trh s elektromobily v EU v lednu výrazně posílil: Registrace vzrostly o čtvrtinu, podíl dosáhl 19,3 %
- Vodíková vozidla ve světě meziročně rostla, v Česku je jich registrováno 39 včetně 10 autobusů
- Český trh s elektromobily dál roste. Táhnou ho nové vozy i rychle rostoucí dovoz ojetin
- Trh s elektromobily v EU (leden–únor): Podíl vzrostl na 18,8 %, v Česku na 5,2 %
- Český trh s elektromobily hlásí rekordní březen i nebývalý boom ojetin
- Dovoz ojetých elektromobilů v Česku roste. Překonal 20 tisíc, březen byl rekordní
- Elektromobily v EU zrychlují: Trh vzrostl o 32,5 %, podíl 19,4 %, v Česku jezdí přes 65,5 tisíce vozidel
- EU trh s užitkovými elektromobily v Q1 2026: dodávky +42 %, nákladní vozidla +40 %, elektrobusy +36 %
- Zájem o elektromobily v Česku roste: Duben přinesl rekordní počet registrací
- Elektromobily v EU zrychlují: Česká republika už není na chvostu, za ní je pět zemí
- Elektromobily v Česku nabírají tempo: registrace nových vozů vzrostly o 17 %, dovoz ojetin o 80 %

- Elektromobily v EU tvoří pětinu nových registrací, v Česku překonaly hranici 71 tisíc vozidel
- Rekordní měsíc pro elektromobily v Česku: červen poprvé překonal hranici 2 000 registrací, Tesla se vrací do čela
- Pololetní balance trhu: Registrace elektromobilů v EU vzrostly o 40 %, v Česku jich je už 74 tisíc

- Registrace elektrických nákladních vozidel v EU v pololetí vzrostly o 48 %, pro české dopravce je stále k dispozici 690 milionů Kč
- Hranice 10 tisíc nových elektromobilů padla letos už v červenci, loni až v září

Tiskové zprávy jsou zveřejněny na webových stránkách [Čistá doprava/tiskové zprávy/](#).

Statistiky

V menu webu Čistá doprava je vytvořena sekce [STATISTIKY](#), která sdružuje 11 interaktivních datových sestav. Pravidelně aktualizovány následující interaktivní vizualizace dat.

Vozidla

- Registrace všech čistých vozidel v ČR dle NAP ČM (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace bateriových elektrických vozidel v ČR (CRV, MD) [více»](#)
- Registrace nových vozidel v ČR (SDA, CRV, MD); pozn. OA, LUV, NA, BUS [více»](#)
- Výroba elektrických vozidel v ČR (AutoSAP) [více»](#)
- Registrace nových osobních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)

- Registrace nových lehkých užitkových vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových nákladních vozidel v EU (ACEA) [více»](#)
- Registrace nových autobusů v EU (ACEA) [více»](#)
- Emise CO₂ nových vozidel v ČR (SDA) [více»](#)

Česká republika překonala významný milník v počtu provozovaných bateriových elektrických vozidel. **Podle aktuálních dat CDV bylo k 14. srpnu 2026 v registru evidováno více než 100 000 provozovaných bateriových elektromobilů.** Aktuální statistiky registrace bateriových elektrických vozidel v ČR jsou dostupné na webu Čistá doprava a data jsou průběžně aktualizována.

REGISTRACE BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 25. 8. 2026

Interaktivní vizualizace zachycuje vývoj a aktuální stav provozovaných bateriových elektrických vozidel v České republice. Za rozhodující je považována první registrace vozidla, bez ohledu na případný pozdější dovoz či přeregistraci. Pomocí dostupných filtrů lze sledovat vývoj v jednotlivých letech, zobrazit prognózu do budoucna a analyzovat data podle kategorií, značek, krajů nebo obcí s rozšířenou působností. Data jsou aktualizována každý den v 4:00, přičemž datum aktualizace se váže k předchozímu dni; prognózy jsou aktualizovány měsíčně. Z důvodu přehlednosti nejsou zobrazována vozidla registrovaná před rokem 1990 – jedná se pouze o jednotky kusů.



Vývoj a prognóza kumulativního počtu bateriových elektrických vozidel

— historická data — prognóza — 95% interval

Stanice

- Veřejné dobíjecí stanice v ČR (MPO) [více»](#)
- Veřejné dobíjecí body v EU (EAFO) [více»](#)

Všechny interaktivní vizualizace jsou přeloženy také do angličtiny, k dispozici jsou na podstránce:

cistadoprava.cz/en. Vizualizovaná, veřejně přístupná data jsou využívána při přípravách strategických dokumentů, reportingu, studiích, projektech, prezentacích a také s nimi pracují v médiích.

Konference, semináře, workshopy

Seznam akcí

V roce 2026 se uskuteční řada akcí, zástupci CDV se některých z nich plánují aktivně zúčastnit:

- 11. – 13. 3. 2026, **Hydrogen Days** | Nejprestižnější konference o vodíku v ČR, novinky, trendy a nejnovější technologie. [více»](#)
- 17. – 19. 3. 2026, **AMPER E-MOBILITY** | Největší mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky a energetiky v České republice a na Slovensku. [více»](#)
- 16. – 17. 5. 2026, **ElektroFest** | Festival zaměřený na elektromobilitu a elektrická vozidla. Nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s nejnovějšími technologiemi, vyzkoušet si jízdu v elektromobilech a získat informace o udržitelném způsobu dopravy. [více»](#)
- 11. 6. 2026, **Forum Elektromobilita** | Platforma pro odborníky a nadšence elektromobility, kde mohou sdílet své zkušenosti a diskutovat o aktuálních výzvách a příležitostech v této oblasti. [více»](#)
- 12. – 15. 11. 2026, **e-SALON** | Veletrh zaměřený na elektromobilitu a chytrá řešení v dopravě. Představuje nejnovější modely elektromobilů, nabíjecí infrastrukturu a další technologie, které podporují udržitelnou mobilitu. [více»](#)



Čistá doprava: Od plánů k činům

Aktivní účast zástupců CDV na akcích

• Auto roku 2026 v České republice

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 10. února 2026 zúčastnilo slavnostního vyhlášení ankety Auto roku 2026 v České republice, které proběhlo v Praze. Součástí doprovodného odborného programu byl seminář zaměřený na aktuální vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice v širším evropském kontextu, který vedl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Seminář prezentoval nejnovější dostupná data o rozvoji veřejných dobíjecích bodů, strukturálních trendech i plnění národních a evropských strategických cílů. Pozornost byla věnována zejména dynamice rozvoje infrastruktury v posledních letech, postavení České republiky v rámci Evropské unie, vztahu mezi počtem elektromobilů a dobíjecí infrastrukturou i vazbě na aktuální regulační rámec.

V rámci semináře byly rovněž představeny vybrané koncepční a analytické nástroje CDV, které podporují strategické plánování a efektivní rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v České republice. [více»](#)

• Vystoupení CDV na AMPER E-MOBILITY 2026

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), se dne 18. března 2026 zúčastnilo mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky AMPER, který proběhl v Brně. Součástí doprovodného odborného programu AMPER E-MOBILITY na E-STAGE byla přednáška „Elektromobilita v České republice a Evropské unii: přehled aktivit CDV a klíčových trendů“, kterou přednesl Ing. Lukáš Kadula, MBA, z CDV.

Přednáška představila klíčové aktivity CDV v oblasti čisté mobility, zejména projektový portál [cistadopra-va.cz](#) a nástroje pro plánování rozvoje dobíjecí infrastruktury. Zmíněn byl také připravovaný EV Index hodnotící připravenost regionů na elektromobilitu.

Z prezentovaných dat vyplynulo, že dobíjecí infrastruktura v ČR se dynamicky rozvíjí a v některých parametrech již dosahuje dobré úrovně, hlavní výzvou však zůstává rychlejší rozvoj vozidlového parku a zvyšování uživatelského komfortu dobíjení.

Pozornost byla věnována i vodíkovým technologiím a dalším aktivitám CDV v oblasti podpory strategického rozhodování veřejné správy. Celkově prezentace potvrdila, že elektromobilita v Česku dále roste, avšak její rozvoj bude vyžadovat systematickou podporu a koordinovaný přístup. [více»](#)

• Účast CDV na mezinárodní konferenci Hydrogen Days 2026

Mezi 11.-13. březnem probíhala v Praze mezinárodní konference Hydrogen Days 2026 o vývoji vodíkového sektoru. CDV do konference přispělo formou dvou vědeckých posterů, představujících výsledky Národního centra vodíkové mobility (NAHYC-m).

První poster nazvaný Sampling device for high pressure hydrogen představil zařízení určené k odběru vzorků paliva z vodíkových čerpacích stanic za účelem laboratorního testování kvality paliva. Touto problematikou se zabývá projekt TN02000007-007 Odběrové zařízení vysokotlakého vodíku.

Druhý poster nazvaný Ecosystem for hydrogen dispensing at rates above 60 g H₂/s představil projekt zaměřený na vývoj mobilní platformy pro rychlé plnění vodíku rychlostí až 300 g H₂/s. Jedná se o projekt TN02000007-008 Ekosystém plnění vodíku rychlostí přesahující 60 g H₂/s. [více»](#)

• Vystoupení CDV na 12. ročníku Konference čisté mobility v Brně

V rámci 12. ročníku Konference čisté mobility, která se uskutečnila 2. června 2026 na veletrhu URBIS Smart Cities Meetup v Brně, vystoupil Ing. Lukáš Kadula, MBA z Centra dopravního výzkumu, v. v. i. s prezentací „Od prvních nabíjecích stanic k masovému rozvoji: 15 let čisté mobility v ČR a EU“.

V prezentaci byly představeny také aktuální výzkumné projekty CDV zaměřené na rozvoj čisté mobility, mimo jiné nástroje pro optimalizaci veřejné dobíjecí infrastruktury, EV Index připravenosti regionů na elektromobilitu či analýzy degradace baterií a nehodovosti elektromobilů. Novinkou je také každodenní aktualizace dat o bateriových elektromobilech na portálu [cistadopra-va.cz](#), která přináší aktuální přehled o rozvoji elektromobility v České republice. [více»](#)

Mapy

V roce 2026 pokračuje pravidelná:

- Aktualizace dat webové aplikace **Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/ev/
- Aktualizace webové aplikace **Vodíková mapa ČR**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/h2/
- Aktualizace dat webové aplikace **Dopravní nehody elektromobilů v ČR**, odkaz je veřejně dostupný na cistadoprava.cz/mapy/dopravni-nehody-elektromobilu-v-cr/
- Aktualizace mapy **Infrastruktura na síti TEN-T**, která je veřejně dostupná na cistadoprava.cz/mapy/infrastruktura-na-siti-ten-t/

Ostatní

Rozhovory

Marek Carbol: O vodíku bez mýtů a s jasnými daty (rozhovor). Vodík má potenciál jako palivo budoucnosti, jeho skutečný přínos však závisí na způsobu výroby a využitím zdroji energie. Výzkum týmu přinesl konkrétní data o energetické náročnosti a emisích výroby vodíku v ČR a získal prestižní ocenění. Vodík podle něj nebude dominantní ve všech segmentech dopravy – u osobních vozidel pravděpodobně převládnou bateriová řešení, zatímco význam najde především v těžké dopravě. [více»](#)

Martin Klíma: Veřejné dobíjení už není o počtu stojanů, ale o výkonu a kvalitě (rozhovor). Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v Česku se přesouvá od počtu stanic ke kvalitě, výkonu a jejich strategickému umístění. Roste význam ultrarychlého nabíjení, vznikají první huby pro nákladní dopravu a sektor naráží na limity distribuční sítě i legislativní bariéry. O změnách v chování řidičů, nerealnosti plošného dobíjení na sídlištích i budoucnosti

veřejné infrastruktury hovoří Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure CZ. [více»](#)

Rozhovor s podnikatelem Zbyňkem Tocauerem o tom, jak obstála elektromobilita v reálném provozu. Zbyněk Tocauer, majitel stavební firmy ITO TOCAUER, patří k podnikatelům, kteří elektromobilitu neposuzují zvenčí, ale každodenním používáním. V rozhovoru pro Čistou dopravu sdílí své zkušenosti – od prvních pokusů až po plné zapojení elektromobilů do firemního provozu, včetně čísel, omezení i praktických výhod. [více»](#)

Vystoupení v médiích

Během roku byla poskytnuta řada komentářů, rozhovorů vstupů do on-line, rozhlasových, televizních i tištěných médií mj. v návaznosti na zveřejněné informace na webu cistadoprava.cz.

Na webu cistadoprava.cz/odber-novinek/ se lze jednoduše přihlásit k odběru novinek v souladu se zásadami zpracování osobních údajů.



Informace ze světa

Základní přehled informací s odkazem na zdroj, další novinky ze světa čisté dopravy jsou k dispozici na webu Čistá doprava.

Bateriová elektromobilita

V Číně vstupují v platnost přísnější normy pro elektromobily a baterie

V Číně začala platit nová povinná pravidla, která výrazně zpřísní požadavky na bezpečnost elektromobilů a jejich baterií. Výrobci nově musí prokázat, že baterie ani při vážné poruše nebo po nárazu nezpůsobí požár či výbuch, a vozy musí být vybaveny také jednoduchým mechanickým systémem pro odpojení vysokého napětí v případě nehody. Cílem je zvýšit bezpečnost řidičů i záchranářů a posílit důvěru veřejnosti v elektromobilitu, zároveň však přísnější požadavky mohou znamenat vyšší náklady zejména pro menší výrobce baterií.

[více zde»](#)

Většina ojetých elektromobilů si zachovává velmi dobrou kapacitu baterie

Nová analýza založená na měření baterií ojetých elektromobilů ukazuje, že obavy z jejich rychlého opotřebení jsou ve většině případů zbytečné. Přibližně 94 % testovaných vozidel mělo stále více než 90 % původní kapacity baterie, což znamená jen malý pokles dojezdu i po letech používání. Zjištění může zvýšit důvěru v nákup ojetých elektromobilů, podpořit jejich další rozšíření a přispět k dostupnější bezemisní mobilitě.

[více zde»](#)

Nová baterie od Hongqi slibuje nabití elektromobilu během několika minut

Čínská automobilka Hongqi představila novou baterii, která podle zveřejněných výsledků dokáže zvýšit nabití z 10 na 70 % za 3 minuty a 41 sekund, což patří k nejrychlejším hodnotám mezi dnešními elektromobily. Technologie má zkrátit čas strávený u nabíjecích stanic a přiblížit pohodlí nabíjení běžnému tankování paliva. Její širší využití však bude záviset také na rozšíření velmi výkonných nabíjecích stanic, které jsou pro takto rychlé dobíjení nezbytné.

[více zde»](#)

MAN zahájil sériovou výrobu elektrických nákladních vozidel s podporou megawattového nabíjení



zdroj: press.mantruckandbus.com

Společnost MAN zahájila sériovou výrobu elektrických nákladních vozidel připravených pro nový standard megawattového nabíjení (MCS), který umožňuje výrazně zkrátit dobu dobíjení při dálkové přepravě. Nové vozy lze nabíjet výkonem až 750 kW při napětí 750 V a proudu 1 000 A, což má usnadnit jejich nasazení v nákladní dopravě na delších trasách. Technologie MCS je určena pro budoucí síť velmi výkonných nabíjecích stanic a představuje důležitý krok k rychlejšímu rozšíření elektrických kamionů i efektivnějšímu provozu dopravních firem.

[více zde»](#)

Legenda nadpisů:

Pro zjednodušení orientace v jednotlivých novinkách s ohledem na jejich potenciál jsou následujícím způsobem rozlišeny ikonami:



Potenciál pro národní dopad



Potenciál pro nastavení globálního směru



Potenciál pro technologický posun

Dongfeng představil ultrarychlou nabíječku pro elektromobily s výkonem 1,5 MW

Čínská automobilka Dongfeng představila vlastní rychlonabíjecí stanici s maximálním výkonem 1 500 kW, která má konkurovat nejvýkonnějším nabíječkám společnosti BYD a výrazně zkrátit dobu nabíjení elektromobilů. Nová technologie je určena pro vozidla s moderní vysokonapěťovou elektrickou soustavou a využívá kapalinové chlazení, které pomáhá zvládat velmi vysoké nabíjecí výkony. Dongfeng se tak zařazuje mezi několik čínských výrobců, kteří investují do vlastní nabíjecí infrastruktury, což může urychlit rozvoj elektromobility a zlepšit dostupnost velmi rychlého nabíjení pro řidiče.

[více zde»](#)

Dopravní podnik Ostrava (DPO) podepsal smlouvu na 70 nových elektrobusů



zdroj: dpo.cz

Potvrzuje tak pozici lídra bezemisní městské hromadné dopravy a posouvá strategii „Bez dieselu“ do rozhodující fáze. 70 nových elektrobusů s klimatizací a plným standardem komfortu, s dojezdem 350 a 250 kilometrů a systémem nočního nabíjení.

Vítězná nabídka společnosti Solaris má hodnotu téměř devíti set milionů korun (895 603 610 Kč). Více než polovinu nákladů pokryjí evropské dotace kombinované jak z Modernizačního fondu, tak z národní i ITI výzvy IROP. Vysoutěžená nabídka je vůbec největším dokončeným tendrem na elektrobusy v Česku.

[více zde»](#)

DAF a Einride připravují autonomní elektrické kamiony pro širší využití

Společnosti DAF Trucks a Einride spojily síly, aby do elektrických nákladních vozidel DAF postupně zavedly technologii, která umožní jejich samostatné řízení za předem stanovených podmínek, bez zásahu řidiče. Na projektu se podílí také nizozemský výzkumný institut TNO; první zkoušky a ověřování technického propojení proběhnou v roce 2026, zatímco instalace a uvedení systému do provozu jsou plánovány na rok 2027. Spolupráce má připravit vozidla na budoucí schválení pro provoz na veřejných silnicích a reaguje mimo jiné na nedostatek řidičů a rostoucí náklady na nákladní dopravu.

Základem projektu je elektrický model DAF oceněný titulem International Truck of the Year 2026, přičemž cílem je postupně umožnit širší využití autonomní elektrické přepravy zboží.

[více zde»](#)

Přechod na elektromobil může snížit emise už během několika let

Studie vědců z University of California Santa Cruz zveřejněná v časopise Science ukazuje, že nahrazení auta se spalovacím motorem elektromobilem může být z hlediska emisí oxidu uhličitého výhodnější, než původní vůz dál používat.

Výzkum více než 400 modelových situací v USA zjistil, že co nejrychlejší přechod na elektromobil byl klimaticky výhodnější v 92 % případů a dodatečné emise vzniklé při výrobě auta a baterie se obvykle vyrovnaly přibližně po třech letech. I výměna pouze jeden až dva roky starého benzinového či dieselového auta může podle studie snížit emise za celý jeho životní cyklus až o 44 %, ovšem za předpokladu, že původní vůz bude vyřazen z provozu, nikoli prodán a dál používán. Výsledek se může lišit podle toho, z jakých zdrojů pochází elektřina pro nabíjení, přičemž výhodu elektromobilů posiluje využívání obnovitelných zdrojů.

[více zde»](#)

Megawattové nabíjení pro kamiony není jedinou cestou, ukazují nové technologie

Článek se zabývá tím, zda se nový standard megawattového nabíjení (MCS) stane jediným řešením pro rychlé dobíjení elektrických nákladních vozidel. Připomíná, že standard IEC TS 63379, zveřejněný na začátku roku 2026, umožňuje nabíjecí výkon až 3,75 MW, zároveň ale představuje i další možnosti, například automatické nabíjecí systémy nebo alternativní konektory, které mohou být výhodnější v přístavech, logistických areálech nebo pro autonomní vozidla. Hlavním přínosem MCS je jednotný standard napříč výrobci, díky kterému budou moci kamiony využívat různé veřejné nabíječky, zatímco další technologie mohou najít uplatnění tam, kde je důležitější automatizace nebo ještě vyšší nabíjecí výkon.

[více zde»](#)

Altilium získalo britský patent na proces recyklace baterií pro elektromobily

Společnost Altilium získala britský patent na svůj proces EcoCathode, který recykluje vyřazené baterie elektromobilů na vysoce čisté katodové materiály. Tato hydrometalurgická technologie přeměňuje „černou hmotu“ na materiály vhodné pro použití v bateriích, čímž snižuje závislost na dovážených minerálech.

Nezávislé ověření od Imperial College London potvrzuje kvalitu srovnatelnou s těženými materiály.

[více zde»](#)

Vodíková mobilita

Daimler Truck - KEYOU představují projekt HICE40

Společnosti Daimler Truck a KEYOU představily projekt HICE40, zaměřený na využití vodíkového spalovacího motoru v těžké nákladní dopravě. Řešení vychází z konvenčního spalovacího motoru upraveného pro spalování vodíku, což může nabídnout alternativu k bateriovým a pohonům s palivovými články zejména u dálkové nákladní dopravy. Výhodou má být možnost využít známou motorářskou technologii, rychlejší tankování a potenciálně nižší emise CO₂ při provozu.

Pozn. red.: Hlavní předností HICE je necitlivost technologie k čistotě vodíku, která je u pohonů s palivovými články kritická.

[více zde»](#)



Ulsan testuje vodíkové rypadlo se zásobníkem na bázi pevných hydridů

Jihokorejské město Ulsan zahájilo demonstrační projekt středně velkých vodíkových rypadel využívajících technologii pevného ukládání vodíku v kovových hydridových slitinách. Rypadla HD Hyundai Construction Equipment o hmotnosti 14 tun budou v reálných podmínkách stavebního provozu testována do roku 2029 s cílem ověřit bezpečnost, provozní spolehlivost a připravit technické standardy pro budoucí komercializaci. Oproti běžným vysokotlakým zásobníkům umožňuje nové řešení skladování vodíku při výrazně nižších tlacích, což zvyšuje bezpečnost a současně může snížit náklady na vodíkovou infrastrukturu až o 80 %.

[více zde»](#)

Toyota Gazoo Racing vstoupí s vodíkovým FC Hiluxem do Rallye Dakar 2027

Projekt představuje novou výzvu k demonstraci technologie vodíkových palivových článků v náročných podmínkách Rallye Dakar. Na základě DKR GR Hilux nahrazuje DKR GR FC Hilux svůj benzínový motor systémem palivových článků. Nevypouští za jízdy žádný CO₂, přičemž voda je jedinou emisí z výfuku. Vysoké teploty, náročný terén a dlouhé etapy Rallye Dakar z ní činí náročné testovací prostředí pro technologii vodíkových palivových článků.

Společnost Toyota uvedla, že se projekt zaměří na zmenšení rozměrů palivových článků, účinnost chlazení, životnost a řízení spotřeby energie.

[více zde»](#)

Německá podpora vodíkových kamionů a stanic přilákala žádosti přesahující dvojnásobek nabízených prostředků

Německý dotační program zaměřený na vodíkové kamiony a vodíkové čerpací stanice zaznamenal po uzavření příjmu žádostí mimořádný zájem trhu.

Spolkové ministerstvo dopravy eviduje celkem 526 žádostí s požadovanou podporou ve výši 455 mil. EUR, což více než dvojnásobně převyšuje dostupný rozpočet 220 mil. EUR. Z celkového počtu bylo podáno 71 žádostí na vodíkové čerpací stanice a 455 žádostí na vozidla a vozové parky. Výsledky jsou vnímány jako pozitivní signál pro rozvoj vodíkové nákladní dopravy v Německu a potvrzují zájem dopravců i investorů o budování základní sítě infrastruktury pro těžkou silniční dopravu. Vybrané projekty mají být oznámeny ve druhé polovině roku 2026.

[více zde»](#)

V Krakově vyjely vodíkové autobusy, na jedno natankování zvládnou ujet až 450 km

Krakovský dopravní podnik MPK nasadil do provozu deset nových autobusů na vodík. Jde o dvanáctimetrové vozy NesoBus, které vyrobila společnost PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy. Vodíkové autobusy využívají palivové články o výkonu 70 kW. Stlačený vodík je uložen ve speciálních nádržích na střeše, články z něj průběžně vyrábějí elektřinu pro pohon motoru zadní nápravy. Podle dopravce zvládnou autobusy na jedno natankování ujet až 450 kilometrů.

[více zde»](#)

V Jablonci nad Nisou vyvíjejí unikátní vodíkový motor. První zamíří do Japonska



V Česku vzniká nová vodíková technologie. Strojírensko-energetická skupina TEDOM právě dokončuje v Jablonci nad Nisou vývoj vlastního motoru pro kogen-

erační jednotky, který bude schopen spalovat 100% vodík a vyrábět tak zcela bezemisní elektřinu i teplo. První funkční prototyp představí ještě letos, první dvě vodíkové kogenerační jednotky pak mají v příštím roce zamířit k zákazníkovi.

[více zde»](#)

Čínský tahač na vodík zvládne start i při $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Společnosti Beiben Heavy Truck a Refire představily nový tahač vybavený palivovým článkem o výkonu 300 kW, určený pro náročný provoz v chladných oblastech. Vozidlo dosahuje maximální účinnosti palivového článku 65,95 % a díky kombinaci čtyř technologií pro nízkoteplotní provoz – včetně samoohřevu palivového článku a rekuperace odpadního tepla – umožňuje rychlý start při teplotách až $-40,2\text{ }^{\circ}\text{C}$. Tahač využívá inteligentní systém řízení energie mezi palivovým článkem a baterií, který optimalizuje spotřebu vodíku i provozní náklady.

Novinka cílí především na regiony s extrémními klimatickými podmínkami, kde mohou být bateriová vozidla limitována poklesem výkonu a dojezdu.

[více zde»](#)

Společnost MAN zahajuje praktické testy nákladních vozidel s vodíkovými palivovými články na německých nákladních trasách

V rámci projektu Bayernflotte byly zahájeny silniční testy nákladních vozidel poháněných vodíkem. Jedná se o závěrečnou fázi výzkumného projektu, který financovalo Bavorské státní ministerstvo hospodářství, regionálního rozvoje a energetiky. Za tímto účelem předala společnost MAN Truck & Bus společnosti LoadFox Transport Solutions GmbH tři nákladní vozy s palivovými články. Vozidla budou po dobu tří měsíců nasazena v běžném logistickém provozu. Trasy povedou mezi pobočkami společnosti MAN v Mnichově, Dachau a Norimberku, stejně jako na dalších trasách po celém jižním Německu. Tři 42tunové prototypy vybavené palivovými články Bosch budou po dobu tří měsíců v provozu po celém Bavorsku a s 36 kg vodíku nabídnou dojezd 450–500 km.

[více zde»](#)

Syntetická paliva

Na světě je syntetické palivo, které má stát stejně jako normální benzin

Jedno z možných řešení nyní představila švýcarská společnost Gota Energy. Startup založený chemickou inženýrkou Alessií Cesarini a jejím kolegou Alim Saadunem vyvinul postup, který umožňuje vyrábět syntetický benzin z alkoholu pocházejícího z obnovitelných zdrojů.

Výsledné palivo svým molekulárním složením připomíná klasický benzin vyrobený z ropy. Nezávislé laboratorní zkoušky podle společnosti potvrdily, že dosahuje oktanového čísla 95 a odpovídá běžnému bezolovnatému benzínu.

Zprávy o „levném syntetickém palivu“ je potřeba brát s určitou rezervou. Gota Energy zatím nezveřejnila konkrétní cenu za litr a současná laboratorní produkce samozřejmě nemůže cenou konkurovat palivu vyráběnému v obřích rafineriích.

[více na automobile.euro.cz»](http://vici na automobile.euro.cz)

[více na ticinowelcome.ch»](http://vici na ticinowelcome.ch)

Syntetické palivo omezuje tvorbu kondenzačních stop za letadly

Společnost Gulfstream provedla první demonstraci snížení emisí způsobujících tvorbu kondenzačních stop ve vysokých nadmořských výškách s využitím 100 % udržitelného leteckého paliva. Při letových zkouškách byl použit obchodní tryskač G800 poháněný motory Rolls-Royce Pearl 700.

Letoun G800 létal ve výškách až 50 000 stop na konvenční palivo Jet A, palivo Jet A s nízkým obsahem síry a čisté udržitelné letecké palivo (SAF) na bázi hydrogenizovaných esterů a mastných kyselin (HEFA). Emise během letu měřil letoun G700 upravený společností Gulfstream, který letěl ve formaci.

Společnost Gulfstream uvádí, že předběžné výsledky zkušebních letů provedených v květnu naznačují významné snížení emisí částic, které přispívají k tvorbě kondenzačních stop, při provozu na 100 % čistém SAF.

[více zde»](#)

Horse Powertrain představil prodlužovač dojezdu D20 Methanol

Horse D20 Methanol, který byl poprvé uveden na autosalonu v Pekingu 2026, je určen pro použití v elektromobilech s prodlužovačem dojezdu (REEV), kde funguje jako zdroj pro dobíjení baterie vozidla. Výkon až 105 kW, hnací ústrojí váží 170 kg a kombinuje elektromotor, výkonovou elektroniku a 2,0 litrový přeplňovaný čtyřválec.

Motor je navržen pro provoz na palivové směsi obsahující 100 % metanolu a je vybaven řadou špičkových technologií, jako je například vysokovýkonný zapalovací systém s energií 240 mJ, který umožňuje extrémně chudé spalování metanolu ve válcích motoru.

[více zde»](#)

Toyota a BMW testují auta spalující stoprocentně obnovitelný benzín

Toyota Motor Europe (TME) ve spolupráci s BMW Group, Bosch a Repsol zahájila projekt využití stoprocentně obnovitelného benzínu. Cílem je ukázat, že takto poháněná vozidla lze již dnes ve velkém měřítku efektivně nasadit za podmínek reálného provozu.

V rámci iniciativy bude nasazena flotila přibližně 20 vozidel Toyota a BMW poháněných stoprocentně obnovitelným benzinem od společnosti Repsol (Nexa 95). Jde o obnovitelná a nízkouhlíková paliva, která splňují kritéria udržitelnosti EU podle směrnice o obnovitelných zdrojích energie.

[více zde»](#)

Renault na metanol? Motorárna Francouzů představila sériový hybrid na alternativní palivo

S rychlou elektrifikací to nevypadá, že by valnou šanci na úspěch měly nějaké alternativní pohony. Přesto se

o to automobilky snaží a překvapivě úspěšný je metanol. Tomu se věnuje zejména Geely ve své domovině a nově představilo pohon vyvinutý spolu s Renaultem.

[více zde»](#)





Ministerstvo
dopravy

mdcr.cz



ČISTÁ
DOPRAVA

cistadoprava.cz



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

cdv.cz